



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Provinciale Staten van Zuid-Holland
T.a.v. de Statengriffie
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum
29 oktober 2019

Onderwerp
Reactie concept Beleidskader aanbesteding OV-concessie ZHN

Geachte leden van Provinciale Staten,

Hartelijk dank voor de gelegenheid die ons heeft geboden om te reageren op uw concept Beleidskader voor de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie Zuid-Holland Noord.
Graag maken wij gebruik van deze gelegenheid.

In onderstaande reactie zullen wij ons beperken tot de zaken die voor u en ons als naburige OV-autoriteiten van belang zijn, met andere woorden daar waar onze OV-concessies elkaar 'raken'. Daarnaast bieden wij u aan om op ambtelijk niveau samen te werken en gebruik te maken van elkaars expertise bij de voorbereiding van de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie, zoals wij dat in het verleden ook hebben gedaan bij de voorbereiding van de OV-concessies DMG en de verschillende MRDH-busconcessies.

Als naburige OV-autoriteit constateren we met genoegen dat u in uw beleidskaders aandacht schenkt aan de afstemming met aangrenzende concessies. *"Als onderdeel van de (voorbereiding op de) concessie worden afspraken gemaakt met aangrenzende OV-autoriteiten over de te gedogen buslijnen, overstaprelaties en de bereikbaarheid van bijvoorbeeld onderwijsinstellingen en ziekenhuizen"*, zo schrijft u. Wij zien uit naar uw uitnodiging daarvoor. In het bijzonder dienen nog goede afspraken gemaakt te worden over de concessiegrensoverschrijdende lijn 45 tussen Den Haag en Leiden. In 2017 hebben wij met uw college een goede intentieafpraak kunnen maken over de uitruil van een tweetal concessiegrensoverschrijdende lijnen (lijn 45, en ook lijn 104 tussen Spijkenisse en Hellevoetsluis / Ouddorp). De financiële afhandeling van deze afspraak is echter nog niet afgerond. Zolang dat niet het geval is, vragen wij u in uw aanbesteding rekening te houden met de mogelijkheid dat lijn 45 alsnog (al dan niet gedeeltelijk) deel dient uit te maken van de OV-concessie Zuid-Holland Noord.

Wij vragen daarbij ook uw blijvende aandacht voor de procedure bij wijzigingen van de routevoering van concessiegrensoverschrijdende lijnen. Bij de nieuwe concessie ZHN stellen wij u voor om de hierboven geciteerde tekst uit uw beleidskader bij de verdere uitwerking in uw concessievoorwaarden als volgt te concretiseren: wijzigingen in lijnvoering en/of frequenties

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon

uw kenmerk

ons kenmerk
65284

projectnummer

doorkiesnummer

e-mail

bijlage(n)

van concessiegrensoverschrijdende lijnen zijn slechts mogelijk na overeenstemming met de betreffende OV-autoriteit en vervoerder(s). Dit voorkomt dat naburige OV-autoriteiten en vervoerder(s) worden verrast met wijzigingen die voor hen nadelig uitpakken en die zij voor eigen rekening dienen te repareren.

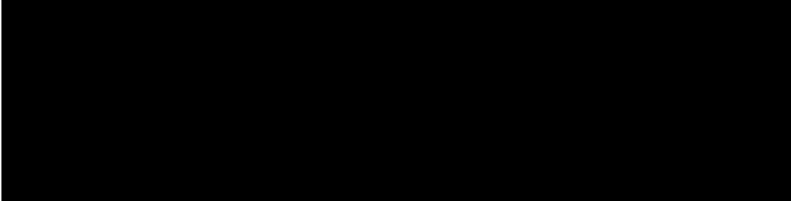
U besteedt in uw beleidskader aandacht aan de samenwerking met naburige OV-autoriteiten en vervoerders. Wij verzoeken u echter om op dit gebied een hogere ambitie te tonen. Wij constateren dat het voor een integrale reis nodig is dat niet alleen binnen, maar ook tussen concessiegebieden een optimale afstemming plaatsvindt. Die samenwerking gaat verder dan vervoerkundige afstemming en het aanbieden van bestaande regionale reisproducten (hoofdstuk 5.7). Zo kan het wenselijk zijn om samen te werken op het gebied van marketing en promotie. De vervoerders binnen de MRDH vinden elkaar in een gezamenlijk marketingplatform. Wij achten het verstandig om rekening te houden met het scenario dat samenwerking in een grotere regio wenselijk is. Daarom vragen wij u om in uw concessievoorwaarden de mogelijkheid te benoemen dat uw concessiehouder zich dient aan te sluiten bij dit marketingplatform of daarmee op projectmatige basis samen te werken, indien u en wij dat wenselijk achten.

U schrijft in uw beleidskader dat u wegbeheerders sterker wilt betrekken en daartoe overweegt convenanten op te stellen. Als MRDH hebben wij de ambitie om dat in ons gebied ook te doen. Naar onze mening zou het goed zijn om hierin ook als OV-autoriteiten de samenwerking te zoeken, juist vanwege de vervoerkundige overlap die bestaat. Voor uw concessiegrensoverschrijdende lijnen heeft u immers te maken met MRDH-gemeenten als wegbeheerder, terwijl de MRDH-vervoerders juist te maken hebben met de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder. Ook dat punt zoeken wij daarom graag de samenwerking.

Een ander punt waarop het vervoer vanuit uw concessiegebied de MRDH-regio 'raakt', is duurzaamheid. Wij herkennen en onderschrijven de door u beschreven strategie van een gefaseerde invoer van zero emissie. Echter, het ambitieniveau dat u in uw beleidskader beschrijft, is slechts de ondergrens van de landelijk gemaakte afspraken. Graag zouden wij zien dat u bij de verdere uitwerking uw ambitie hoger legt. In hoofdstuk 7.5 van uw beleidskader stelt u dat u wat betreft outputnormen de lat in uw concessie 'gelijk of hoger dan het landelijk gemiddelde voor soortgelijke concessies' legt. Naar onze mening zou het goed zijn om dit ook te doen bij duurzaamheid. Heel concreet constateren wij dat vanaf 2026 het openbaar vervoer in de MRDH-concessiegebieden Haaglanden Rail, Haaglanden Stad Bus en Haaglanden Streek 100% zero emissie is. Wij verzoeken u er zorg voor te dragen dat vanaf 2026 in ieder geval alle concessiegrensoverschrijdende lijnen die vanuit Zuid-Holland Noord deze concessiegebieden inkomen, eveneens zero emissie zijn.

Ten slotte: wij wensen u veel succes bij de verdere vertaling van uw Beleidskader in een Programma van Eisen. Wij herhalen ons aanbod om daarbij op ambtelijk niveau gebruik te maken van elkaars expertise. Vanuit onze eigen ervaringen hebben wij nog een aantal opmerkingen en aandachtspunten die u kunnen helpen, en die we daarbij dan ook graag zullen inbrengen.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



manager Openbaar Vervoer