

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 7 november 2019 15:01

Aan: zhn

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Reactie op concept beleidskader aanbesteding OV-concessie ZHN

Geachte opstellers van het concept beleidskader aanbesteding OV-concessie ZHN, namens de gemeenteraadsfracties van GroenLinks in Hillegom en Teylingen willen wij graag als volgt reageren op het concept beleidskader.

1) In het concept wordt gesproken over een vast jaarbudget van de provincie van 31 miljoen euro in 2018.

Wij zien OV, en busvervoer als onderdeel daarvan, als een belangrijk middel om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen. Vanuit dat gegeven willen wij pleiten voor een substantiele verhoging van het budget, zodanig dat de dekking en de kwaliteit van het busnetwerk sterk kan worden verbeterd en het OV in onze regio concurrerend wordt met de auto.

Afgezien hiervan dient het budget o.i. geïndexeerd te worden voor inflatie en bevolkingsgroei.

Ook pleiten wij voor het inbouwen van groeicapaciteit, zodat er bij een nieuwe lijn (nieuwbouwwijk) niet elders een lijn hoeft te verdwijnen

2) Nu wordt een contract met de vervoerder afgesloten over het aantal dienstregelingsuren. Maatregelen van de gemeenten om de verkeersveiligheid te verbeteren (o.a. rotondes) werken vertragend op de uitvoering van de busdiensten, waardoor de vervoerder binnen het gecontracteerde aantal uren minder 'productie' kan leveren. In het contract dient hiermee rekening gehouden te worden, zodanig dat de productie/dienstverlening op peil kan blijven en niet wordt beperkt door genoemde maatregelen van de gemeenten.

3) In het concept zijn voor een beperkt aantal gemeenten/kernen dekkingseisen vermeld. Wij dringen aan op het opstellen van dekkingseisen voor alle gemeenten/kernen, dus inclusief de gemeenten Hillegom en Teylingen.

Voor Hillegom vragen we hierbij in het bijzonder aandacht voor een goede bediening van de wijk Vossepolder (die de komende jaren flink wordt uitgebreid). Deze bevindt zich nu op grote afstand van een halte. Dit kan verbeterd worden door een bus over de gehele Weerlaan te laten rijden.

Voor Teylingen geldt in het bijzonder het ontbreken van OV-lijnen in de grote nieuwbouw/uitbreidingsprojecten zoals bijvoorbeeld de wijk Hooghkamer, waar nu geen bushalte is (dit jaagt mensen de auto in). Vanuit de kern Warmond is de kern Voorhout (waar het bestuurscentrum van Teylingen is gevestigd) niet rechtstreeks te bereiken.

4) Met het oog op ketenvervoer is het voor de regionale busverbindingen primair van belang dat deze goed aansluiten op de dienstregeling van de NS. In de huidige situatie is dat bv. lijn 57 die stopt op de stations van Voorhout, Hillegom en Nieuw-Vennep (deze lijn sluit nu niet goed aan op de dienstregeling van de NS).

5) Wij vragen om aandacht voor een goede verbinding van Hillegom met relevante economische toplocaties buiten ZHN, zoals Schiphol, Hoofddorp en A'dam Zuid.

6) Wij vragen om aandacht voor een zo goed mogelijke verbinding met de ziekenhuizen in de regio (zodanig in samenwerking met andere vervoersregio's).

NB duidelijk is dat een directe lijn niet altijd haalbaar is, maar wellicht is in samenwerking met de andere vervoersregio's wel een verbeterde indirecte verbinding te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Dick van Egmond, fractievoorzitter GroenLinks Hillegom
Don Verhoeff, fractievoorzitter GroenLinks Teylingen