

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	2 oktober 2023	-

Onderwerp

beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025

Advies

1. Vast te stellen de reactienota inzake concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel waarmee aan Provinciale Staten voorgesteld wordt om het beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 vast te stellen.
3. Vast te stellen de brief aan de gemeente Goeree-Overflakkee waarmee de reactienota inzake concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 wordt aangeboden.
4. Vast te stellen de brief aan de gemeente Hoeksche Waard waarmee de reactienota inzake concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 wordt aangeboden.
5. Vast te stellen de brief aan het Reizigersoverleg HWGO waarmee de reactienota inzake concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 wordt aangeboden.
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij de reactienota inzake concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie en het Statenvoorstel beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025

Besluit GS

Vastgesteld met aan machtiging aan de portefeuillehouder om in het Statenvoorstel:

- Te verduidelijken dat er minder budget is dan in 2019 en daarbij ook de 'was-wordt tabel op te nemen';
- Het woord 'prijsspeil' voluit te schrijven (ipv PP);
- De passage uit het coalitie akkoord over innovatie van het OV toe te voegen;
- Een alinea op te nemen over integratie van OV-pay.

Bijlagen

- Statenvoorstel - beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee 2025 - DOS-2023-0005091
- beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee 2025
- reactienota inzake beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee 2025
- brief GS inzake reactienota concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 aan de gemeente Goeree-Overflakkee
- brief GS inzake reactienota concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 aan de gemeente Hoeksche Waard
- brief GS inzake reactienota concept-beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee 2025 aan het Reizigersoverleg HWGO



provincie
Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Voor een inhoudelijke toelichting op dit voorstel wordt korthedshalve verwezen naar het Statenvoorstel. Het beleidskader is voor Gedeputeerde Staten de basis om het openbaar vervoer in de gemeenten Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, die samen het concessiegebied vormen, aan te besteden. In de volgende fase van het aanbestedingsproces zal een nadere uitwerking plaatsvinden om de aanbesteding op de markt te zetten, in de vorm van een Programma van Eisen en aanbestedingsdocumentatie. Deze uitwerking zal plaatsvinden binnen het door Provinciale Staten vastgestelde beleidskader.

Financieel en fiscaal kader

Ten behoeve van de exploitatie van het openbaar vervoer binnen de HWGO-concessie wordt een jaarlijkse exploitatiebijdrage aan de Concessiehouder beschikbaar gesteld van € 13,65 miljoen (prijspeil 2023). Dekking van deze exploitatiebijdrage vindt plaats binnen de bestaande middelen van Programma 2. De exploitatiebijdrage zal jaarlijks worden geïndexeerd met de Landelijke Bijdrage Index (LBI), welke ook gedekt is binnen het budget voor prijsinflatie van Programma 2.

Voor het in stand houden van de lage kilometertarieven in de concessie HWGO, zonder dat dit ten koste gaat van het voorzieningenniveau, is een aanvullende exploitatiebijdrage nodig van € 450.000.- Deze aanvullende bijdrage wordt ook jaarlijks geïndexeerd met de LBI en is gedekt binnen de bestaande middelen van Programma 2.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 13,65 mln + € 0,45 mln (prijspeil 2023).
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's. Het betreft de vaststelling van beleid.

Juridisch kader

De aanbesteding van het openbaar vervoer vindt plaats binnen de kaders van de Wet personenvervoer 2000. GS zijn op grond van de Wet Personenvervoer 2000 bevoegd tot het uitvoeren van de aanbesteding; PS stellen de kaders vast. Dit beleidskader beschrijft het handelingsperspectief van de provincie voor de aanbesteding. Dit beleidskader heeft geen direct rechtsgevolg. De inkoopprocedure van de aanbesteding zal wel leiden tot een direct rechtsgevolg.

2 Voorafgaande besluitvorming

Deze aanbesteding is nog niet eerder in GS en/of PS aan de orde geweest. Wel zijn Provinciale Staten tijdens een technische sessie op 23 augustus jl. op de hoogte gesteld dat de voorbereidingen van de aanbesteding reeds plaatsvinden, en is door de portefeuillehouder het concept-beleidskader ter consultatie in juni aangeboden aan de twee gemeenten, de reizigersadviesraad, en de aangrenzende vervoersautoriteiten.

3 Proces

Voor een inhoudelijke toelichting van het proces wordt korthedshalve verwezen naar het Statenvoorstel. Nog meer informatie is te vinden in het beleidskader zelf.

4 Participatie en rolneming

Voor een inhoudelijke toelichting van het proces wordt korthedshalve verwezen naar het Statenvoorstel. Nog meer informatie is te vinden in het beleidskader zelf.

5 Communicatiestrategie

Over het besluit van GS zal worden gecommuniceerd door middel van een nieuwsbrief en een nieuwsbericht op de site. Daarnaast zal het beleidskader, na vaststelling door PS, actief worden gedeeld met de diverse partijen die betrokken zijn geweest in het participatieproces: de twee gemeenten, de aangrenzende vervoersautoriteiten en de reizigersadviesraad.