

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
22 november 2022

Ons kenmerk  
PZH-2022-814792862  
DOS-2021-0007766

Bijlagen  
1

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp**

Beleidsregel nadeelcompensatie infrastructurele maatregelen  
2023

Geachte Statenleden

In het overleg met diverse provincies inzake infrastructuur vraagstukken, worden de wijzigingen in de regelgeving naar aanleiding van de invoering van de Omgevingswet besproken. In dit overleg is de mogelijkheid besproken om een regeling op te stellen voor nadeelcompensatie door (tijdelijke) infrastructurele maatregelen. Hierbij zijn de provincies geadviseerd door een externe deskundige.

De provincie Zuid-Holland had nog geen eigen beleidsregel nadeelcompensatie voor eventuele schades die ontstaan door regulier beheer en onderhoud aan de (vaar)wegen. Om verzoeken om nadeelcompensatie op een duidelijke en uniforme wijze af te handelen hebben de beleidsregel nadeelcompensatie infrastructurele maatregelen 2023 vastgesteld, welke u bijgaand aantreft.

Op grond van het beginsel van de gelijke verdeling van publieke lasten rust op een overheidsorgaan de plicht om zekere vormen van schade die ontstaat bij rechtmatig overheidsoptreden te vergoeden. Met deze beleidsregel wordt aan dit beginsel invulling gegeven. Ook wordt er helderheid geboden over de schade die voor vergoeding in aanmerking komt. Onder andere door uit te gaan van het normaal maatschappelijk risico.

De vaststelling van de omvang van het normaal maatschappelijke risico is in de eerste plaats aan het bestuursorgaan, dat daarbij beoordelingsruimte toekomt. Het bestuursorgaan dient deze vaststelling naar behoren te motiveren.

In de invulling van het maatschappelijk risico is een drempel van 8% opgenomen. Voor een stedelijke omgeving is een drempel van 8% algemeen aanvaard. Bij dit percentage is geen verhoogde motiveringsplicht vereist. Naarmate een bestuursorgaan een hoger percentage als normaal ondernemersrisico als ondergrens hanteert dan wel op een

tegemoetkoming in mindering brengt, geldt dat er zwaardere eisen aan de motivering worden gesteld. In combinatie met de 8% drempel is de mogelijkheid van het toepassen van een korting van 25% opgenomen. Deze korting wordt al dan niet naar gelang de feiten en omstandigheden van het specifieke geval toegepast.

Voordelen van de berekening van het normaal maatschappelijk risico op deze manier zijn de voorspelbaarheid en transparantie voor de aanvragers.

Voor een nadere uitleg verwijzen wij graag naar de toelichting bij de beleidsregel die als bijlage bij deze brief is opgenomen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.  
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
Waarnemend secretaris,                      voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

**Bijlagen:**

- Beleidsregel nadeelcompensatie infrastructurele maatregelen 2023