

Acties werkoverleg AOG

Nr.	Actie	Datum overleg	Actie houder	Datum gereed
1	Opstellen memo met overwegingen over aanpak Europaweg	08 feb 2016	█	Nader te bepalen
2	Tjalmaweg (contractvoorbereiding) - M-component in contract. Visie DBI over M-component is 29-9 ontvangen. Naar aanleiding hiervan heeft de projectorganisatie enkele vragen over de vrijheidsgraden (mogelijkheid van M-component met looptijd van 2 jaar op onderdelen) en het aantakken aan het geplande "regio-noord"-contract. Over 3 weken nadere uitwerking M-component agenderen in werkoverleg	30 sept 2016	█	25 okt 2016
3	Partneringsovk 2 - Concept opstellen aan de hand van Plan van Aanpak 2017/2018 met integratie van beheersaspecten nu RWS-WNZ twijfelt over de overname van beheer N434 na 2022.	14 juni 2016	█	Nader te bepalen.
4	GS brief afwegingskader → factsheets per cluster van maatregelen agenderen in PO overleg Floor Vermeulen 24 oktober 2016	06 sept 2016	█	19 okt 2016
5	McDonalds Informeren van Floor Vermeulen over situatie nieuwe locatie McDonalds en medewerking van gemeente Oegstgeest hierbij.	30 sept 2016	█	03 okt 2016
	Op 30-9-'2016 heeft █ gemeld, dat: - a) Een door de PZH verworven pand aan de Vlietweg blijkt toch gesloopt te moeten worden ipv op een later moment te verkopen ivm het plaatsen van een terp op die plaats die oorspronkelijk niet was voorzien. Dit ivm voorbelasting van de tunnel. - b) Na gunning er een kans bestaat dat GS wordt gevraagd om gebruik te maken van haar bevoegdheid om de PIP-grens bij de startschachten in de breedterichting iets te verschuiven. Een gegadigde heeft verzocht om de PIP-grens te verruimen naar de systeemgrens (2* 1,5 meter) om meer ruimte te hebben tussen de boortunnels voor de dwarsverbindingen. Dit is afgewezen met verwijzing naar rekenregels, die aangeven dat de eerste dwarsverbinding een kleiner oppervlakte mag hebben dan verder van de tunnelmond af gelegen dwarsverbindingen. Verwacht wordt dat na gunning/uitwerking verzoek opnieuw komt. De projectorganisatie heeft gekozen om nu in ieder geval een besluit te nemen dat duidelijk is voor beprijzing en afhandeling van de aanbesteding en dat uitvoerbaar is (met toets bij Veiligheidsbeambte) maar dat mogelijk niet optimaal is qua werkplanning en bouwkosten.	30 sept 2016		

Opdrachtgeverschap

Doe ik samen met [REDACTED] [REDACTED] schuift aan bij tweewekelijks overleg, en kijkt met name intensief mee bij de voortgangsrapportages, en schuift in enkel geval ook aan bij Floor Vermeulen.

Deelprojecten

- A. Hoofdcontract. Loopt. Binnen scope. Wel issues.
1. Fietstunnel Leiden wel of niet aan scope toevoegen? Is wens van Leiden, maar kan wel eens heel duur worden. Er is wat geld bij provincie gereserveerd, en bij gemeente, maar mogelijk te weinig. COMOL, Leiden en project kijken gezamenlijk naar mogelijkheden. Wordt politiek, ook richting raad van Leiden. Moet druk op blijven ook richting projectteam en COMOL.
 2. Verlegging van leidingen Gasunie. Is kritisch. Duurt te lang. Matig projectmanagement door Gasunie. Is een risico voor opdrachtgever. Tijdspad zit al ruim in de buffer in de planning die we kunnen invoeren bij COMOL. Kan leiden tot vertragingsschade (vanaf juni 2018). [REDACTED] stuurt er op bij directie Gasunie, en Floor is geïnformeerd. Floor zal opschalen richting Hoogheemraadschap ivm tijdige vergunningverlening voor Gasunie.
 3. Energiegebruik/opwekking in contract. Discussie over uitleg contract. Staat provincie wellicht niet zo sterk juridisch. Zou geregeld moeten worden met COMOL.
 4. PIP-grenzen, referentie-ontwerp en aanbidding COMOL. COMOL heeft meerwerk gehad door (in onze ogen) onjuiste interpretatie contractstukken. Gaat over PIP-grenzen, referentieontwerp en onze uitvraag. Ik heb ze geen ruimte gegeven om hierover bij ons aan te kloppen.
 5. Binnenkort wordt er een bouwkeet en voorlichtingsruimte neergezet. Kan mooie aanleiding zijn voor publiciteit, vergaderen op locatie etc. Afstemmen met Floor.
 6. Aandachtspunt is relatie Leiden. Wethouder vergunningverlening is andere dan wethouder RLR. Vergunningverlening gaat totaal niet soepel. Zorg dat project tijdig opschaaft. Voorts komt er weer een nieuwe wethouder RLR na verkiezingen.
 7. Relatie dossier Vlietlanden blijvend lastig. Is veel breder dan RLR. Zit meer/ook bij Han Weber, provincieadvocaat en [REDACTED]
- B. Katwijk, Tjalmaweg
1. Lastige partner. Medewerking nodig bij (o.a.) welstand en straks vergunningverlening. En de bijdrage van Katwijk (via Holland rijnland) moet nog betaald worden.
 2. Projectplanning is dit najaar start aanbesteding. Wordt weer een dialoog met een aantal aannemers. Voor start aanbesteding hoort een bestuurlijke machting tot aanbesteding. Daarvoor is stabiele raming nodig. Dat is nog niet op orde. Ik hoor van stijging kosten, verschillende inzichten/aannames adviesbureaus etc, maar nog geen helderheid. En bij meerkosten gesprek met Floor over dekking, mededeling Staten etc
 3. Esthetisch Programma van Eisen is gereed en ligt bij Katwijk (en Oestgeest) voor vaststelling. Duurt tot januari 2018.
 4. Ideeën Katwijk voor andere ontsluiting Katwijk en daarmee ander PIP voor Tjalmaweg worden op dit punt in de kiem gesmoord door Floor. Wel met RWS, Holland Rijnland en anderen meedenken over ontsluiting in de toekomst...
 5. Relatie met RVB ken je. Zijn wel partner, maar soms niet openlijk met Katwijk erbij.
 6. GS heeft besluit genomen de bruggen vast te houden. Dit op basis van een brede afweging, waaronder geld. Komt wel weer terug in de commissie binnenkort.
- C. Leiden, Europaweg
1. Er liggen 2 varianten. Pzh-PIP-variant, en een in de ogen van Leiden geoptimaliseerde PIP-variant (die zal leiden tot een wijzigings-PIP). Leiden variant betekent ietwat verlegging van de

rijbaan (en andere doorstromingsfilosofie). Variant Leiden waarschijnlijk duurder, meer hogere waarden nodig (besluiten door GS) en wijzigingsPIP (besluit Staten, en vervolgens beroep etc). Wordt komende weken verder uitgewerkt. De vraag is wat Floor wil, en wat Leiden ervoor over heeft. Er is nog advies aan Landsadvocaat gevraagd.

2. Eerder wilde Leiden project (ook wel) zelf doen. Is vanuit governance-opvatting zeer onwenselijk. Immer: subsidie van Rijk aan provincie, risico's bij ons, hoe dan ook verantwoording aan de Staten via regeling grote projecten etc. Lijkt wel van tafel nu. Wel hebben we Leiden aangeboden dat ze bijvoorbeeld in projectteam gaan deelnemen.
3. Af en toe begint Leiden over vastmaken Lammeschansbrug. Is geen optie. PIP en provinciaal beleid zijn helder. Brug gaat al omhoog, zodat aantal openingen zal verminderen (maar veel blijft).
4. [REDACTED] is (informeel/zo gegroeid) gepositioneerd als couterpart/opschaling door [REDACTED]. Die heeft immers ook in hoofdcontract een rol/positie.

DBI

1. Hoe dichter naar de uitvoering, hoe belangrijker de beheerder(s)... Betreft hier RWS en DBI. Binnen DBI is dit op dit moment lastig. Project gaat snel, keuzes en soort infra zijn soms anders dan DBI gewend is (soort aanbesteding, klanteisen, tunnel, M-component mee aanbesteden) en zowel [REDACTED] als [REDACTED] (was aanspreekpunt voor project) als ik zijn vertrokken. [REDACTED] is verantwoordelijk bureauhoofd. Aanspreekpunt voor project is niet bekend. Aan de andere kant: er zijn inmiddels 3 goede DBI-ers werkzaam bij het project (met een projectpet op): [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (binnenkort).



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Agenda

Contact

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Vergaderplaats

C2.16

Vergaderdatum

09 november 2017

Tijdstip

13.00 – 14.00 uur

Ons kenmerk

-

Bijlagen

Onderwerp:

Werkoverleg RijnlandRoute

1. Programmamanagement

- Periodiek bespreken Riscomanagement

[Redacted] vindt het handig om in dit overleg met enige regelmaat te kijken naar de risico's etc. Los van kwartaalrapportage, paar risico's bij de kop pakken.

Met risicomanager erbij. [Redacted] uitleg hele systeem erbij.

Risman gebruiken we maar we zitten er strakker op dan gemiddeld binnen de provincie gebruikelijk is.

Prognose eindstand. Ontwikkelt en gebouwd en maakt onderdeel uit van systematiek.

Apart overleg over risicomangement inclusief [Redacted] met doorkijk naar in de volle breedte en dan afspreken

2. Stand van zaken Hoofdcontract

- Terugkoppeling ASG 30/11

- o Discussie over slagbomen en "maatwerk afspraak"

Factfinding mission,

Veiligheidsdiensten kunnen niet tijdig aanrijden uitzoeken. .

- Terugkoppeling BAG 2/11

- o Statenvragen bomenkap

- o Omzet TB naar Bestemmingsplannen

Checken over bestemmingsplannen

- Terugkoppeling directie overleg Comol5
 - o Veiligheid
 - o PIP-grenzen
Pipgrenzen buitenkant past onder de grond net niet past. [REDACTED] aangegeven
11(1)
 - o Afstemming Comol5 met Leiden
Naar Leiden gaat [REDACTED] mee.
 - o VtW's met open begroting
Akkoord.

- Aansluiting Leiden West
 - o Verdere procedure en dekking
HOV is al besloten. Gevoelig onderwerp, signaal willen hebben over dit punt.
Weerstandvermogen, een eerte beperkte aflaging doen, wat zijn de momenten mijlpalen waarin we aflagingen we kunnen doen.
Wat zijn de mijlpalen momenten dat we weerstandvermogen kunnen aflagen.
Zelf nadenken over mijlpalen in de tijd. Hoe verhoudt die zich tot de risicovoorzieningen in het project.
Veel te hoge risicomarges binnen het pzh, die regel van 1;2 is niet reeel. De regel moet aangepast worden voor dit soort projecten.

Gesprek Vermeulen/Strijk. Besloten dat we t gaan doen. Oplossing voor de financiering maar niet alles. Kom maar met een bod. Wat zou er aan Leiden gevraagd kunnen worden [REDACTED]
Versoberingen bekijken.
Voorwaarde moeten bij achterban kwijt kunnen.
Lijntje leggen met [REDACTED]
[REDACTED] nadenken over hoe dat binnen het PZI.

- Stand van zaken vergunning McDonalds-Oegstgeest
McDonalds checken. [REDACTED] vragen.

- 3. Stand van zaken Tjalmaweg
 - Bespreken proces machtiging tot aanbesteding
Losse eindjes over uov, ovk en epvve. Kan je niet beter discussie
Bij floor neeerleggen.
Memo bespreken 20 december

- 4. Stand van zaken Europaweg
 - Advies [REDACTED]

5. Input PO-overleg
 - Inventariseren onderwerpen voor PO-overleg irt afwezigheid () bij PO overleg op 20 en 27 november a.s.
 - voorraadagenda komende 4 /5 weken geagendeerd bij Floor.
 - wanneer kijken we er dan naar.
 - 20 novemberr KLW en Tjalmaweg. Van 10.45 uur tott 11.30 uur.

6. Wvttk
 - projectorganisatie ic uitvraag manager projectbeheersing

RHDHV....