

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	18 maart 2025	n.v.t.

Onderwerp

Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarbij het 'Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen' ter vaststelling aan Provinciale Staten wordt aangeboden.
2. Vast te stellen de GS brieven aan de Veiligheidsregio Haaglanden, Veiligheidsregio Hollands Midden, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.
3. Te bepalen dat het 'Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen', na vaststelling door Provinciale Staten, wordt bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over 'Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Statenvoorstel - Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen - DOS-2024-0004763
2. GS brief aanbieding besluit aanwijzing provinciaal wegennet CGS VRH
3. GS brief aanbieding besluit aanwijzing provinciaal wegennet CGS VRHM
4. GS brief aanbieding besluit aanwijzing provinciaal wegennet CGS VRR
5. GS brief aanbieding besluit aanwijzing provinciaal wegennet CGS VRZHZ
6. Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen

1 Toelichting voor het College

Conform artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen wijzen Provinciale Staten ten behoeve van het doorgaand vervoer van gevaarlijke stoffen een netwerk aan dat bestaat uit provinciale in beheer zijnde wegen. Ter uitvoering van dit artikel is het 'Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen' opgesteld. Voorgesteld wordt om in Zuid-Holland alle huidige en reeds voorziene provinciale en waterschapswegen aan te wijzen als wegen bestemd voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voorliggend besluit dient ter actualisatie van het huidige besluit aangaande het vervoer gevaarlijke stoffen in de Provincie Zuid-Holland en zal zoveel mogelijk beleidsneutraal worden overgezet. Doel van dit besluit is door het opnemen van alle huidige en reeds voorziene provinciale en waterschapswegen de gemeenten van de Provincie Zuid-Holland te ondersteunen bij het maken van een veilige keuze qua routing van gevaarlijke stoffen en daarmee het risico op incidenten in de nabijheid van inwoners zo veel als mogelijk te beperken.

Bij besluit van 30 juni 1999 ('besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen') hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland alle bij de provincie, waterschappen of hoogheemraadschappen in beheer zijnde wegen aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Recente ontwikkelingen in wetgeving, nieuwe provinciale wegen en voornemens tot het wijzigen van gemeentelijke routeringsbesluiten zijn aanleiding om het besluit van 1999 te actualiseren. De actualisatie bestaat uit het besluit en de toelichting. De actualisatie van het vigerende besluit ziet op het specifiek benoemen van alle huidige wegen in plaats van een algemene verwijzing naar alle bij provinciaal, waterschap of hoogheemraadschap in beheer zijnde wegen. Tevens ziet de actualisatie op het toevoegen van de provinciale wegen die na het oorspronkelijke besluit van 1999 in beheer zijn genomen en de komende vijf jaar in gebruik worden genomen. Dit biedt de gemeenten rechtszekerheid en sluit aan bij het 'beleid groepsrisicoverantwoording bij provinciale projectbesluiten', waar bij de aanleg van een nieuwe transportroute een beoordeling op externe veiligheid uitgevoerd moet worden. Er kan een bewuste beoordeling gemaakt worden een nieuwe provinciale weg al dan niet op te nemen in het provinciale wegennet voor gevaarlijke stoffen. Het openstellen van alle provinciale en waterschapswegen houdt niet in dat het vervoer van gevaarlijke stoffen zal toenemen.

De toelichting zal slechts tekstueel worden aangepast. De in 1999 gehanteerde uitgangspunten zijn nog onveranderd van toepassing.

Aanleiding voor herziening besluit

De afgelopen jaren heeft het Rijk gewerkt aan een wijziging van de Regeling basisnet. Op 1 april 2024 is deze nieuwe Regeling basisnet in werking getreden. In de actualisering worden nieuwe rijkswegen toegevoegd en een aantal trajecten waarover geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt is verwijderd uit de regeling.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet vervoer gevaarlijke stoffen is niet in de Omgevingswet opgenomen. Wel zijn er in de Omgevingswet en bijbehorende besluiten nieuwe beoordelingsregels opgenomen ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot externe veiligheid.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 7 - Gezond en veilig Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Het besluit wordt genomen in navolging van artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Besloten is in het besluit de huidige en reeds voorgenomen provinciale wegen direct te benoemen. Voor de waterschapswegen is een link opgenomen naar een actuele kaart. Het breed openstellen van alle huidige en toekomstige provinciale en waterschapswegen voorkomt het opstellen van addenda en een periodieke herziening van het besluit, maar ontnemt de mogelijkheid tot het nemen van een adequate afweging bij ontwikkelingen in de toekomst. Daar het borgen van de externe veiligheid in Zuid-Holland als een van de provinciale belangen is opgenomen in de omgevingsvisie, prevaleert deze adequate afweging boven een lastenverzwaring in besluitvorming. Juridische adviezen zijn ingewonnen en hebben niet geleid tot een wijziging van het besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Bij besluit van 30 juni 1999 ('besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen') hebben Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland alle bij de provincie, waterschappen of hoogheemraadschappen in beheer zijnde wegen aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voorliggende besluit betreft de actualisatie van het besluit van 30 juni 1999.

3 Proces

Bij het opstellen van het besluit zijn alle omgevingsdiensten gevraagd of er knelpunten zijn in hun regio ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over provinciale wegen. Onder knelpunten worden situaties verstaan waar vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen grote risico's voor de omgeving zijn. In geen van de regio's zijn knelpunten aanwezig.

Er heeft overleg plaatsgevonden met het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard, het Waterschap Rivierenland en het Waterschap Hollandse Delta. De overige twee waterschappen binnen de provincie Zuid-Holland hebben geen wegen in eigen beheer. De waterschappen zijn akkoord met de in het besluit beschreven lijn alle waterschapswegen op te nemen in het wegennet vervoer gevaarlijke stoffen.

Het besluit dient vastgesteld te worden door Provinciale Staten. Het besluit wordt voorgelegd aan Provinciale Staten. Na vaststelling door Provinciale Staten wordt het besluit ter inzage gelegd. Daarnaast wordt het besluit conform artikel 23, derde lid, toegezonden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Hollands-Midden, Veiligheidsregio Haaglanden, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

Na verwerking van eventuele zienswijzen wordt het definitieve besluit nogmaals ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.

4 Participatie en rolneming

Bij de totstandkoming van het besluit heeft geen participatie plaatsgevonden, vanwege de beleidsneutrale overgang ten opzichte van het besluit van 1999. Het besluit zal conform algemene regels ter inzage gelegd worden, waarbij gebruik gemaakt kan worden voor de mogelijkheid tot indienen van zienswijzen.

5 Communicatiestrategie

Voor de vaststelling van het besluit is geen aparte communicatie voorzien. Voor de ter inzage legging van het besluit wordt gebruik gemaakt van de gebruikelijke communicatiewegen. Daarnaast wordt het besluit conform artikel 23, derde lid, toegezonden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Hollands-Midden, Veiligheidsregio Haaglanden, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.