

## Onderwerp

Vaststellen Besluit aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen

### Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

Op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) wijzen Provinciale Staten wegen - die in beheer zijn bij de provincie of bij waterschappen - aan voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit besluit betreft een actualisatie van het vorige besluit van 30 juni 1999. Het voorliggende besluit betreft een beleidsneutrale overzetting van het vorige besluit. Voorgesteld wordt alle wegen in het beheer van de provincie en de waterschappen aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De provincie heeft in haar omgevingsvisie, - verordening en –programma beleid opgenomen om de risico's van opslag, toepassing en vervoer van gevaarlijke stoffen te beperken. Het beschermen van inwoners tegen risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen is belangrijk in onze drukke provincie, waar wonen, werken en recreëren dichtbij elkaar plaatsvinden. Ook met dit besluit willen we deze risico's zoveel mogelijk beperken. Hoewel we willen voorkomen dat transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt in woonomgevingen en andere gevoelige functies, is dit niet helemaal te voorkomen. Het gaat dan om incidenteel transport voor bijvoorbeeld bevoorrading van tankstations, of het vullen van propaantanks in het buitengebied ten behoeve van energievoorziening bij huishoudens. Gemeenten kunnen via een routeringsbesluit bepalen welke route deze transporten het beste over gemeentelijke wegen kunnen nemen om risico's zo laag mogelijk te houden. Om deze gemeentelijke routing te ondersteunen wijzen wij – net als in 1999 – alle provinciale wegen en waterschapswegen aan voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Op die manier kunnen gemeenten gebruik maken van alle provinciale wegen en zelf bepalen via welke gemeentelijke wegen gevaarlijke stoffen hun bestemming bereiken. Hierbij wordt opgemerkt dat het transport van gevaarlijke stoffen over provinciale wegen over het algemeen veiliger is dan over gemeentelijke wegen vanwege de afstand tot- en het aantal woningen. Het opnemen van de waterschapswegen is noodzakelijk om lokale bewoners in het buitengebied te blijven voorzien in hun energievoorziening.

Het aanwijzen van alle provinciale en waterschapswegen leidt niet tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Verreweg het meeste transport van gevaarlijke stoffen over wegen vindt plaats over het Rijksbasisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over provinciale en waterschapswegen heeft veelal een lokale bestemming.

Het besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen zal periodiek worden geëvalueerd. Onderdeel van deze evaluatie bestaat uit het bij de omgevingsdiensten uitvragen van mogelijke knelpunten nabij provinciale wegen, bijvoorbeeld door nieuwe activiteiten waardoor transport van gevaarlijke stoffen op een bepaalde weg is toegenomen. Deze evaluatie wordt onderdeel van de periodieke evaluatie van het beleidsthema externe veiligheid en wordt opgenomen in de Lange Termijn Agenda.

#### Transport gevaarlijke stoffen

Voordat chauffeurs gevaarlijke stoffen mogen vervoeren moeten zij een specifiek certificaat behalen. Chauffeurs moeten bekend zijn met de wegen waar transport gevaarlijke stoffen toegestaan is en welke wegen uitzonderingen hebben, zoals tunnels waar geen of een beperkt aantal stofcategorieën doorheen mag. Als een gemeente een routeringsbesluit heeft genomen, zijn chauffeurs verplicht de in dit besluit benoemde wegen te gebruiken. Bebouwde kom is al uitgesloten voor vervoer gevaarlijke stoffen vanuit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Mocht de bestemming niet aan een van de wegen uit het gemeentelijk routeringsbesluit liggen, kan door de transporteur een ontheffing aangevraagd worden. Dit is een gebruikelijke werkwijze bij het vervoer van propaan in het buitengebied. De gemeente toetst deze aangevraagde route op geschiktheid, waarbij zowel de technische mogelijkheden als de veiligheid worden beschouwd.

#### Voorbeeld Rijnlandroute

De onlangs geopende Rijnlandroute draagt bij aan het verlagen van gevaren ten gevolge van transport gevaarlijke stoffen. Door de aanleg van deze provinciale weg kan een deel van het transport van gevaarlijke stoffen dat voorheen door Den Haag, Voorburg, Leidschendam moest rijden om haar bestemming te bereiken, nu over deze provinciale weg. De route wordt korter, ligt op afstand van bebouwing en gaat deels door een tunnel, wat de veiligheid van inwoners ten goede komt. Bij het ontwerp van de weg is rekening gehouden met transport gevaarlijke stoffen. De Corbulotunnel is specifiek ontworpen voor dit transport, waardoor vervoerders gestimuleerd worden deze route te gebruiken in plaats van de gemeentelijke routes.

#### Voorbeeld uitwijkingsroutes

Op snelwegen waar na een ongeval of stremming het verkeer snel vastloopt, zijn vaste uitwijkroutes. Deze omleidingsroutes worden met borden aangegeven. Deze vaste omleidingsroutes voorkomen dat chauffeurs moeten zoeken naar een geschikte route en onbedoeld over wegen en door straten rijden die niet bedoeld zijn voor doorgaand verkeer. Zo kan bij stremming op de A15 in het Rotterdamse havengebied de Groene Kruisweg (Brielle tot Rotterdam) als alternatieve route gebruikt worden. Deze provinciale weg loopt nagenoeg parallel aan de snelweg en ontziet door zijn ligging transport dwars door de passerende woonkernen.

## Inhoud

### *Externe Veiligheid*

Het begrip 'externe veiligheid' gaat over de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen bij opslag, gebruik en transport. Ook veiligheidsrisico's door windturbines of luchthavens vallen onder het begrip 'externe veiligheid'. In de Provincie Zuid-Holland wonen, werken en recreëren mensen dicht bij elkaar. Risico's ten gevolge van de activiteiten met gevaarlijke stoffen, zoals het transport ervan zijn in onze dichtbevolkte provincie niet uit te sluiten. Externe veiligheid is aangemerkt als provinciaal belang met als doel risico's ten gevolge van activiteiten met gevaarlijke stoffen in een omgeving waar wonen, werken en recreëren samenkomen zo beperkt mogelijk te houden. De provincie Zuid-Holland heeft daarom blijvende aandacht voor de bescherming van haar inwoners tegen deze veiligheidsrisico's van buitenaf.

### *Wet vervoer gevaarlijke stoffen*

Op basis van artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is de provincie verplicht een routenetwerk aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

*Artikel 23 Wvgs: Provinciale Staten wijzen ten behoeve van het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen een netwerk aan dat bestaat uit bij de provincie of bij waterschappen in beheer zijnde wegen of weggedeelten, niet zijnde krachtens artikel 13, eerste lid, vastgestelde wegen.*

Gemeenten moeten vervolgens voor de transporten die binnen de gemeente nodig zijn een routeringsbesluit nemen of een ontheffing verlenen.

#### *Aanleiding voor herziening besluit*

De afgelopen jaren heeft het Rijk gewerkt aan een wijziging van de Regeling basisnet. Op 1 april 2024 is deze nieuwe Regeling basisnet in werking getreden. In de actualisering worden nieuwe rijkswegen toegevoegd en een aantal trajecten waarover geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt is verwijderd uit de regeling.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet vervoer gevaarlijke stoffen is niet in de Omgevingswet opgenomen. Wel zijn er in de Omgevingswet en bijbehorende besluiten nieuwe beoordelingsregels opgenomen ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot externe veiligheid.

Vanuit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is Provinciale Staten verplicht een wegennet voor vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen in beheer van de provincie en/of de waterschappen aan te wijzen. Bij besluit van 30 juni 1999 ('besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen') hebben Provinciale Staten Zuid-Holland alle bij de provincie, waterschappen of hoogheemraadschappen in beheer zijnde wegen aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voorliggende besluit betreft de actualisatie van het besluit van 30 juni 1999. Het betreft een beleidsneutrale overzetting.

#### *Vervoer van gevaarlijke stoffen*

Routering van gevaarlijke stoffen is alleen van toepassing op specifiek aangewezen stoffen, de zogenoemde routeplichtige stoffen. Zo is bijvoorbeeld het vervoer van brandbare gassen (zoals propaan) routeplichtig wanneer vervoer in een tank (bulk) plaatsvindt. Indien propaan in losse gasflessen wordt vervoerd, is het vervoer niet routeplichtig. Dit betekent dat het voor de niet routeplichtige stoffen mogelijk blijft om gebruik te maken van alle wegen.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen nabij bebouwd gebied is ongewenst vanwege de risico's. In sommige gevallen is dit transport nabij bebouwde omgeving echter niet te voorkomen zoals bij LPG-tankstations, of af- en aanvoer bij bedrijven nabij woonbebouwing. Door het breed openstellen van provinciale wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen gemeenten via hun routeringsbesluiten de veiligste route bepalen. Zo kunnen gemeenten bijvoorbeeld voorkomen dat er vervoer van gevaarlijke stoffen langs ziekenhuizen of bij lastige verkeerssituaties plaatsvindt.

#### *Financiën en dekking*

Het voorliggende besluit heeft geen financiële gevolgen.

#### **Proces**

Dit betreft een besluit. Deze zal na ter inzage legging definitief vastgesteld worden en in werking treden.

Participatie bestaat uit de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op het besluit.

**Procedure**

Na besluitvorming wordt het besluit zes weken ten inzage gelegd. Alle belanghebbenden hebben de mogelijkheid zienswijzen in te dienen tegen dit besluit. Tevens wordt het besluit conform artikel 23, derde lid, van het Wvgs toegezonden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Hollands-Midden, Veiligheidsregio Haaglanden, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid.

Na verwerking van de eventuele zienswijze wordt dit besluit nogmaals in definitieve vorm voorgelegd aan provinciale staten ter vaststelling. Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en het provinciaal blad.

## Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 18 maart 2025, met het besluitnummer PZH-2024-863133708;

Gelet op Artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

Besluiten:

1. Vast te stellen het ‘besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen’, waarin:
  - a. Het besluit van 1999 beleidsneutraal wordt overgezet;
  - b. Alle provinciale en waterschapswegen worden aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
  - c. Het wegennet een verbinding vormt tussen basisnet Rijkswegen en de gemeentelijke wegen.

Den Haag, 14 mei 2025

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Griffier  
drs. B.S.M. Sepers

Voorzitter  
mr. A.W. Kolff

**Bijlagen:**

Besluit 'Aanwijzing provinciaal wegennet voor vervoer gevaarlijke stoffen'

---

**Besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van [datum], [kenmerk], tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen**

Provinciale staten van Zuid-Holland;

Gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 11 maart 2025, PZH-2025-869826386;

Gelet op artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

Overwegende dat het van belang is om de veiligheid van inwoners te waarborgen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen op provinciale en gemeentelijke wegen.

Besluiten vast te stellen het volgende besluit:

**Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen**

**Artikel 1 Aanwijzing provinciaal wegennet**

Als provinciaal net van wegen als bedoeld in artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in bijlage 1 genoemde en in bijlage 2 visueel weergegeven provinciale wegen in beheer van de Provincie Zuid-Holland en alle binnen de Provincie Zuid-Holland liggende wegen in het beheer van het waterschap.

**Artikel 2 Intrekking Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland**

Het Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland (d.d. 30 juni 1999, provinciaal blad nr 66) wordt ingetrokken.

**Artikel 3 Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

**Artikel 4 Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen.

Den Haag, [datum]

Provinciale staten van Zuid-Holland

Drs. B.S.M. Sepers, griffier

Mr. A.W. Kolff, voorzitter

---

**Bijlage 1, behorende bij artikel 1 van het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van [datum], [kenmerk], tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen**

**Provinciale wegen Zuid-Holland (enkel de gedeeltes in beheer van de Provincie Zuid-Holland)**

- N206 – van Zoetermeer naar Aerdenhout bij Haarlem
- N207 – van Hillegom/Lisse naar Bergambacht
- N208 – ook bekend als de Heereweg en de Westelijke Randweg, loopt van Sassenheim naar Hillegom
- N209 – van Hazerswoude-Rijndijk naar de aansluiting op de A13 (afslag 11 Berkel en Rodenrijs/Rotterdam Airport)
- N210 – van Capelle aan den IJssel naar Schoonhoven
- N211 – van Hoek van Holland naar de aansluiting op de A4 (afslag Den Haag zuid)
- N213 – verlengde van de A20 en verbinding tussen de N223 nabij Westerlee en de N211 ter hoogte van Poeldijk
- N214 – van Papendrecht tot de A27 ten oosten van Noordeloos
- N215 – van de N59 nabij Oude-Tonge naar N57 ter hoogte van Stellendam
- N216 – tussen de A15 bij Gorinchem en de aansluiting met de N210 in Schoonhoven
- N217 – van Nieuw-Beijerland naar Dordrecht
- N218 – van de A15 (Hartelcorridor) naar de aansluiting op de N15 (Brielse Meer) ten zuiden van het Hartelkanaal
- N219 – van Capelle aan den IJssel, langs Nieuwerkerk aan den IJssel en over de A20, tot de A12 bij Zevenhuizen
- N220 – verbinding tussen de N211 ten zuidwesten van 's-Gravenzande via Maasdijk naar de A20
- N222 – van de N213 ten oosten van Naaldwijk naar de N211 bij Wateringen
- N223 – van Hoek van Holland naar de A4 bij Den Hoorn
- N228 – van de N207 bij Gouda en sluit aan op de A12 bij De Meern (provincie Utrecht)
- N231 – van de N207 bij Alphen aan de Rijn tot de N232 bij Schiphol Oost (provincie Noord-Holland)
- N434 – ook bekend als de Rijnland Route, loopt van Katwijk via Leiden naar de A4 bij Zoeterwoude
- N440 – van vlakbij de Hubertustunnel Den Haag en sluit aan op de N14 richting Leidschendam-Voorburg
- N441 – van Wassenaar naar N206, ter hoogte van Katwijk aan den Rijn
- N442 – van de N208 in het centrum van Hillegom naar De Zilk en sluit daar aan op de N206
- N443 – van Noordwijkerhout naar Sassenheim
- N444 – van Warmond/Oegstgeest naar Noordwijk
- N445 – van Leiderdorp naar Roelofarendsveen
- N445a – van Leiden naar Roelofarendsveen
- N446 – van Leiderdorp naar Ter Aar
- N447 – vanuit Leidschendam van gemeentegrens van Voorschoten tot aan de bebouwde kom. Daarna begint de weg opnieuw bij het einde van de bebouwde kom van voorschoten en loopt door tot de aansluiting op de N206 bij Leiden.
- N448 – van de N44 nabij Wassenaar naar de N447 ter hoogte van Voorschoten
- N449 – ook bekend als de Herenweg en de Noordwijker- en Rijnsburgerweg, loopt van het centrum van Rijnsburg naar de N206 ten oosten van Katwijk aan den Rijn
- N450 – ook bekend als de Jacoba van Beierenweg, loopt tussen Voorhout en de N443 bij Teylingen
- N451 – van het kruispunt met de N452 in Gouda, langs de A12, tot het kruispunt met de N457 in Waddinxveen
- N452 – verbindingsweg tussen de N451 en N207 ten noordwesten van Gouda.
- N453 – van Waddinxveen naar de N219 bij de aansluiting met de A12
- N454 – van Waddinxveen naar de N207 ten noordwesten van Gouda
- N455 – van de N209 nabij Hogeveen naar Waddinxveen
- N456 – van de A20 en de N457 ten noorden van Moordrecht naar de A12 en de N453 ten zuidwesten van Waddinxveen.
- N457 – ook wel bekend als de Moordrechtboog, verbindt de N207 met Waddinxveen en kruist de A12 en de A20
- N458 – van de N11 ten westen van Bodegraven naar de N405 Woerden (provincie Utrecht)
- N459 – verbindingsweg tussen de N11 ten zuiden van Bodegraven en de A12 ten noorden van Reeuwijk
- N460 – van de N207 ten noordoosten van Alphen aan den Rijn naar de N461 in Ter Aar
- N461 – van Ter Aar naar Papenveer. De weg ligt in het verlengde van de N46
- N462 – van de N61 bij Papenveer naar de N231 bij Nieuwveen
- N463 – van Noorden naar de aansluiting op de N212. De weg ligt in de provincies Zuid-Holland en Utrecht
- N464 – van Poeldijk naar de N211 in Den Haag nabij Wateringen
- N465 – van de N213 tot aan het nieuwe kruispunt met de N222
- N466 – ook wel de Middelbroekweg, loopt van de N465 in Honselersdijk naar Kwintshou
- N467 – van de N220 ten zuiden van 's-Gravenzande naar de N466 ter hoogte van Naaldwijk
- N468 – verbindingsweg ten noorden van Maassluis en de N233 en de A4 nabij Den Hoorn
- N470 – van de A4 Delft-Zuid naar de A12 nabij Zoetermeer
- N471 – van de A20 ten noorden van het Rotterdamse stadscentrum naar de N470 ten zuiden van Pijnacker
- N474 – ook wel de Krimpenerbosweg, loopt van de aansluiting op de N210 tot Krimpen aan den IJssel
- N475 – van Ouderkerk aan den IJssel naar de N210

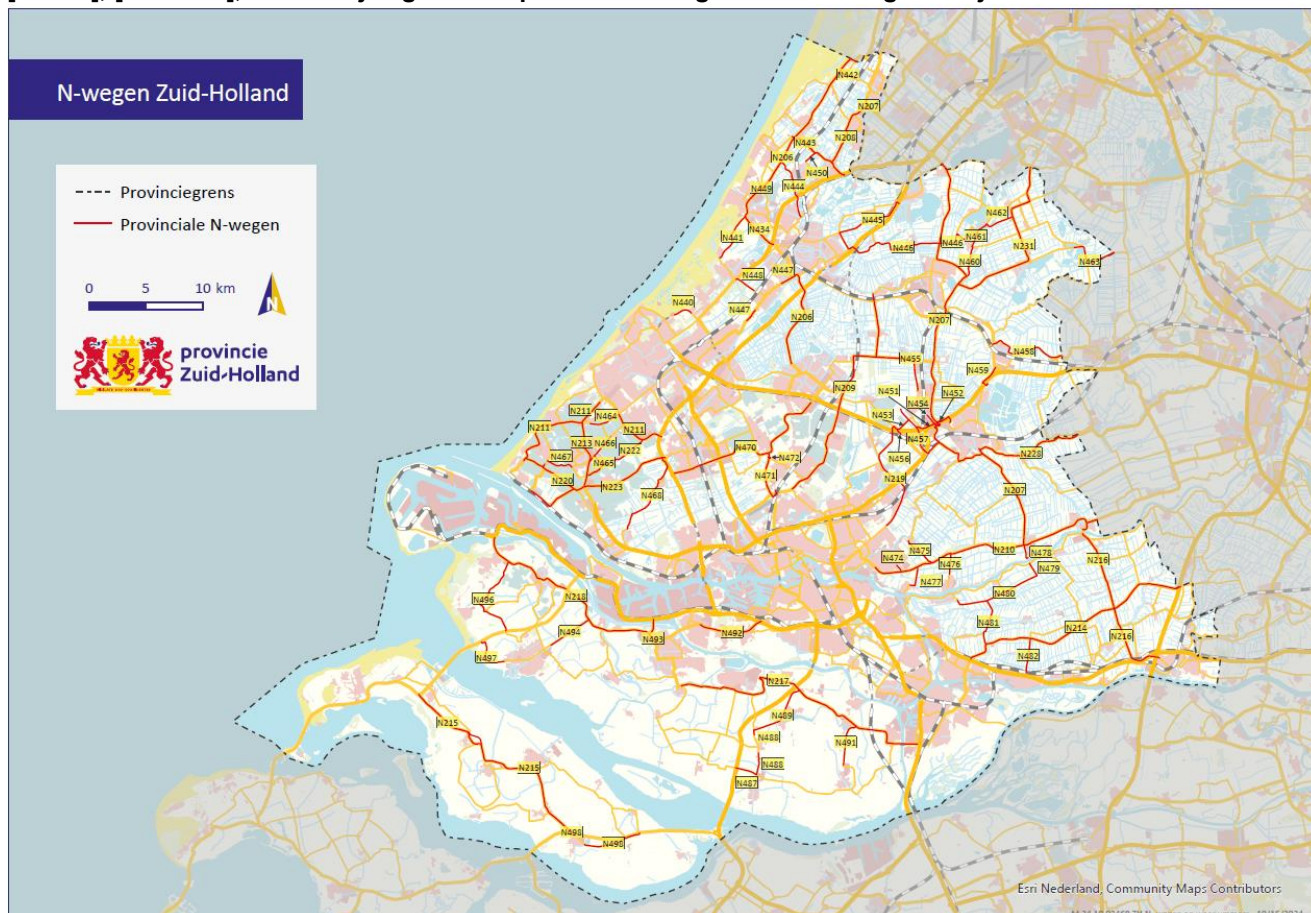


- N476 – van Lekkerkerk naar de N210 nabij Oudeland
- N477 – van Krimpen aan den IJssel naar de N210 ten noorden van Krimpen aan de Lek
- N478 – van de N210 en N207 nabij Bergambacht naar de veerstoep in Bergstoep waar de veerpont over de Lek richting Groot-Ammers vertrekt
- N479 – van de N480 ten oosten van Streefkerk naar de veerstoep ter hoogte van de Lek, waar de veerpont richting Bergstoep vertrekt
- N480 – van Nieuw-Lekkerland naar de N479 en de Middenpolderweg ten oosten van Streefkerk
- N481 – van de N214 door de Alblasserwaard naar de N480 bij Streefkerk
- N482 – van de N214 ten zuiden van Bleskensgraaf naar Sliedrecht
- N487 – van de kruising N488/Rijksstraatweg (Middelsluis) tot de N29
- N488 – van de N487 (Energieweg) bij Numansdorp naar de bebouwde kom van Klaaswaal. Daarna begint de weg opnieuw bij het eind van de bebouwde kom van Klaaswaal en loopt deze door naar de Smidsweg (N489) ter hoogte van Greup, in de gemeente Hoeksche Waard.
- N489 – van de N488 bij Klaaswaal naar de N217 ter hoogte van Blaaksedijk. De weg gaat langs Westmaas en Mijnsheerenland
- N491 – van de Hoeksche Waard tussen Maasdam naar Strijen
- N492 – van Rotterdam naar Spijkenisse en vormt een gedeelte van de Groene Kruisweg.
- N493 – in Spijkenisse tussen de provinciale wegen N218 en N492
- N494 – van Zwartewaal naar Hellevoetsluis en ligt ten westen van het Kanaal door Voorne
- N496 – verbindt de rijksweg 57 via Rockanje en Oostvoorne met de N218
- N497 – vanaf de rijksweg N57 (Dammenweg) naar de grens met de bebouwde kom van Hellevoetsluis
- N498 – van de N59 via Oude-Tonge naar de N215 en N59

### **Waterschapswegen Zuid-Holland**

Alle wegen in het beheer van het waterschap binnen de Provincie Zuid-Holland zijn visueel weergegeven op de website van Rijkswaterstaat. <https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders>

Bijlage 2, behorende bij artikel 1 van het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van [datum], [kenmerk], tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen



---

**Toelichting bij het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van [datum], [kenmerk], tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen**

*Samenvatting*

Op grond van artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zijn Provinciale Staten verplicht een provinciaal netwerk voor het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen aan te wijzen. Dit netwerk moet aansluiten op het landelijk vastgestelde Basisnet van rijkswegen. Het besluit richt zich specifiek op provinciale wegen en wegen in het beheer van het waterschap die geschikt zijn voor dit vervoer, zodat gemeenten deze wegen kunnen opnemen in hun routeringsbesluiten. Hiermee wordt beoogd de veiligheid te waarborgen en transport via de veiligste routes te laten verlopen.

Sinds het **Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland d.d. 30 juni 1999, provinciaal blad 66** zijn een aantal nieuwe provinciale wegen en weggedeelten in gebruik genomen. Daarnaast is wet- en regelgeving over vervoer gevaarlijke stoffen en externe veiligheid in de afgelopen jaren aangepast danwel vernieuwd. Dit vormt de aanleiding om het eerdere besluit te herzien en de nieuwe wegen en weggedeelten op te nemen. Hierdoor kunnen gemeenten alle provinciale wegen, zoals aangewezen in dit besluit, opnemen in hun routeringsbesluiten. Op de in het wegennet opgenomen wegen zijn geen knelpunten ten aanzien van externe veiligheid aanwezig. Met het provinciale besluit voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voldoet de provincie aan artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

*Wettelijk Kader*

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in de **Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs)**, het **Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (Bvgs)**, en de **Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VGL)**. Op grond van de Wvgs zijn de (rijks)wegen die van nationaal belang zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangewezen als **Basisnet**, sinds 1 april 2015. Dit betreft het volledige rijkswegennet en de omleidingsroutes bij tunnels, waarbij ook gemeentelijke -, waterschaps- en provinciale wegen gebruikt worden.

Volgens artikel 24, lid 2 van de Wvgs heeft de gemeenteraad de bevoegdheid om de routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente vast te stellen. Deze routes moeten aansluiten op het Basisnet. Aan Provinciale Staten legt de Wvgs (in artikel 23) de verplichting op om een netwerk voor het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen aan te wijzen dat bestaat uit bij de provincie en de waterschappen in beheer zijnde wegen of weggedeelten. Dat netwerk moet aansluiten op het Basisnet weg. De gemeenteraad kan in haar routeringsbesluit gebruik maken van gemeentelijke wegen en van het netwerk van provinciale - en waterschapswegen dat door Provinciale Staten is aangewezen. De wegen die tot het Basisnet behoren (rijkswegen en omleidingsroutes) kunnen niet worden opgenomen in het gemeentelijk routeringsbesluit.

Wanneer er geen gemeentelijke routes zijn vastgesteld, is de transporteur verplicht om de bebouwde kom zoveel mogelijk te vermijden (artikel 19 Wvgs). Wanneer er wel een route door de gemeente is vastgesteld, is het vervoer van gevaarlijke stoffen op de overige wegen binnen de bebouwde kom automatisch niet toegestaan (artikel 28 Wvgs). Burgemeesters en wethouders kunnen ontheffing verlenen van dit verbod indien dat noodzakelijk is voor het laden en lossen (artikel 29 Wvgs).

*Doel routing & motivering aanwijzing alle provinciale en waterschapswegen*

Bij de opname van alle provinciale – en waterschapswegen in dit besluit, zijn veiligheid en de gemeentelijke planologische taken en bevoegdheden als belangrijkste uitgangspunten genomen. In de provincie Zuid-Holland zijn vijf waterschappen. Het Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Rivierenland, Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard, Hoogheemraadschap Delfland en Hoogheemraadschap Rijnland. Het Hoogheemraadschap Delfland en het hoogheemraadschap Rijnland hebben geen wegen in beheer. De overige drie waterschappen dan wel hoogheemraadschap beheren wel wegen, de zogenaamde waterschapswegen. Door alle provinciale – en waterschapswegen in het provinciaal besluit op te nemen, kunnen gemeenten de in hun routeringsbesluit op te nemen wegen adequaat afstemmen op lokale situaties en planologische ontwikkelingen om de veiligheid van de omgeving te waarborgen. Dit stelt gemeenten in staat om vervoer van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom zoveel als mogelijk te beperken. Hierdoor wordt het aantal personen dat wordt blootgesteld aan risico's beperkt, en kunnen kwetsbare locaties en gebouwen zoals woonwijken, scholen en ziekenhuizen zo veel mogelijk worden ontzien. Dit vermindert het risico van incidenten met gevaarlijke stoffen waarbij slachtoffers kunnen vallen. Kortom, het stelt gemeenten in staat om het vervoer van gevaarlijke stoffen effectief te reguleren en de veiligheid van hun inwoners te waarborgen.

Bovendien zijn er geen aanwijzingen dat de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over provinciale – en/of waterschapswegen zijn toegenomen in vergelijking met eerdere analyses. Er is geen aanleiding om een weg in het provinciale netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen niet op te nemen. Over het algemeen zijn provinciale wegen beter ingericht voor doorgaande transport van gevaarlijke stoffen dan binnenstedelijke gemeentelijke wegen. Over de waterschapswegen zal enkel bestemmingsverkeer plaatsvinden. Bij het opstellen van het routeringsbesluit dan wel het verlenen van een ontheffing over de wegen, zal naast de beoordeling op risico's in het kader van externe veiligheid uiteraard ook naar aanvullende beperkingen op wegen gelet moeten worden. Hierbij worden bijvoorbeeld bedoeld uitsluiting van wegen ten gevolge van het tunnelregime of de 15-tons beperking op waterschapswegen.

Den Haag, 18 maart 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Secretaris  
drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Voorzitter  
mr. A.W. Kolff