



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Lid Gedeputeerde Staten

drs. J.N. (Jeannette) Baljeu

Contact
070 441 70 13
j.baljeu@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
28 september 2020

Ons kenmerk
DOS-2019-0008540
PZH-2020-753391414

Onderwerp
Definitieve gunning aanbesteding Personenvervoer over
Water Rotterdam – Drechtsteden

Geachte Statenleden,

Op 19 december 2018 stelden uw Staten het Beleidskader Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden vast. Daarmee werden de kaders bepaald voor de openbare Europese aanbesteding die vervolgens door Gedeputeerde Staten werd gestart met als doel het vinden van een vervoerder voor de contractperiode die per 1 januari 2022 aanvangt.

De aanbesteding bleek een lastig traject gericht op een zeer specifieke dienstverlening in een markt met een maar zeer beperkt aantal aanbieders. De eerste aanbestedingsronde sloot eind september 2019 af zonder inschrijvingen. Op 27 november 2019 presenteerde ik in de vergadering van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie (BE) de door Gedeputeerde Staten uitgestippelde koers om in een heraanbesteding alsnog een vervoerder te vinden. Deze koers kwam er in hoofdlijnen op neer dat de jaarlijkse exploitatiebijdrage werd verhoogd van € 6,25 mln. naar € 6,95 mln. en dat een aantal vervoerskundige eisen werden omgezet in wensen. Tijdens deze vergadering deelde u met mij onder andere uw zorgen dat het aanbestedingsresultaat zou tegenvallen.

De heraanbesteding leidde weliswaar tot twee inschrijvingen, maar na het kenbaar maken van het gunningsvoornemen – aan een andere vervoerder dan de huidige – werden wij ermee geconfronteerd dat de zittende vervoerder de gunning door middel van het aanspannen van een kort geding via de rechter probeerde te verhinderen.

Het doet mij dan ook deugd dat ik u nu, na een traject van bijna twee jaar, kan meedelen dat met de heraanbesteding alsnog een nieuwe vervoerder is gevonden in de vorm van de Combinatie Aqualiner BV/Swets ODV Maritiem BV (hierna: de Combinatie). De voorzieningenrechter heeft

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



namelijk alle vorderingen van de zittende vervoerder afgewezen. Niets staat daarmee definitieve gunning aan de Combinatie nog in de weg.

In de Combinatie, onderdeel van de Swets Groep, treffen wij een ervaren partij, die onder andere ook al het Personenvervoer over Water in Antwerpen en het veer Rozenburg – Maassluis verzorgt.

Aanbestedingsresultaat

Met trots kan ik melden dat we een gunstig aanbestedingsresultaat hebben geboekt. Daarmee is de toekomst van het Personenvervoer over Water voor minimaal acht jaar en – gezien de plannen en ambities van de Combinatie – mogelijk uiteindelijk ook voor vijftien jaar zeker gesteld.

Eerder, bij de bekendmaking van het gunningsvoornemen, is de inhoud van de winnende inschrijving al op hoofdlijnen in het openbaar gedeeld. Onderstaand nogmaals het resultaat:

- Een stijging van het aantal vervoerskwantiteiten.
- Behoud van de verbinding Dordrecht Merwekade – Sliedrecht Middeldiep. In de heraanbesteding was de bediening van deze verbinding omgezet van een eis in een wens. De nieuwe vervoerder heeft deze wens gehonoreerd.
- Bediening van de nieuwe toekomstige halte Rivium, en dit zonder dat daarvoor een bestaande halte moet komen te vervallen of minder afvaarten krijgt om deze nieuwe halte inpasbaar te maken.
- Niet alleen in de zomerdienstregeling, maar het gehele jaar door een directe verbinding Rotterdam Erasmusbrug – Kinderdijk, met een tussenstop op de nieuwe halte Rivium.
- Een rechtstreekse verbinding Zwijndrecht – Dordrecht – Papendrecht, in de vorm van een kwartiersdienst. De verbinding zal met nieuwe zero emissie schepen worden uitgevoerd die door Damen Shipyards worden gebouwd.
- Op de verbinding Rotterdam – Dordrecht en Rotterdam - Kinderdijk inzet van nieuwe dieselelektrische, hybride schepen die eenvoudig kunnen worden omgebouwd naar volledig elektrisch. Daarmee wordt al voorgesorteerd op de belangrijkste voorwaarde om voor de verlengingsoptie van nog eens zeven jaar per 1-1-2030 in aanmerking te komen. Ook deze schepen worden geleverd door Damen Shipyards.
- De nieuwe schepen hebben een betere toegankelijkheid voor met name fietsers, zijn voorzien van een rolstoeltoegankelijk toilet en beschikken over gunstige vaareigenschappen ten aanzien van het aspect golfhinder.

De Combinatie heeft zich bovendien onderscheiden met een heldere visie op en plannen voor het verder ontwikkelen van het Personenvervoer over Water tijdens de contractduur.

Implementatie

Nu de aanbesteding is afgerond, kan worden aangevangen met de implementatie van de nieuwe overeenkomst. De implementatietermijn is, door de relatief lange tijd die het kort geding in beslag heeft genomen, behoorlijk ingekort. Ik heb echter het volste vertrouwen in de slagvaardigheid van de nieuwe vervoerder om per 1 januari 2022 operationeel te zijn. De Combinatie beschikt reeds over goede terugvalopties in het geval dat de nieuwe schepen niet tijdig beschikbaar zijn.

Leerervaringen uit de evaluatie van de implementatie van de OV-concessie DMG zullen in de aanpak door de provinciale organisatie ter harte worden genomen. Deze leerervaringen zijn bij brief d.d. 30 juni jl. (PZH-2020-743588487) met uw Staten gedeeld.

Zittende vervoerder

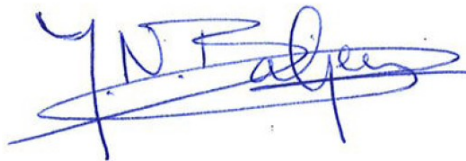
Van belang is ook een goede medewerking van de zittende vervoerder, Aquabus BV. Dit is in de eerste plaats van groot belang voor het varend personeel, dat per 1 januari 2022 mee overgaat naar de nieuwe vervoerder en dus een nieuwe werkgever zal krijgen. Tevens rust op een viertal van de huidige schepen een overnameverplichting; ik reken op een voorspoedige overdracht van deze vaartuigen. Tevens spreek ik mijn verwachting uit dat Aquabus zich ook in de laatste 15 maanden van de huidige overeenkomst onverminderd zal blijven inzetten voor het hoge niveau van dienstverlening dat in 2018 leidde tot de hoogste score in de landelijke klantenbarometer voor het openbaar vervoer.

Ondertekening overeenkomst

De ondertekening van de overeenkomst met Combinatie is nu op een locatie in de regio gepland voor vrijdag 9 oktober aanstaande en zal – voor zover de huidige omstandigheden dit toelaten – met een feestelijk tintje worden omgeven.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



drs. J.N. (Jeannette) Baljeu