

Reizigersoverleg Drechtsteden
Alblasserwaard Gorinchem

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Rotterdam, 20 november 2019

Betreft: advies *aanpassing PvE Personenvervoer over Water Drechtsteden - Rotterdam.*

Geachte

De aanbesteding van het Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden (PoW) heeft tot nu toe helaas geen inschrijvingen opgeleverd. Dit noopt tot aanpassing van het betreffende bestek in casu het Programma van Eisen. Namens de Gedeputeerde Staten vraagt u het RODAG advies inzake het aangepaste Programma van Eisen (PvE).

Over de aanpassingen van het Programma van Eisen zijn wij op 6 november 2019 geïnformeerd door de heer M. Scheerders, projectleider aanbesteding PoW. Het was een constructief gesprek. Daarna hebben de Gedeputeerde Staten de Provinciale Staten over de aanpassingen in het PvE geïnformeerd door een brief. In de genoemde brief doen Gedeputeerde Staten een mix van voorstellen om toch marktpartijen over te halen om in te schrijven op het aangepaste Bestek. De heer Scheerders heeft deze brief aan ons gestuurd. Het meenemen van het reizigersoverleg in het proces stellen wij zeer prijs.

Het PoW in de Drechtsteden heeft een volwaardige en zeer gewaardeerde plaats in het openbaar vervoersysteem veroverd. Een waardering door de reizigers die blijkt uit de eerste plaats binnen de Klantenbarometer OV! Wij vinden het daarom ook van het allergrootste belang dat de aanbesteding van het PoW een succes wordt. Wij dringen er dan ook op aan dat naast Gedeputeerde Staten ook Provinciale Staten invulling geven aan hun (financiële) verantwoordelijkheid om te komen tot een succesvolle aanbesteding.

Vanwege de aanpassing in het PvE plaatsen wij een opmerking en een advies. In het PvE (4.2 Overname schepen) staat dat er 4 schepen verplicht overgenomen moeten worden, vanwege bestaande afspraken met de huidige vervoerder. In het PvE c.q. deze paragraaf staat niets over het mogen overnemen van de overige schepen. Nu de looptijd 8 jaar is en de milieueisen verlaagd zijn, bestaat de kans dat de huidige schepen weer ingezet kunnen gaan worden. Echter dergelijke schepen zijn niet gemakkelijk verkrijgbaar op de

scheepsmarkt. Om voor een gelijk speelveld te zorgen en de kans groter te maken dat er meer dan 1 vervoerder zich inschrijft, zien we graag dat mogelijke overname van schepen van de huidige vervoerder naar de vervoerder met de winnende aanbidding goed geregeld wordt (in het PvE).

Eén aanpassing van het PvE is aanleiding om een advies te geven. Het betreft het omzetten van de eis voor een oproepafhankelijke verbinding Sliedrecht – Dordrecht in een wens. Hoewel deze wens gunstig zal worden beoordeeld indien daar invulling wordt gegeven, is het maar de vraag of de markt dat inderdaad zal doen. Indien deze verbinding wegvalt, zullen de reizigers met hun fiets van Sliedrecht naar Dordrecht (en mogelijk verder) willen reizen met de MerwedeLingeLijn. Wij wijzen er op dat de verbinding tussen Sliedrecht en Dordrecht met de MerwedeLingeLijn nu al kampt met een tekort aan capaciteit. Dat tekort zal alleen maar toenemen wanneer reizigers met een fiets geen mogelijkheid meer hebben om met het PoW van Sliedrecht naar Dordrecht te reizen. Daar komt bij dat niet iedereen door zal willen reizen, maar juist in Dordrecht zelf zijn bestemming zal hebben. Dat verhoogt de aantrekkelijkheid van deze verbinding. Ook zal dit een aantrekkelijke en passende verbinding zijn met de Biesbosch. En uiteraard ontlast het de MerwedeLingeLijn.

We adviseren u daarom de oproepafhankelijke verbinding Sliedrecht – Dordrecht toch als eis op te nemen in het PvE.

Voor de verdere aanpassingen van het PvE zoals is verwoord in de mix van voorstellen en vertaald in het aangepaste PvE kunnen wij een positief advies geven.

We wensen u een voorspoedige behandeling van dit belangrijke dossier voor onze regio.

Wij verwachten hiermee een constructieve bijdrage te hebben geleverd.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter RODAG