

Tweede marktconsultatie aanbesteding Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden

Vragen en reacties met betrekking tot mobiliteit en het netwerk

De provincie heeft marktpartijen gevraagd hun visie te geven op de vervoerskundige eisen van de provincie ten aanzien van het Personenvervoer over Water.

De marktpartijen geven aan dat voor het invulling geven aan de minimum vervoerskundige bedieningseisen enkele duizenden DRU's meer benodigd zijn dan de 30.000 DRU's die als minimum aantal DRU's zijn opgenomen.

Het aantal benodigde DRU's kan worden beperkt door op lijnen met lage reizigersaantallen, zoals de lijn Sliedrecht, geen bediening te eisen, ook niet oproepafhankelijk. De marktpartijen vragen om meer vrijheid voor inzet van DRU's binnen het vervoersgebied. De marktpartijen geven tevens aan dat de financiële impact van vraagafhankelijk vervoer groot is. De kosten van vraagafhankelijk vervoer zijn niet beduidend veel lager dan de kosten van vaste lijnen in verband met het daarvoor benodigde materieel.

De marktpartijen geven aan dat beperking van de dienstregeling mogelijk is, bijvoorbeeld door beperking van de inzet op lijnen waar sprake is van seizoensdrukke, zoals de dienstregeling richting Kinderdijk in de wintermaanden. Ook is opgemerkt dat een beperking van de vervoersplicht op piekdagen op dergelijke lijnen wenselijk is.

Aanwijzing van een locatie voor de nieuwe nachtsteiger door de provincie kan enerzijds leiden tot minder risico's (en daardoor lagere kosten) voor inschrijvers, maar kan er anderzijds toe leiden dat zij de locatie niet optimaal kunnen afstemmen op hun vervoerplan.

Over overige onderwerpen met betrekking tot mobiliteit en het netwerk geeft de marktconsultatie geen eenduidig beeld. Het beeld ten aanzien van de invloed van golfhinder op de inrichting van het vervoersplan en de dienstregeling is wisselend. Eén marktpartij geeft aan dat de eisen ten aanzien van golfhinder bij de inzet van ZE-schepen niet realiseerbaar zijn.

Vragen en reacties met betrekking tot duurzaamheid en innovatie

De provincie heeft de betrokken marktpartijen gevraagd hun visie te geven op de duurzaamheidsambities van de provincie ten aanzien van het Personenvervoer over Water.

De marktpartijen geven aan dat de duurzaamheidsambities van de provincie operationele risico's, door de toepassing van nieuwe technieken, en financiële risico's, door de investeringsomvang, met zich meebrengen. De marktpartijen geven aan dat een herbeoordeling van de financiering, in relatie tot de transitieperiode, noodzakelijk is. Het huidige budget van € 5,25 mln. is te laag om invulling te kunnen geven aan de duurzaamheidsambitie in samenhang met alle andere eisen.

Er is een wisselend, en dus niet eenduidig, beeld ten aanzien van hoe de technische haalbaarheid van zero emissie (ZE) wordt beschouwd. Eén marktpartij heeft gevraagd om expliciet in het geanonimiseerde verslag te vermelden dat men van oordeel is dat de huidige stand van de techniek nog niet volstaat en derhalve beperkingen en risico's met zich meebrengt, waardoor een sluitende businesscase niet kan worden gerealiseerd. Daarbij wordt geadviseerd om de transitie-eis naar ZE binnen de eerste 10 jaar van de overeenkomst te laten vervallen.

Vragen en reacties met betrekking tot de benodigde infrastructuur

De provincie vraagt marktpartijen of de realisatie van de laadinfrastructuur voor zero emissie-schepen van invloed is op de realisatie van een sluitende businesscase.

De marktpartijen geven aan dat de provincie dient te overwegen om de laadinfrastructuur te financieren of te faciliteren. Hierbij wordt aangegeven dat de haltlocatie, waar ook de laadinfrastructuur wordt voorzien, in eigendom is van derden en derhalve de financiering en beheer daarvan ook bij derden kan worden

belegd. Daarbij wordt ook gewezen op de overdracht van deze locaties bij heraanbesteding na afloop van onderliggende overeenkomst.

Vragen en reacties met betrekking tot financiering

De provincie vraagt marktpartijen om een toelichting te geven op de haalbaarheid van de businesscase binnen de kaders van het beschikbaar gestelde exploitatiebedrag en daarnaast om hun visie te geven op alternatieve financieringsmogelijkheden.

De marktpartijen geven aan dat de problematiek inzake de financiering voortkomt uit de hoogte van de investering, waaronder de aanschaf van de benodigde vloot en de realisatie van de laadinfrastructuur. Daarbij wordt aangegeven dat het huidige jaarlijks beschikbare exploitatiebedrag te laag is. Ook wordt aangegeven dat het boeteregime voor het nieuwe contract meer risico's voor de vervoerder met zich meebrengt dan het boeteregime dat geldt voor het huidige contract.

Door marktpartijen worden alternatieve financieringsvormen voorgesteld: de mogelijkheid voor financiering via de provincie en/of de mogelijkheid om infrastructurele investeringen en het beheer hiervan bij de provincie of derden te beleggen.

Eén marktpartij is van oordeel dat de huidige stand van de techniek nog niet volstaat. Technische risico's in combinatie met de doorlooptijd om te komen tot een ZE-vloot en bijbehorende laadinfrastructuur hebben hun uitwerking hebben op de operatie en daarmee op het exploitatieresultaat. Een alternatieve financieringsvorm biedt hiervoor volgens deze partij geen sluitende oplossing.

Vragen en reacties met betrekking tot de planning van een nieuwe procedure

De provincie verzoekt marktpartijen om een toelichting te geven op wat een wenselijke/ benodigde doorlooptijd is van de procedure bij heraanbesteding.

De marktpartijen geven aan dat de duur van een herziene aanbestedingsprocedure afhankelijk is van de omvang van de wijzigingen aan de huidige eisen, de randvoorwaarden en het ambitieniveau. Deze wijzigingen zijn van invloed op de mogelijke scenario's, de technische uitvoering en een sluitende financiering. De genoemde doorlooptijden voor een nieuwe aanbestedingsprocedure variëren.

Vragen en reacties met betrekking tot de opzet van een nieuwe gunningsmethodiek

De provincie verzoekt marktpartijen om hun visie te geven op het gehanteerde gunningsmodel.

Alle marktpartijen geven aan dat het gehanteerde gunningsmodel alle noodzakelijke onderdelen bevat. Hierbij wordt expliciet genoemd dat bij heraanbesteding de gehanteerde weging gunningscriteria (vervoersplan, ontwikkelplan, duurzaamheid) moet aansluiten op de gewijzigde situatie.