

Overeenkomst voor de centrale bediening en onderhoud van de beweegbare brug “de Oversteek” in de gemeente Rijswijk

De ondergetekenden:

1. de Gemeente Rijswijk, te dezen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. M.J. Bezuijen, burgemeester van Gemeente Rijswijk, verder te noemen "de Eigenaar"

en
2. de Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. drs. A. Driesprong, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 19 december 2014 verder te noemen "de Provincie",

hierna ook aan te duiden als "partijen";

overwegende dat:

- de Provincie verantwoordelijk is voor het beheer van provinciale vaarwegen;
- het beleid en de wensbeelden voor de provinciale vaarwegen uit de 'Beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart 2006 ongewijzigd zijn overgenomen in het Programma Mobiliteit dat samen met de Visie Ruimte en Mobiliteit is vastgesteld;
- de Provincie daarbij inzet op het aanbieden van een betrouwbare, vlotte en veilige verkeersafwikkeling van de scheepvaart, waarbij trajectgericht wordt gedacht;
- de Provincie daarom kiest voor centrale objectbediening en actieve verkeersbegeleiding vanuit de centrales en daarin wil investeren;
- de samenwerking tussen de Provincie en eigenaren van beweegbare bruggen in een provinciaal vaarwegtraject van belang is voor de afwikkeling van zowel het wegverkeer als het scheepvaartverkeer;
- de Provincie niet de intentie heeft om bruggen van derden gelegen in de provinciale vaarwegen in eigendom over te nemen;
- de Eigenaar verantwoordelijk is voor het beheer van haar bruggen en uit oogpunt van efficiëntie en effectiviteit kiest voor samenwerking met een ervaren partner als de Provincie;
- de Eigenaar belang heeft bij goede bediening en degelijk onderhoud van haar bruggen;
- het uit een oogpunt van effectief en efficiënt gebruik van de vaarweg gewenst is dat de Provincie zorg draagt voor het onderhoud aan beweegbare bruggen van derden in de provinciale vaarwegen voor zover die in een belangrijke corridor liggen;
- het uit oogpunt van doelmatigheid en deskundigheid gewenst is dat de bediening van de bruggen en het beheer en het onderhoud van de bovengenoemde bruggen door de Provincie Zuid-Holland wordt uitgevoerd.
- de prestatie-eisen voor het onderhoud en bediening van de bruggen zullen worden opgenomen in een Serviceniveau Overeenkomst (bijlage 3), die onderdeel uitmaakt van deze overeenkomst

komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begrippen

Verklaring van de in deze overeenkomst gebruikte begrippen:

Brug (of object)	Het begrip (beweegbare) brug (of object) omvat het totale systeem van in samenhang opererende onderdelen zoals aanbruggen, remmingwerken en wachtplaatsen en de aan de brug verbonden installaties inclusief afsluitbomen en seinlichten, alsmede de afstandsbediening installatie op het object met uitzondering van openbare verlichting.
------------------	---

Afstandsbediening (of centrale bediening)	Bediening door een brugwachter of operator vanuit een niet direct bij het object gelegen bedienruimte of –centrale.
Afstandsbediening installatie	Het systeem van onderling verbonden onderdelen voor het op afstand bedienen van een object inclusief de bediening ter plaatse van de object (veiligheids-)PLC. Voor de afstandsbediening installatie op het object geldt dat deze is begrensd tot de installaties en de hard- en software die nodig zijn voor het vervullen van de functies van de afstandsbediening (zie bijlage 1).
Basisglasvezelnetwerk	Het glasvezelnetwerk dat de Provincie gebruikt voor de bediening van de objecten vanuit de provinciale bedieningscentrales.
Onderhoud	Het geheel van de activiteiten gericht op het in 'een aanvaardbare conditie' houden van de objecten en afstandsbediening installatie, dan wel in de staat terug te brengen, die voor het functioneren en afstandsbediening nodig wordt geacht. De bedoelde activiteiten behelzen regulier planbaar en niet-planbaar onderhoud, alsmede groot onderhoud
Niet-planbaar onderhoud	Reguliere onderhoudswerkzaamheden die niet in een planning zijn voorzien. Hieronder vallen: a. Storingen b. Dringende werkzaamheden volgend uit inspectie
Planbaar onderhoud	Reguliere onderhoudswerkzaamheden die in een planning zijn voorzien en daarom op reguliere wijze kunnen worden voorbereid en gepland. Hieronder vallen a. Inspectie b. Structureel (vast) onderhoud c. Revisie/vervanging
Groot onderhoud	Onderhoudsactiviteiten die projectmatig van aard zijn en worden uitgevoerd nadat de gewenste functionaliteit van het object is vastgesteld. De uitvoering van groot onderhoud wijkt af van de reguliere onderhoudsactiviteiten doordat speciale planning en voorbereidingsmaatregelen genomen moeten worden om een succesvolle uitvoering te garanderen.

Artikel 2 Centrale bediening

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor de bediening vanaf een provinciale bedieningscentrale van de bij de Eigenaar in eigendom zijnde brug: "de Oversteek" in het provinciale vaarwegtraject 1 over het Rijn-Schiekanaal, verder te noemen "de brug".
2. De centrale bediening omvat:
 - de bediening conform het bedieningsbesluit van de provincie;
 - het treffen van bijzondere maatregelen voor rekening en risico van de Eigenaar in het geval van calamiteiten en stremmingen van het (vaar)wegennet, waarvan de brug deel uitmaakt.

Artikel 3 Kostenverrekening afstandsbediening

1. De Provincie brengt jaarlijks de kosten van de centrale bediening met BTW in rekening bij de Eigenaar. De facturering met BTW heeft achteraf plaats in het eerste kwartaal van het daaropvolgende kalenderjaar.
2. De hoogte van de jaarlijkse facturering en bijbehorende voorwaarden zijn in bijlage 2 'Toelichting verrekening bedienkosten bruggen derden' vermeld.
3. De Eigenaar draagt bij in de personele lasten op de bedieningscentrale naar rato van het aantal op de bedieningscentrale aangesloten bruggen, waarbij rekening wordt gehouden met

de bedieningstijden van de bruggen (dag/nachtbediening), het betrokken vaarwegtraject en verschillen per brug in vrije doorvaarthoogte bij een gesloten brug.

4. De personele lasten als bedoeld in het derde lid zijn de som van de werkgeverslasten van alle aan de bedienentrale aangewezen formatie inclusief inhuur. De Provincie bepaalt de omvang van de formatie op de bedienentrale.
5. De berekeningsmethodiek is in bijlage 2 'Toelichting verrekening bedienkosten bruggen derden' weergegeven. Jaarlijks vindt een inflatiecorrectie van de personele lasten plaats conform de IBOI-methode van het Centraal Planbureau.

Artikel 4 Storingen/ beschikbaarheid van de brug

1. Tijdens een storing van het bedieningssysteem binnen de verantwoordelijkheidsgrens van de Eigenaar zoals aangegeven in de Serviceniveau Overeenkomst (bijlage 3) treft de Provincie, voor rekening van de Eigenaar, zo nodig bijzondere maatregelen ter voorkoming van onnodige stremming van de vaarweg, totdat de storing is opgeheven, of maximaal tot aan het einde van de reguliere bedientijd van de brug op de dag van de storing, respectievelijk in geval van nachtbediening, tot einde van de reguliere nachtdienst.
2. Voor vervangende (extra) diensten na de in het eerste lid genoemde perioden worden de extra kosten van de bediening in rekening gebracht bij de Eigenaar. Deze bepaling is niet van toepassing indien de storing het gevolg is van het technisch falen van de brug of de bij de brug behorende onderdelen en de kosten van de vervangende bediening contractueel in rekening gebracht kunnen worden bij een onderhoudspartij.

Artikel 5 Geschikt maken van de brug voor centrale bediening.

1. De Eigenaar draagt voor eigen rekening en risico zorg voor het geschikt maken van de brug voor centrale bediening overeenkomstig de door de Provincie te stellen eisen.
2. De in lid 1 bedoelde werkzaamheden omvatten het aanbrengen van noodzakelijke (technische) voorzieningen aan en bij de brug, het aanpassen van de brug en de bijbehorende installatie(s) en de (eventuele) ontmanteling van bestaande voorzieningen. Hiertoe behoort ook het uitvoeren van alle werkzaamheden die nodig zijn om het object veilig op afstand te kunnen bedienen. Deze veiligheid heeft betrekking op het vaar- en wegverkeer, passanten, bedienaars en het uitvoeren van onderhoud aan het object.

Artikel 6 Aansluiting op het basisglasvezelnetwerk

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor de (eenmalige) aansluiting van de bedieningsinstallatie van de brug op het basisglasvezelnetwerk van de Provincie.
2. De werkzaamheden omvatten tevens bijkomende leveringen en werkzaamheden van elektrotechnische en softwarematige aard ten behoeve van de aansluiting van de brug op het centrale bedieningssysteem.
3. In geval van schade aan of storingen in de aansluiting zal de Provincie de nodige maatregelen nemen om de schade zo snel mogelijk op te lossen. In geval van dergelijke schade of storingen wordt in ieder geval zo spoedig mogelijk contact opgenomen met de Eigenaar.

Artikel 7 Onderhoud van de brug en installaties

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor het planbaar en niet-planbaar onderhoud van de beweegbare brug "de Oversteek" en de bijbehorende installaties en voorzieningen op en bij de brug in het provinciale vaarwegtraject 1 over het Rijn-Schiekanaal.
2. Het onderhoud omvat ook het uitvoeren van bijkomende werken die naar het oordeel van de Provincie van belang zijn voor een goede en veilige uitvoering van de werkzaamheden. Hiertoe behoren onder meer tijdelijke maatregelen en werkzaamheden, wegafzettingen en omleidingen.
3. In geval van calamiteiten met schade aan de brug zal de Provincie voor rekening en risico van de Eigenaar de nodige maatregelen nemen om schade aan de brug te beperken en de calamiteit zo snel mogelijk te verhelpen. Schades en de hiermee verband houdende maatregelen worden zo spoedig mogelijk bij de Eigenaar gemeld.
4. De Provincie zal de Eigenaar assisteren bij het verhalen van schade die is veroorzaakt door derde. De Provincie zal hiervoor eventuele camerabeelden ter beschikking stellen.

5. De Eigenaar organiseert de bereikbaarheid en beschikbaarheid van een contactpersoon, binnen haar organisatie, in geval van een calamiteit.
6. De Eigenaar draagt zorg voor de volledige afhandeling van (eventueel) ingediende/ontstane schades.
7. De eisen die aan het onderhoud worden gesteld staan vermeld in de Serviceniveau Overeenkomst die als bijlage 3 aan deze overeenkomst is toegevoegd.
8. Groot onderhoud wordt minimaal 2 jaar voor uitvoering definitief vastgesteld door middel van inspectie en rapportage. Uitvoering van de werkzaamheden vindt in overleg met de Eigenaar plaats en wordt in beginsel mede afgestemd op het door de Provincie te voeren onderhouds- en vervangingsbeleid.
9. Ten behoeve van groot onderhoud van één of meerdere bruggen wordt een projectovereenkomst gesloten tussen Provincie en eigenaar waarin de scope en wijze van samenwerken wordt vastgesteld.

Artikel 8 Kostentoerekening beheer en onderhoud van brug en afstandsbediening

1. De Eigenaar vergoedt aan de Provincie de werkelijke kosten van het in artikel 7 bedoelde onderhoud.
2. In de kosten als bedoeld in het eerste lid zijn mede begrepen alle kosten van voorbereiding en uitvoering en bijkomende kosten.

Artikel 9 Overleg

Tenminste éénmaal per jaar rapporteert de Provincie aan de Eigenaar over de bediening van de brug en de geplande en verrichte onderhoudsactiviteiten, een en ander zoals omschreven in de Serviceniveau Overeenkomst (bijlage 3).

Artikel 10 Aansprakelijkheid

1. De Eigenaar doet afstand van alle aanspraken die hij tegenover de Provincie zou kunnen doen gelden wegens schade door de Eigenaar geleden ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de Provincie;
2. Iedere aansprakelijkheid van de Provincie voor schade is beperkt tot het bedrag waarop in het desbetreffende geval de gesloten persoon- en zaakschade en/of vermogensschade aansprakelijkheidsverzekering(en) aanspraak geeft (geven), te vermeerderen met het bedrag van het eigen risico dat in het desbetreffende geval uit de geldende polisvoorwaarden voortvloeit.

Artikel 11 Wijzigingen

Wijzigingen en aanvullingen op deze overeenkomst zijn slechts geldig indien schriftelijk overeengekomen door partijen. Dit wordt d.m.v. een addendum aan deze overeenkomst toegevoegd.

Artikel 12 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Deze overeenkomst treedt in werking op 13 juli 2015.
3. Opzegging dient schriftelijk te geschieden, waarbij een opzegtermijn van één jaar in acht dient te worden genomen.

Artikel 13 Geschillen

Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.

Artikel 14 vervallen oude bedienovereenkomst

Dit contract gaat in per 13 juli 2015. Hiermee wordt de overeenkomst voor de centrale bediening van de brug over het Rijn-Schiekanaal in de gemeente Rijswijk met kenmerk 12.091911 opgezegd met wederzijds goedvinden. De onderhavige overeenkomst komt hiervoor in de plaats.

Aldus in tweevoud opgemaakt, geparafeerd en ondertekend

te De Hagen op 20/7.20.15 te Rijswijk op 28-4.20.15

Provincie Zuid-Holland Gemeente Rijswijk

De Commissaris van de Koning, namens deze De burgemeester

art 5 1-2e art 5 1-2e

mr. drs. A. Driesprong Directeur DBI drs. M.J. Bezuijen

Bijlagen bij de overeenkomst:

1. Configuratie Brugbedieningssysteem
2. Toelichting Verrekening Bedienkosten Bruggen derden
3. Serviceniveau Overeenkomst
4. Beheergrenzentekeningen (3 stuks)

Bijlage 1 Configuratie brugbedieningssysteem

Buiten reikwijdte Woo-verzoek



Bijlage 2 Toelichting verrekening bedienkosten bruggen derden

Buiten reikwijdte Woo-verzoek



Buiten reikwijdte Woo-verzoek



Buiten reikwijdte Woo-verzoek



Bijlage 3 **Serviceniveau Overeenkomst**

1. Inleiding

De Gemeente Rijswijk en de Provincie Zuid-Holland willen, hetgeen is afgesproken in de Overeenkomst voor de centrale bediening en onderhoud van de brug "De Oversteek", nader inhoud geven in deze Serviceniveau Overeenkomst. Voor de eenvormigheid in beide documenten worden de partijen aangeduid als de Eigenaar (Gemeente Rijswijk) en de Provincie (Zuid-Holland).

2. Scope en Taakverdeling

2.1 Scope

2.1.1 Uitvoeren van het onderhoudsmanagement

De Serviceniveau overeenkomst beschrijft het uitvoeren van het onderhoudsmanagement voor de beweegbare brug "De Oversteek".

Het onderhoudsmanagement omvat zowel het organiseren door de Provincie van het planbaar onderhoud als het niet-planbaar en groot onderhoud van de gemeentelijke brug.

Het onderhoudsmanagement bestaat o.m. uit advieswerkzaamheden, zoals het opstellen van (meerjaren)plannen, monitoring van ontwikkelingen, het bewaken van de financiën rond het onderhoud en het informeren van en rapporteren aan de Eigenaar.

2.1.2 Verzorgen van brugbediening op afstand

De serviceniveau overeenkomst beschrijft verder het verzorgen van de bediening op afstand voor de beweegbare brug "De Oversteek".

De bediening omvat zowel het organiseren en uitvoeren van de brugbediening op afstand vanuit de provinciale bedieningcentrales, als het lokaal bedienen van dezelfde brug bij onderhoudswerkzaamheden aan de brug of bij calamiteiten.

2.2 Taakverdeling

De brug wordt zowel door de Eigenaar als de Provincie beheerd en onderhouden waarbij de onderstaande taakverdeling is overeengekomen.

De Eigenaar beheert en onderhoudt, c.q. vervangt de volgende onderdelen van de brug:

- Het verrichten van de gladheidbestrijding;
- Het verwijderen van zwerfvuil en het schoonhouden van het wegdek;
- De betonnen landhoofden en keermuren (exclusief leuning);
- Het reinigen en verwijderen van aanstootgevende graffiti op betonnen oppervlakken;
- De aansluiting van de brug op het maaiveld, met uitzondering van het stalen profiel;
- Afhandeling van schade aan de brug door aanvaringen of aanrijdingen;
- Het onderhouden en maaien van de groenvoorzieningen en looppaden rondom de brug;
- Afhandeling storingen tot en met 12 juli 2015;
- Uitvoeren van periodiek onderhoud tot en met 12 juli 2015.
- Bebording wegkant.

De Provincie beheert en onderhoudt, c.q. vervangt, de volgende onderdelen van de brug (aanbruggen en beweegbare brug):

- De slijtlaag;
- Het schilderwerk (elke 10 jaar bij Groot onderhoud);
- De leuning;
- De mechanische- en elektrische installaties van het beweegbare deel;
- De apparatuur, die samenhangt met de bediening en het vaarwegbeheer, zoals slagbomen, seinen voor vaarweg en fietspad, camera's, bebording voor de vaarweg, geluidsinstallatie, grendelinstallatie, intercom wachtplaatsen, etc.;
- De walkast;

- Reinigen en verwijderen van aanstootgevende graffiti van metalen onderdelen (aanbruggen en beweegbare brug)
- Remmingwerken en wachtplaatsen inclusief het reinigen;
- Onderhoudsbordes en toegangspad en -poort
- Afhandeling storingen vanaf 13 juli 2015
- Uitvoeren van periodiek onderhoud vanaf 13 juli 2015
- Bebording vaarwegkant
- De Openbare Verlichting (aanbruggen en beweegbare brug);
- Aanstraalverlichting in het brugdek en de leuning.

3 Eisen aan de beschikbaarheid en het onderhoud

3.1 Algemeen

De Provincie zal ten behoeve van het onderhoud van de beweegbare bruggen in haar beheer een overeenkomst voor meerjarig onderhoud opstellen en aanbesteden. Uit oogpunt van efficiëntie en economische overwegingen zullen sommige onderhoudswerkzaamheden separaat of parallel worden georganiseerd of uitbesteed. De brug "De Oversteek" dient te voldoen aan de volgende minimale technische vereisten.

3.2 Betrouwbaarheid

De brug dient binnen de daarvoor gestelde eisen van beschikbaarheid te allen tijde beschikbaar te zijn voor wegverkeer en het functioneren van de brug dient een hoge betrouwbaarheid te hebben.

De brug wordt ten aanzien van **onvoorziene niet-beschikbaarheid**, of te wel storingen en functieverlies, ingedeeld in de hoogste prestatiecategorie:

Vaarwegzijde: categorie 1 maximaal 1 storing (type 1) per maand van maximaal 2 uur.

Wegzijde: categorie 3C maximaal 1 storing (type 1) per maand van maximaal 4 uur.

De aanrijtijden van de monteur zijn inbegrepen in de maximale storingsduur.

3.3 Beschikbaarheid

Naast eisen aan de onvoorziene niet-beschikbaarheid worden ook eisen gesteld aan de **voorziene niet-beschikbaarheid**, oftewel planbaar onderhoud. Ook planbaar onderhoud heeft zijn weerslag op de beschikbaarheid van de brug tijdens de bedieningsuren voor de hogere scheepvaart (waarvoor een brugopening noodzakelijk is) en tijdens de gehele levensduur van de brug voor het wegverkeer en het lagere scheepvaartverkeer.

Aan de niet-beschikbaarheid van de brug voor **hoger scheepvaartverkeer** gedurende **planbaar onderhoud** worden de volgende eisen gesteld:

- Maximaal 14 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag tussen 20:00 en 06:00 uur met een maximum van 10 uur per dag;
- Maximaal één keer per jaar, 24 uur aaneengesloten;
- Maximaal één keer per 10 jaar, 14 dagen aaneengesloten met incidentele doorvaartmogelijkheden;
- Maximaal 1 uur per dag.

Aan de niet-beschikbaarheid van de brug voor **wegverkeer en lager scheepvaartverkeer** gedurende **planbaar onderhoud** worden de volgende eisen gesteld:

- Maximaal 6 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag tussen 20:00 en 06:00 uur met een maximum van 1 uur per dag;
- Maximaal één keer per jaar, 24 uur aaneengesloten;
- Maximaal één keer per 10 jaar, 14 dagen aaneengesloten met incidentele doorvaartmogelijkheden en beschikbaarheid van één rijbaan in twee richtingen.

Niet-verwijtbare, onvoorziene niet-beschikbaarheid van de brug "De Oversteek" (veroorzaakt door bijvoorbeeld natuurlijke verschijnselen, schade door aanvaringen en aanrijdingen of vandalisme) zijn niet denkbeeldig. Uiteraard kan dit niet-verwijtbare functieverlies leiden tot het moeten treffen van maatregelen en uitvoeren van onvoorziene onderhoud. Deze niet-verwijtbare aspecten worden echter niet betrokken in de betrouwbaarheids- en beschikbaarheidseisen, zoals hierboven geformuleerd.

Voor stremmingen van het scheepvaartverkeer dient de Provincie deze te behandelen conform het bestaande protocol daarvoor en de betrokkenen tijdig te informeren.

Voor stremmingen van het wegverkeer dient de Provincie dit af te stemmen met de betreffende wegbeheerder van de Eigenaar en de stremmingen te behandelen conform de gemeentelijke vereisten.

Eventuele tijdelijke bebording voor wegomleidingen voor wegverkeer ingeval van storingen of calamiteiten zullen door de Eigenaar worden geplaatst.

3.4 Onderhoudsniveau

Om er voor te zorgen dat de conditie en uitstraling van het object op aanvaardbaar niveau blijft worden hieraan eisen gesteld.

Bij de elektrotechnische onderdelen is de technische levensduur, gesteld op 10 jaar, leidend.

Bij de werktuigbouwkundige, vaste stalen en bouwkundige delen wordt een systeem van conditiescore gehanteerd. De objecten moeten voldoen aan de volgende score op basis van NEN 2767:

a. Conditie score ≤ 3

b. waarbij:

- o stalen delen geen scheurvorming mogen vertonen;
- o de corrosievorming niet meer mag zijn dan Ri 2 volgens NEN ISO 4628-3 voor beweegbare stalen delen en niet meer dan Ri 3 voor overige vaste stalen delen;
- o de draaiende delen aan een redelijk te stellen onderhoudsniveau dienen te voldoen, te weten goed gesmeerd, voldoende schoon en droog;
- o civiele delen niet watervoerend mogen zijn;
- o de hemelwaterafvoeren volledig dienen te functioneren;
- o de bestaande vormen en kleurstelling gehandhaafd blijven;
- o de aangebrachte materialen dienen regulier te onderhouden te zijn.

4. Eisen aan het managementproces/samenwerking

4.1 Informatie

De Eigenaar verwacht dat het waarborgen van de veiligheid, het functioneren en de instandhouding van de brug wordt aangetoond door de Provincie en dat de Eigenaar over deze zaken te allen tijde goed wordt geïnformeerd. Hierbij dient de Provincie aan te sluiten op de beleidsmatige en bestuurlijke cyclus van de Eigenaar. Om invulling te kunnen geven aan deze doelstelling zal communicatie over en weer tussen de Provincie en de Eigenaar noodzakelijk zijn. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De Eigenaar krijgt beschikking over de rapportages van de opdrachtnemer van het onderhoudswerk;
- De Provincie richt de processen van het onderhoud zodanig in, dat informatie en rapportages per object of per Eigenaar zijn te herleiden;
- De Provincie zal minimaal 1 keer per jaar, doch vaker indien nodig, een overleg met de Eigenaar organiseren. Hierin wordt tenminste besproken:
 - Beschikbare rapportages, dossiers en documenten die voldoende toegankelijk zijn en voldoende informatie bieden ten behoeve van het opstellen van:
 - o Meerjarenonderhoudsbegrotingen en –planning met een scope van 10 jaar en alle soorten van onderhoud van alle disciplines;

- Jaarbegroting voor het onderhoud van zowel het vast onderhoud, klein onderhoud, groot onderhoud en mogelijke vervangingen/investeringen per brug per discipline.
- Financiële rapportages met betrekking tot verplichtingen, bestedingen en vrijvallen voor de Voorjaarsnota en de Najaarsnota;
- Rapportages over de veiligheid, het functioneren en de instandhouding per jaar en per brug;
- Rapportages over storingen en stremmingen (aantal, aard, omvang, plaats, oorzaak, herstel);
- Rapportages van klachten;
- Jaarverslag met de resultaten van het betreffende kalenderjaar en verbeterpunten voor de waarborging van de instandhouding en het functioneren.
 - Voortgang en ontwikkelingen uitvoeren onderhoud;
 - Voortgang en ontwikkelingen eigen dienst van Eigenaar en Provincie;
 - Top risico's samenwerking tussen Eigenaar/Provincie/opdrachtnemer;
 - Top risico's staat en onderhoud objecten;
 - Overzicht van bevoegde en verantwoordelijke functionarissen.
- Het overleg vindt plaats in het gemeentehuis van de gemeente Rijswijk;
- De Provincie draagt zorg voor verslaglegging van de overleggen;
- Zowel de Eigenaar als de Provincie wijst een overeenkomstbeheerder aan;
- De bovengenoemde Voortgangrapportages en Meerjarenonderhoudsplannen worden ter goedkeuring aan de Eigenaar aangeboden;
- De Eigenaar heeft beslissingsbevoegdheid over welke onderdelen en in welke frequentie deze onderdelen worden vervangen of onderhouden;
- Indien naar de mening van de Eigenaar onderdelen vanwege veiligheids- of aansprakelijkheidsrisico versneld moeten worden onderhouden of vervangen zal de Provincie deze onderdelen op zo kort mogelijke termijn laten uitvoeren.

4.2 Sleutelbeheer

De Provincie realiseert het sleutelbeheer van de brug ten behoeve van het planbaar en niet-planbaar onderhoud.

4.3 Communicatie

Het actief uitvoeren van het omgevingsmanagement ligt bij de Eigenaar. De Provincie stelt de Eigenaar in staat om dit op gedegen wijze uit te voeren. De Eigenaar wordt tijdig en actief ingelicht en kan beschikken over complete en samenhangende informatie omtrent werkzaamheden, uitvoeringswijzen en mogelijke gevolgen voor het verkeer en de omgeving. De Provincie zal in geval van calamiteiten contact opnemen met de Piketdienst (06 – 5365 3202) van de Eigenaar. Storingen waarbij de veiligheid in het geding is worden direct afgehandeld.

4.4 Politieke risico's en imagoschade

De Provincie dient bij de uitvoering van de werkzaamheden de politieke risico's en imagoschade voor de Eigenaar zoveel mogelijk te beperken.

Alle (pers)contacten met de verschillende media lopen via de Eigenaar.

4.5 Werkzaamheden en vergunningen

De werkzaamheden aan de brug vinden plaats binnen de gemeentegrenzen van Rijswijk. De plaatselijke regelgeving zoals vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening is zodoende onverkort van kracht. De Provincie is verantwoordelijk voor het tijdig (laten) verzorgen van de benodigde (plaatselijke) ontheffingen en vergunningen.

Bijlage 4 **Beheergrenzentekeningen**

