

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 4 april 2022 18:12
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer
Bijlagen: BuroDB_NOT222607-01-05mb.pdf

art 5 1-2e

Bijgevoegd het rapport met commentaar van art 5 1-2e en mij samen.

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Adviseur verkeersmanagement (DVM) en verkeersregelinstantaties
 Dienst Beheer Infrastructuur | Eenheid Advies gebruik assets



T 070 441 art 5 1-

M 0 art 5 1-2e

E art 5 1-2e @pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: maandag 4 april 2022 11:25
Aan: art 5 1-2e @ pzh.nl> art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e
 art 5 1-2e pzh.nl>
Onderwerp: RE: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer

Heren,

Lukt het om spoedig een reactie te geven?

Vr Gr art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 14:31
Aan: art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e pzh.nl>; art 5 1-2e
 art 5 1-2e pzh.nl>
Onderwerp: RE: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer

Beste heren,

Via de link hieronder zijn de rapporten in IDMS te vinden.

art 5 1-2e

<https://idms/otcs/lisapi.dll/link/803127815>

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
Projecten en Programma's
Projecten en Programma's II



provincie
Zuid-Holland

M 06 art 5 1-2e

E art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)>

Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 13:46

Aan: art 5 1-2e [pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)>; art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl) >

CC: art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)>

Onderwerp: RE: art 5 1-2e eeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer

Kan iemand van jullie het downloaden en ergens op Sharepoint of idms zetten en ons de link daarvan sturen? Dat scheelt heel veel opslagcapaciteit van onze servers!

Met vriendelijke groet,

art 5 1-2e

Adviseur verkeersmanagement (DVM) en verkeersregelininstallaties
Dienst Beheer Infrastructuur | Eenheid Advies gebruik assets



provincie
Zuid-Holland

T 070 441 art 5 1-2e

M 06 art 5 1-2e

E art 5 1-2e [@pzh.nl](mailto:art512e@pzh.nl)

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>

Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 12:17

Aan: art 5 1-2e @ pzh.nl >; art 5 1-2e @ pzh.nl >

CC: art 5 1-2e @ pzh.nl>

Onderwerp: FW: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer

Heren,

Ik zie dat jullie niet in de mail zijn meegenomen maar naar mijn oordeel wel fijn als jullie hierover ook een reactie aan art 5 1-2e kunnen sturen zodat wij als PZH een gezamenlijke reactie kunnen maken. Lukt het jullie om deze week te reageren?

Vr Gr art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>

Verzonden: donderdag 24 maart 2022 06:52

Aan: art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>;

art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>;

art 5 1-2e @ pzh.nl>

Onderwerp: FW: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer

Goede morgen allemaal,

Zoals jullie weten hebben art 5 1-2e en ik samen de gem. Alphen de afgelopen maandag een overleg met de ondernemers van HZWD art 5 1-2e en twee raadsleden van de raad van Alphen gehad. Aan het eind van dat overleg is afgesproken dat de ondernemers een aanbieding van hun voorgestelde ontwerp van het kruispunt zouden sturen. Via de onderstaande link is een begeleidend brief en het rapport te downloaden. Ik neem aan dat het beste is om het rapport door te nemen en ons bevindingen op te formuleren. Dat moeten wij nog afstemmen.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder

Projecten en Programma's

Projecten en Programma's II



M O art 5 1-2e

E art 5 1-2e @ pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 19:56

Aan: art 5 1-2e <art 5 1-2e@pzh.nl>

Onderwerp: art 5 1-2e heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd via WeTransfer



art 5 1-2e

heeft je Aanbieding BD-rapport gestuurd

2 items, 21,8 MB in totaal • Verloopt op 30 maart 2022

Haal je bestanden op

Downloadlink

<https://wetransfer.com/downloads/cbf95ffe97736b733f74d9d04daa88c120220323185543/7635a560091af024d745946ed810122b20220323185604/6d70cb>

2 items

Aanbieding BD rapport.pdf

1,83 MB

BuroDB NOT222607-01-05mb.pdf
20 MB

Voeg noreply@wetransfer.com toe aan je contactpersonen zodat je zeker weet dat onze emails
aankomen.

[Over WeTransfer](#) • [Hulp](#) • [Algemene voorwaarden](#) • [Deze transfer rapporteren als spam](#)

■



art 5 1-2e

Herinrichting N209-Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp

Verkeerseffecten

Datum: 21 maart 2022

Kenmerk: NOT222607-01-05

Samenvatting

In opdracht van [art 5 1-2e](#) Hazerswoude-Dorp heeft BuroDB een (ontwerpend) onderzoek ingesteld naar de mogelijkheden om, met behoud van voldoende parkeergelegenheid bij de winkel(s), de inpassing van de N209 bij de kruising Dorpsstraat te kunnen realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met de bureaus Rijcurve.nl (verkeerstechnisch ontwerp) en Wattel Verkeerstechniek (kruispuntberekeningen).

In de discussie over de herinrichting van de kruising op dit moment spelen twee elementen een hoofdrol:

- De ligging van de bushalte Dorp in de lijn richting noord;
- De ruimtelijke inpassing van het parkeerterrein met als doel het behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen en een voor het publiek een zo prettig mogelijk verblijfsklimaat.

In deze rapportage komen beide onderdelen aan de orde en worden alternatieven gepresenteerd. Er zijn vele bronnen geraadpleegd, met name met betrekking tot de ontwikkelingen na oktober 2021. De conclusie is dat er een goed evenwicht is aan te brengen tussen verschillende aspecten: de verkeersafwikkeling en de inrichting van de openbare (parkeer)ruimte.

De bushalte

Al in 2017 wordt gewerkt aan een oplossing voor het knelpunt in Hazerswoude-Dorp. In 2018, bij het uitvoeringsbesluit N207 Zuid, is ook vastgelegd dat eerst dit knelpunt moet zijn opgelost alvorens de (Verlengde) Bentwoudlaan bij Waddinxveen en Boskoop in gebruik kan worden genomen.

In 2019 is in een overleg tussen de Provincie en Arriva de provinciale voorkeur bevestigd voor het verschuiven van de bushalte (in de route van zuid naar noord) van voor naar voorbij de kruising met de Dorpsstraat. Daar waren goede redenen voor: de capaciteit van de kruising wordt vergroot en de buschauffeur kan onder normale omstandigheden zelf z'n vertrekmoment kiezen.

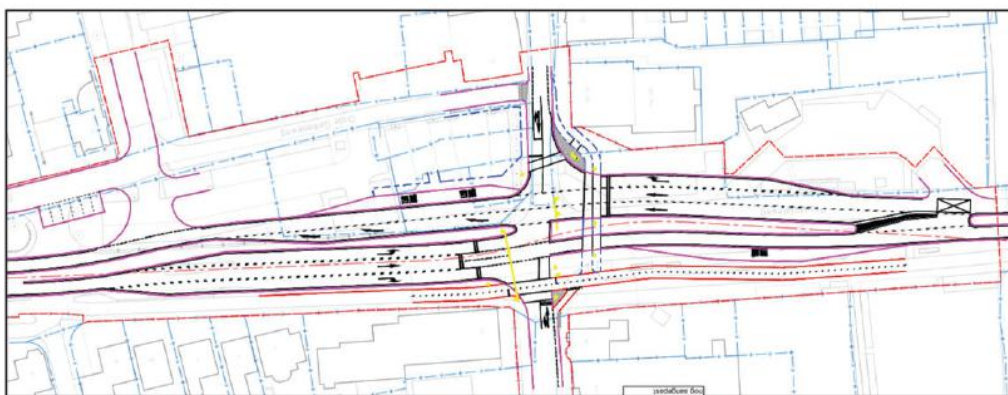
Bushalte Dorp is een tijdhalte, dus het komt regelmatig voor dat de bus langer halteert dan voor het in en uit laten stappen van passagiers strikt nodig is. Het ruimtegebruik is ook zodanig dat er geen reden is om deze aanpassing niet door te voeren, het parkeerterrein aan de Oude Gemeeneweg (bij de Albert Heijn) wordt nauwelijks aangetast. In figuur 1 is het ontwerp van de provincie Zuid-Holland weergegeven.



Figuur 1: Weergave ontwerp bushalte uit 2017 (bron: provincie Zuid-Holland)

In de periode daarna, wanneer voor het eerst het concept ontwerp PIP wordt gepubliceerd, is de discussie over de meest wenselijk aanpak en inrichting van de kruising in volle gang. Gemeente en provincie proberen met een oplossing te komen die de doorstroming op de provinciale weg (in de toekomstige situatie) garandeert en de situatie voor de dorpsbewoners draaglijk houdt.

Wanneer meer afslagbewegingen op de kruising moeten worden toegelaten betekent dat meer stroken asfalt en dus een groter ruimtegebruik. In het ontwerp wordt eerst een tweede rijstrook van zuid naar noord geïntroduceerd. Verkeersveiligheidseisen maken het daarbij noodzakelijk dat er een middengeleider tussen de rijrichtingen op de N209 wordt aangelegd. Onder druk van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn komt daar nog een rechtsaffer (van noord naar west) op het kruispunt bij. Alles bij elkaar vergt dit een extra ruimtebeslag van de provinciale weg van circa 8 meter. In figuur 2 is het aangepaste ontwerp van de provincie weergegeven.



Afbeelding 2: Ontwerp t.b.v. besluitvorming in oktober 2021 (bron: provincie Zuid-Holland)

Als het planontwerp in oktober 2021 is getekend en ter besluitvorming wordt voorgelegd, wordt bij belanghebbenden pas echt duidelijk welke consequenties de totale herinrichting van de weg zal hebben op de omgeving en (de omvang van) het parkeerterrein. Ten opzichte van de huidige verhardingsgrens schuift het wegprofiel, inclusief de bushalte (kom en perron), ruim 11 meter op in de richting van de winkels. Substantiële verkleining van het parkeerterrein is hiervoor noodzakelijk.

Het parkeerterrein zal opnieuw moeten worden ontworpen/ingericht, waarschijnlijk met minder parkeerplaatsen.

Na een ruimtelijke verkenning wordt door de gemeente Alphen aan den Rijn een ontwerp gepresenteerd. Dit ontwerp is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Voorgestelde inrichting met bushalte en toegangsroute (bron: gemeente Alphen aan den Rijn)

In dit gemeentelijke ontwerp is nog een nieuw element toegevoegd: een extra aansluiting op het kruispunt. Deze éénrichtingsweg vormt de nieuwe toegang tot het parkeerterrein en **leven de toegang tot het noordoostelijk kwadrant van het dorp**, inclusief de bevoorradingsroute voor alle winkels.

Dit betekent opnieuw een extra ruimtelijk aanslag op het parkeerareaal. Het is een nieuw element dat eerder nog niet in plannen was opgenomen en ook afwijkt van het raadsbesluit uit oktober.

De aansluiting van de Ridder van Montfoortlaan wordt verschoven en kan niet meer door ingaand verkeer worden gebruikt. Dat kan de doorstroming op de N209 bevorderen maar betekent **opnieuw een aanslag op de omvang en bereikbaarheid van het parkeerterrein**. Uiteindelijk resteren in het gemeentelijke voorstel 63 parkeerplaatsen¹.


Tijdens de raadsvergadering van 14 oktober 2021 komen verschillende insprekers met het voorstel om de situering van de bushalte op de bestaande locatie aan de zuidzijde van de kruising te handhaven. In het raadsbesluit wordt evenwel de verplaatsing als een *uitgangspunt* beschouwd.

Toch is in opdracht van de gemeente een scenario getekend waarbij de bushalte op de huidige locatie wordt gehandhaafd. Dit ontwerp is weergegeven in figuur 4.

¹ In de afbeelding staat vermeld '56 pp' maar er zijn 63 parkeervakken ingetekend

Overzicht van opmerkingen bij Microsoft Word - BuroDB NOT222607-01-05.docx

Pagina: 3

	Nummer: 1	Auteur: art S	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:22:57
	nee, daarvoor is de Do at-Oost bedoeld			
	Nummer: 2	Auteur: art S	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:23:32
	Nee, die wordt daardoor eerder meer/beter			



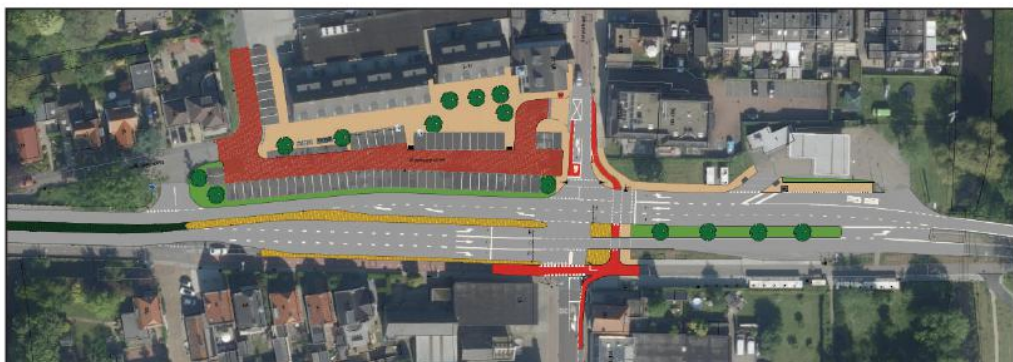
Figuur 4: Ontwerp gemeente zonder verplaatste bushalte, met doorgaande route over het p-terrein (bron: gemeente Alphen aan den Rijn)

In dit ontwerp wordt wel uitgegaan van een rechtstreekse entree op de kruising, een doorgaande route over het parkeerterrein en alleen een uitrit bij de Ridder van Montfoortlaan.

In het ontwerp resteren 55 (ingetekende) parkeerplaatsen. Samen met de 7 bestaande parkeervakken aan de Ridder van Montfoortlaan komt dit in totaal neer op 62 parkeerplaatsen.

Het ontwerpend onderzoek

Voor de inrichting van de kruising en het parkeerterrein is op basis van verkeerskundige analyses, in twee varianten, een integraal ontwerp opgesteld. Daarbij zijn alle voor de doorstroming van de N209 wezenlijke elementen, zoals afslagverboden en extra rijstroken, gehandhaafd. In figuur 5 is het resultaat (variant 1) van het onderzoek weergegeven. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de complete ontwerptekeningen van de twee varianten opgenomen.



Figuur 5: Resultaat en voorstel ontwerp herinrichting kruising en parkeerterrein Hazerswoude-Dorp (variant 1)

Ten opzichte van het ontwerp van de Provincie Zuid-Holland buigt in dit voorstel de N209 iets minder uit naar het oosten. De Ridder van Montfoortlaan blijft aangesloten op de N209 (halve aansluiting met

rechtsaf in en rechtsaf uit). De middenbermen zijn versmald maar behouden hun functie voor straatmeubilair en/of bomen. De wezenlijke verschillen ten opzichte van het ontwerp van de provincie Zuid-Holland zijn de locatie van de bushalte en de inrichting van het parkeerterrein. Op deze beide punten wordt hierna verder ingegaan.

Voorstel handhaven bushalte

Uit voorgaande volgt dat de verschoven bushalte in het ruimtelijke ontwerp een forse aanslag pleegt op de omvang en de bereikbaarheid van het parkeerterrein. Voor de aanliggende winkels is dit niet acceptabel. Om die reden zijn een aantal ruimtelijke scenario's onderzocht die uitgaan van het handhaven van de bushalte ten zuiden van de kruising.

De volgende onderzoeksvragen zijn hierbij geformuleerd:

- Is er ruimte in het nieuwe ontwerp?
- Wat is het gevolg voor de capaciteit van de kruising?
- Kan het technisch geregeld worden?
- Is er ruimte voor verandering?

Op elk van de vragen wordt hierna ingegaan.

Is er ruimte in het nieuwe ontwerp?

In het basisontwerp van de provincie Zuid-Holland wordt de rijstrookindeling ten zuiden van de kruising: twee opstelvakken rechtdoor, één opstelvak rechtsaf. In figuur 6 is deze situatie nogmaals weergegeven.



Figuur 6: Ontwerp N209 ten zuiden van de kruising Dorpsstraat (bron: provincie Zuid-Holland)

Het opstelvak rechtsaf maakt het mogelijk om de voetgangersoversteekplaats Dorpsstraat oost apart in de regeling op te nemen. Dat is belangrijk omdat de bushalte, die in het ontwerp aan de noordzijde van de Dorpsstraat is gesitueerd, alleen via deze oversteek verbonden is met de voetgangersoversteekplaats over de N209.

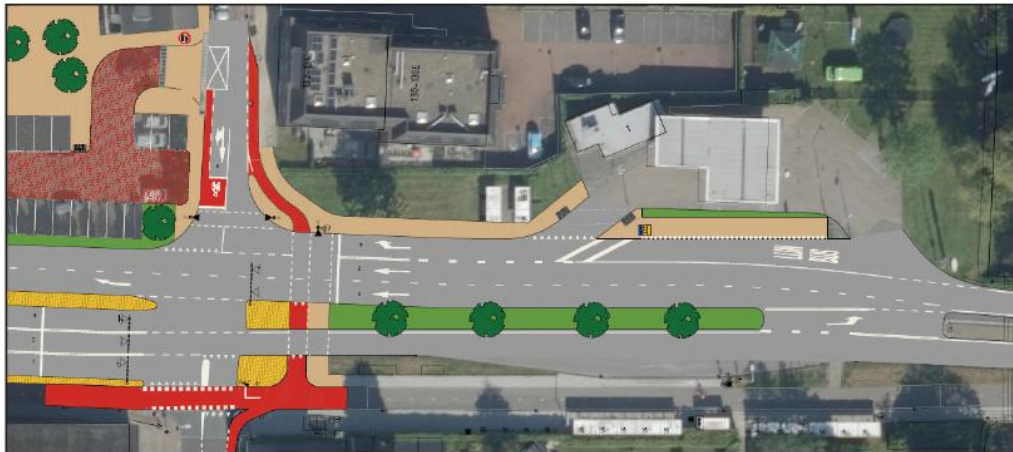
Het rechtsafvak neemt extra ruimte van het terrein van het benzinestation. De voorgestelde vormgeving maakt inpassing van de bushalte niet eenvoudig. Vanuit het OV is de minimale eis een halte waar twee bussen gelijktijdig kunnen halteren (minimaal 26 meter rechtstand).

Er is ons inziens evenwel op twee manieren ruimte te vinden.

Variant 1

De eerste manier is een combinatie van het iets aanpassen van de middenberm (verschuiving en versmalling) en het inkorten van de rechtsafstrook gecombineerd met de halteligger op de huidige plaats. Het perron is iets verbreed ten koste van het 'groen'. De lengte van de rechtsafstrook is iets verkort maar nog wel toereikend voor de berekende wachtrijlengte. Bij een langer halterende bus wordt het zicht op het verkeer voor een auto die het benzinstation verlaat, beperkt. Dit is echter ook het geval in de bestaande situatie.

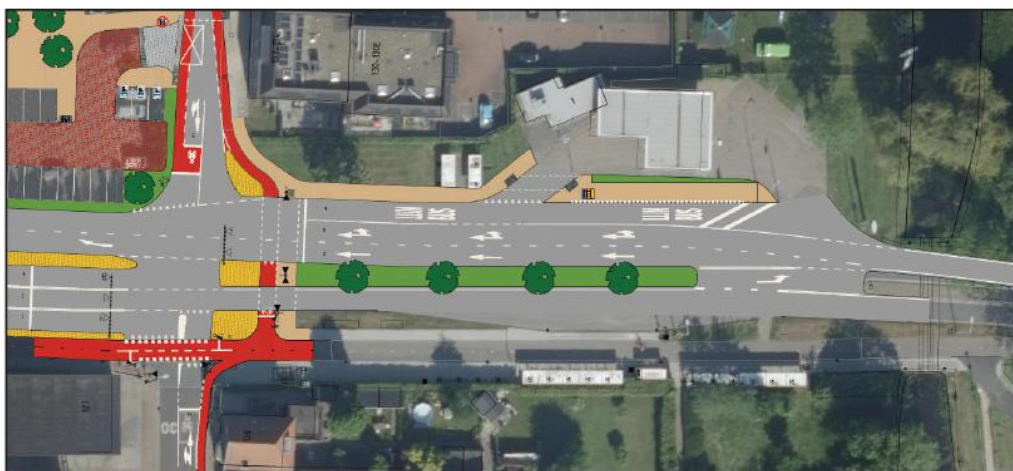
In figuur 7 is het ontwerp van het eerste voorstel (variant 1) weergegeven.



Figuur 7: Ontwerp variant 1 (bron: Rijcurve.nl)



Variant 2

Een tweede mogelijkheid is een combinatie van het iets versmallen van de middenberm en een samenvoeging van de rechtsafstrook en de rechter rechte doorstrook. Het gevolg hiervan is dat de voetgangersoversteekplaats Dorpsstraat oost niet meer nodig is en verlegd kan worden naar de Oude Gemeeneweg. Er zijn geen voetgangers meer langs de noordzijde van de Dorpsstraat oost. In figuur 8 is het ontwerp van deze variant weergegeven.



Afbeelding 8: Ontwerp variant 2 (bron: Rijcurve.nl)

Pagina: 6

	Nummer: 1	Auteur: art 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 18:03:34
<hr/>				
Ja, maar is nu dus te v en Is geen reden om dit in de nieuwe situatie niet te willen/niet op te lossen				
	Nummer: 2	Auteur: art 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:29:38
<hr/>				
Dit is geen gevolg van mbineren van de rijstroken, maar een voorwaarde! Weggebruikers kunnen nu de Dorpsstraat-Oost niet meer geregeld oversteken De afrijcapaciteit van de rechter rijstrook en de verkeersveiligheid door mogelijke kop-staart ongevallen gaat door de combinatie wel naar beneden				

De bus kan op identieke wijze halteren als in variant 1, op een eigen busbaan. Maar ook zou de haltevoorziening **verschoven kunnen worden naar het 'groen' bij de stopstreep** aan het daar aanwezige trottoir. Daarmee is het zicht op het achteropkomende verkeer voor auto's die het benzinestation verlaten gewaarborgd.













Wat is het gevolg voor de capaciteit van het kruispunt?

Met behulp van gegevens van de gemeente (aangeleverd door bureau Goudappel) zijn de beide varianten onderzocht. De verkeersgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035 en de daarvan afgeleide kruispuntstromen voor een ochtend- en een avondspits zijn bij de berekeningen gehanteerd.

Op grond van de uitkomsten van de berekeningen kunnen de volgende vaststellingen worden gedaan:

1. De capaciteit van de kruising met verkeerslichten in de bestaande configuratie is ontoereikend voor het verwachte toekomstige verkeersaanbod (na realisatie van de verlengde Bentwoudlaan).
2. De capaciteit van de met verkeerslichten geregelde kruising is in de beide varianten van het voorstel voor de ochtend- en avondspits in 2035 wel toereikend.
3. De bushalte Dorp is een tijdhalte, **hetgeen betekent dat in de praktijk de bus altijd stopt/halteert.**
4. In de variant waarbij de bus voorbij de kruising halteert zijn er geen afzonderlijke gevolgen voor extra busingrepen na het halteren. Er zal wel rekening moeten worden gehouden met het verlengen van de groenfase wanneer zich een bus op afstand aanmeldt.
5. In de door de provincie beoogde situatie ligt de cyclustijd rond de 70 seconden in de ochtendspits en 84 seconden in de avondspits.
6. In de voorstellen van variant 1 en 2, waarbij de bus vóór de kruising halteert, kan, om de halte te kunnen bereiken, ook sprake zijn van het verlengen van de groenfase bij aanmelding op afstand van de bus. Maar ná het halteren wordt bij het vertrek een inmelding gedaan om de conflicterende richtingen naar rood te sturen en zo de bus vrije doorgang over de kruising te verlenen. **Dit betekent per uur maximaal 3x een extra signaalgroep in de cyclus.**
7. Bij variant 1 wordt na de inmelding van de bus de rechtsaffer van zuid naar oost op groen gezet. Dan gaan de conflicterende richtingen naar rood en kan de bus oprijden tot de stopstreep en van daar met een eigen verkeerslicht de kruising rechtdoorgaand oversteken.
8. Bij variant 2, waarbij de bus een eigen baan heeft tot de stopstreep en de auto's voor rechtsaf van de rechter rechtdoorstrook gebruik maken, worden na de inmelding van de bus alle conflicterende richtingen naar rood gestuurd en kan de bus via de busbaan de kruising oversteken.
9. Belangrijk, zoals aangegeven gaat het in bovenstaande situaties **in maximaal 3 busingrepen per uur.** Het effect op de gemiddelde cyclustijd en daarmee op de **totale afwikkelingscapaciteit van de kruising is dan ook te verwaarlozen.** Deze blijven liggen in dezelfde orde grootte als in de situatie van het door de provincie beoogde ontwerp.
10. In de beide varianten 1 en 2 is de voetgangersoversteekplaats over de Dorpsstraat oost uit de regeling verwijderd. Met een zuidelijke ligging van de bushalte is deze niet meer nodig. **De praktijk leert dat voetgangers ter hoogte van de Oude Gemeneweg de Dorpsstraat oversteken.** Dat is de snelste en kortste route.

Pagina: 7

	Nummer: 1	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:30:06
	Daarmee krijgt de bus er prioriteit			
	Nummer: 2	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:31:39
	Niet waar! Zeker niet de file heeft gestaan (wat in de nieuwe situatie waarschijnlijk wel minder vaak voorkomt)			
	Nummer: 3	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:34:24
	Ik weet niet hoe vaak per uur rijdt, maar zo vaak is dus de inmelding. En als hij zich ook nog gaat inmelden vóórdat hij gaat halteren, dus dubbel zo veel (gebeurt nu niet)			
	Nummer: 4	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:36:40
	Nogmaals: afhankelijk (nieuwe) dienstregeling			
	Nummer: 5	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:37:37
	Eens op het moment een verzadigde situatie is. Bij een verzadigde situatie heeft het wel degelijk een behoorlijk effect			
	Nummer: 6	Auteur: 	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 18:04:53
	Zie eerdere opmerking. Geldt dat ook voor minder valide voetgangers?			

Kan het technisch geregeld worden?

Het korte antwoord is: Ja.

Het langere antwoord is dat in de verkeersregeling er enkele signaalgroepen bij komen en af gaan. De signaalgroep voor de voetgangersoversteek Dorpsstraat oost vervalt en een nieuwe signaalgroep voor de bus in noordelijke richting wordt toegevoegd.

Het wordt daarbij mogelijk om de prioriteit voor de bus te differentiëren. Als een bus in het systeem is 'aangemeld' kan, dan kan de prioriteit worden beïnvloed op basis van de dienstregeling: meer prioriteit bij 'te laat' en minder prioriteit bij 'te vroeg'.

Is er ruimte voor verandering?

De conclusie is gerechtvaardigd dat bovenstaande feiten een andere afweging mogelijk maken. Andere belangen, zoals de ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid en economische aspecten, kunnen beter worden bediend. Daarom wordt hierna tevens een beoordeling gegeven van de ruimtelijke consequenties van het ontwerp van het parkeerterrein en een voorstel voor herinrichting gedaan.

Beoordeling van het gemeentelijk ontwerp van het parkeerterrein

In figuur 9 is nogmaals het voorstel van de gemeente Alphen aan den Rijn weergegeven met hierin het ontwerp van het parkeerterrein.





Figuur 9: Ontwerp parkeerterrein (bron: gemeente)

Bij de beschouwing van het gemeentelijk ontwerp valt op dat er een nieuwe toegangsroute (éénrichtingsverkeer) over het terrein wordt geïntroduceerd. Zoals eerder opgemerkt is dat een nieuw element (hiervan was ten tijde van de besluitvorming over het voorstel (14 oktober 2021) nog geen sprake).

De nieuwe weg/entree vervangt de inrijbeweging vanaf de N209 naar de Ridder van Montfoortlaan. **Wellicht is dit bedacht om de doorstroming van het verkeer op de N209 te bevorderen.** De ontworpen uitrit (Ridder van Montfoortlaan) die wel blijft bestaan is circa 20 meter in zuidelijke richting verplaatst en **maakt de beschikbare parkeerruimte kleiner.**

Pagina: 8

	Nummer: 1	Auteur	art 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 18:09:21
Het opheffen van de i eging naar de Ridder van Montfoortlaan is gedaan, om de verkeersveiligheid te vergroten Er wordt een conflictpunt weggehaald en de kans op kop-staart ongevallen door afremmend verkeer wat rechtsaf wil, neemt af					
	Nummer: 2	Auteur	art 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:41:40
Nee, deze worden toe d verderop de Gemeeneweg, voor de woonhuizen					

De volgende zaken vallen op:

1. Er wordt een nieuwe doorgaande route voor het (vracht)verkeer naar **het noordoostelijk kwadrant (inclusief de winkels) van het Dorp aangelegd** die leidt over het parkeerterrein.
2. Het richting de parkeerplaats rijdende vanuit de richtingen noord, west en zuid moet gebruik maken van de nieuwe entree. Verkeer vanuit oostelijke richting kan 'achterom' via de Ridder van Montfoortlaan (met uitzondering van de vrijdagen in verband met de weekmarkt). Vrachtverkeer komend vanuit noordelijke richting zal **eerst de kruising (rechtdoor) moeten passeren, moeten keren over de zuidelijke rotonde, om vervolgens in te kunnen rijden.**
3. Het vertrekkende verkeer heeft twee mogelijkheden: Voor verkeer in de richting noord, west en zuid invoegen op de N209 bij de Ridder van Montfoortlaan (alleen in noordelijke) richting. Verkeer **richting zuid en west** moet dan keren op de nieuw aan te leggen rotonde noord en terugrijden naar het kruispunt. Voor verkeer in de richting oost is het mogelijk om 'achterom' via de Ridder van Montfoortlaan te rijden.
4. Als vijfde aansluiting op de kruising is de nieuwe ingangsweg een ongebruikelijk element en geeft het een verwarrend verkeersbeeld binnen het vaste stramien van een geregeld kruispunt. Direct na de ingang is een (ongeregelde) voetgangersoversteekplaats naar de bushalte. De fietsenstalling ligt aan de andere kant t.o.v. de halte. Er is gerede kans voor terugslag op de kruising bij stagnatie op de parkeerplaats.
5. Op het parkeerterrein zelf ligt een ontsluitingsroute (tweerichtingsverkeer) waarlangs 48 parkeerplaatsen zijn geprojecteerd. De 21 meest aantrekkelijke parkeerplaatsen liggen aan een doodlopende parkeerweg. Er is weinig zicht op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen in dit deel waardoor de kans op ongewenst zoekverkeer sterk toeneemt. Veel zoeken levert extra voertuigbewegingen op en daarmee meer conflictsituaties en risico's voor verkeersdeelnemers en winkelpubliek.
6. Een zestal parkeerplaatsen ligt voor de voorzieningen aan de verkeerde kant van het terrein en zullen door winkelend publiek niet worden gebruikt.
7. Als gevolg van de bushalte en de nieuwe toegangsweg schuiven de parkeerplaatsen verder op in de richting van het voorterrein van de winkel(s). In dit al kleine gebied met smalle toegangen worden ook de fietsen geparkeerd.
8. In het ontwerp is geen duidelijke toegang aanwezig vanuit de winkels naar het parkeerterrein. Er zullen nog enkele parkeerplaatsen moeten verdwijnen vanwege de plaatsing van winkelwagens, invalidenplaatsen en t.b.v. toegang naar het parkeerterrein.






Voorstel inrichting parkeerterrein

art 5 1-2e

Hazerswoude-Dorp en overige winkeliers zijn niet gelukkig met het voorstel voor de herinrichting van de kruising en het parkeerterrein van de gemeente en provincie. Met name de beperking van de parkeergelegenheid, de verslechtering van de bereikbaarheid en een verwacht hogere (verkeers)onveiligheid voor bezoekers en omwonenden baart zorgen.

Het belang voor waarborgen van de verkeersafwikkeling op de N209 wordt wel onderkent. Daarom is voor de herinrichting van het parkeerterrein een ontwerpstudie uitgevoerd. Daarbij is rekening gehouden met de benodigde grotere omvang van de kruising en de beschouwde mogelijkheid voor het handhaven van bushalte Dorp ten zuiden van de kruising. De bevindingen van de ontwerpstudie zijn hierna beschreven.

Pagina: 9

	Nummer: 1	Auteur: [art 5]	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:42:09
Nee, die gaan via de D aat-Oost				
	Nummer: 2	Auteur: [art 5]	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:44:24
Is dat zo? Kunnen ze d niet maken?				
	Auteur: [art 5]	Onderwerp: Notitie	Datum: 4-4-2022 17:59:11	
En hoe rijdt het vrachtverkeer vanaf Noord in hun variant? Is er een doorsteek in de middenberm?				
	Nummer: 3	Auteur: [art 5]	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 18:00:17
Geldt ook in hun variant				
	Nummer: 4	Auteur: [art 5]	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:46:35
kan ook 'achterom' vi traat-Oost				

De wensen die vanuit de betrokken winkels zijn geformuleerd zijn als volgt:

1. Een overzichtelijk parkeerterrein met zoveel mogelijk parkeerplaatsen.
2. Twee rijrichtingen op het parkeerterrein**.
3. Eenvoudige, overzichtelijke structuur en inrichting van de omgeving, veilige routes voor fietsers en voetgangers.
4. Geen doorgaand verkeer over de parkeerplaats, zeker niet voor vrachtwagens.
5. Makkelijk en snel bereikbaar vanuit alle richtingen.
6. Verschillende opties om in- en uit te rijden**.
7. Genoeg ruimte voor de entrees van de winkels, logische looproutes.
8. Hoogwaardige openbare ruimte met plaats voor groen en bomen.

** Dit biedt duidelijkheid en overzichtelijkheid voor de autobezoeker; het grootste gebruiksgemak

Het ontwerp van de voorgestelde herinrichting is opgesteld met/door Rijcurve.nl. Het eindresultaat is weergegeven in figuur 10.





Figuur 10: Ontwerp parkeerterrein (voorstel)

Toelichting

- Het parkeerterrein omvat 70 parkeerplaatsen** in een heldere setting;
- Zowel via **De Dorpsstraat oost** als de **Ridder van Montfoortlaan** is het terrein te bereiken;
- Geen vrachtverkeer over het parkeerterrein;
- Grote openbare ruimte voor de winkels, exclusief voor fietsen en voetgangers;
- Garageboxen ontsloten via het voetgangersgebied;
- Ruimte voor winkelwagens en fietsparkeren voor de winkels;

Pagina: 10

	Nummer: 1	Auteur	art. 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 18:10:25
	Maar hierbij is kans op slag naar het kruispunt, doordat verkeer linksaf het parkeerterrein op wil, maar dat niet kan door de wachtrij voor het verkeerslicht. Onwenselijk voor de doorstroming en verkeersveiligheid				
	Nummer: 2	Auteur	art. 5	Onderwerp: Markering	Datum: 4-4-2022 17:58:42
	Maar hierbij moet de richting Noord afremmen voor afslaand verkeer				

- De parkeerplaats is een fysieke scheiding tussen de drukke weg en het verkeersluw winkelfront. Dit verbetert het verblijfsklimaat;
- Meer ruimte voor uitgang Dorpsstraat oost vanwege het kunnen weglaten van het trottoir;
- Groene uitstraling van het parkeerterrein;
- Ruimte voor bomen in het verblijfsgebied;

** De gemeentelijke parkeernorm vraagt voor dit gebied om circa 80 parkeerplaatsen. Momenteel zijn er 69 parkeerplaatsen op het terrein aanwezig. Met een aantal van 70 parkeerplaatsen wordt het maximale geboden.

Eindconclusie

In oktober 2021 is het besluit genomen om de bushalte in de lijn richting noord te verplaatsen naar voorbij de kruising en is in zuidelijke richting de rechtsaffer naar de Dorpsstraat west opnieuw geïntroduceerd. Het ontwerpend onderzoek voor het parkeerterrein en bestudering van de varianten voor de positionering van de bushalte en bereikbaarheid van de winkels bieden de mogelijkheid om het genomen besluit ten aanzien van de locatie van de bushalte te heroverwegen.

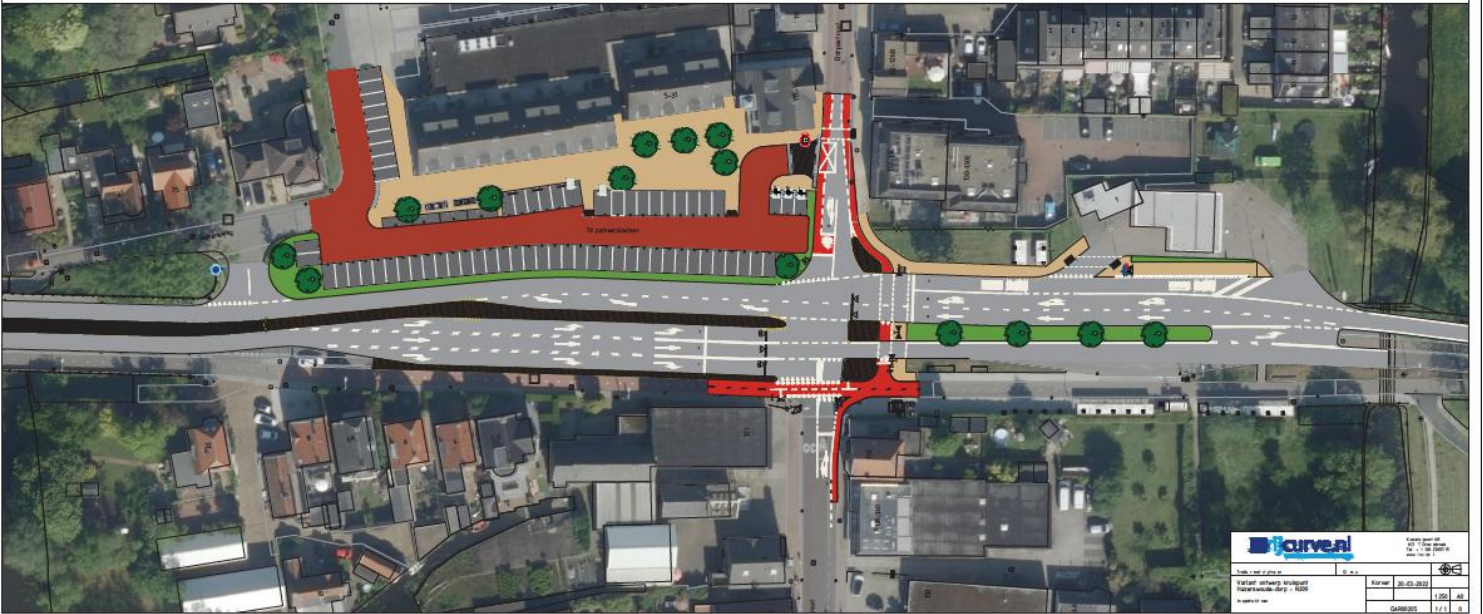
Het beschreven voorstel leidt ons inziens tot de juiste mix van een betere en acceptabele doorstroming van het (doorgaande) verkeer op de N209 en een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein.

Bijlage 1:

Voorstel ontwerp kruispunt N209
Hazerswoude-Dorp

maakt de ruimte 







Van: art 5 1-2e
Verzonden: woensdag 20 april 2022 10:54
Aan: art 5 1-2e
CC:
Onderwerp: Brief art 5 1-2e
Bijlagen: RE: concept vsl ovl art 5 1-2e reactie op memo BuroDB;
 brief art 5 1-2e A aanbieding BD rapport.pdf

Goede morgen art 5 1-2e

Wij hebben dus op maandag 21/03/22 het gezamenlijke overleg met de ondernemers van HZWD en de gem. Alphen op het stadhuis van Alphen gehad. Zie a.u.b. bijgevoegd het gespreksverslag dat door art 5 1-2e was opgesteld en ik met mijn opmerkingen had teruggestuurd.

art 5 1-2e jij en ik hebben op donderdag 07/04/22 een intern overleg gehad waarin wij de reactie op de aanbieding van de ondernemers van HZW hebben besproken. Op dezelfde dag heeft art 5 1-2e ha he t overleg ons allen een memo gestuurd. Zie a.u.b. bijgevoegd mail.

Gisteren kreeg ik een mail van art 5 1-2e waarin zij vraagt wanneer wij ons voorzet voor de brief van art 5 1-2e art 5 1-2e zullen sturen. Hierin staat ook dat zij de brief uiterlijk morgen om 12:00 uur moeten aanleveren voor het college van dinsdag 26/03/22.

De brief van art 5 1-2e is aan de PZH, de Gem. Alphen en de betrokkenen revitalisatie kruispunt gericht. Zie a.u.b. bijgevoegd aanbiedingsbrief.

In ons overleg van donderdag 07/04/22 hebben wij afgesproken dat de gem. Alphen art 5 1-2e zal benaderen met de vraag of hij open staat voor nog een ontwerpssessie met de onderstaande uitgangspunten:

- Bushalte wordt ten noorden van het kruispunt geplaatst.
- In- en uitrit van het P-terrein op Dorpsstraat-oost moet eruit. Het kan dan enkel een uitrit zijn.
- In- en uitrit Ridder van Montfoorlaan blijft op de huidige locatie en blijft een in- en uitrit.

Ik kan mij niet herinneren dat wij de gem. Alphen toegezegd hebben dat wij een voorzet doen voor een reactiebrief op de aanbiedingsbrief van art 5 1-2e. Wij hebben wel de vraag gekregen of wij na willen gaan of ons gedeputeerde zich nog steeds hard wil maken voor het verplaatsen van de bushalte. Dat is tot op heden altijd het geval geweest en na ons intern overleg van gisteren hebben wij afgesproken dat het zo blijft. Wel is aangegeven dat als de wethouder van ons gedeputeerde dat wil horen dat hij hem wellicht beter kan bellen. En als ik de aanbiedingsbrief van art 5 1-2e lees dan zie ik dat het aan ons gericht dus wij moeten ook een reactie sturen.

Ik heb gisteren telefonisch contact met art 5 1-2e gehad. Zij gaf aan dat zij graag nog ons reactie op de gestuurde memo vandaag verwacht en dat als mogelijk per mail een bevestiging dat het verplaatsen van de bushalte nog steeds een wens is vanuit de PZH.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
 Projecten en Programma's
 Projecten en Programma's II



M 06 art 5 1-2c

E art 5 1-2c@pz h.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 25 april 2022 14:17
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Voorzet punten voor gezamenlijke reactie RE: brie art 5 1-2e

Hoi art 5 1- ja is helemaal duidelijk. Stuur je dit svp ook door naar de gemeente als resultaat van je
 spuurwerk op de vraag/ bewering van art 5 1-2e
 Wat nog zou kunnen is, dat de Raad(swergroep) een kaart heeft gepresenteerd zonder de bushalte te
 verplaatsen.

Groet art 5 1-2e

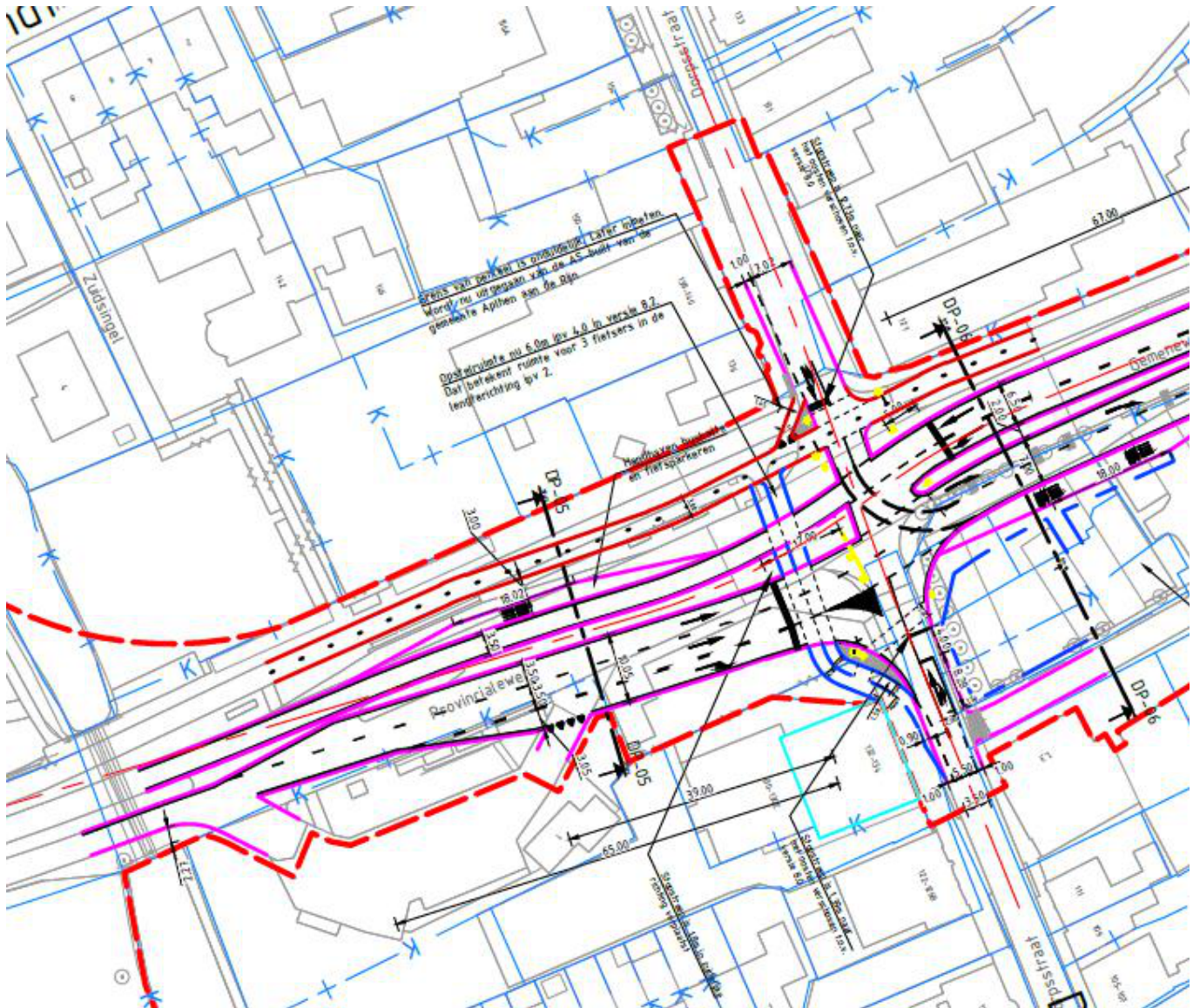
Van: art 5 1-2e <art 5 1-2e@pzh.nl>
Verzonden: vrijdag 22 april 2022 07:48
Aan: art 5 1-2e <art 5 1-2e@pzh.nl> <art 5 1-2e@pzh.nl>
Onderwerp: RE: Voorzet punten voor gezamenlijke reactie RE: brie art 5 1-2e

Hoi art 5 1-2e

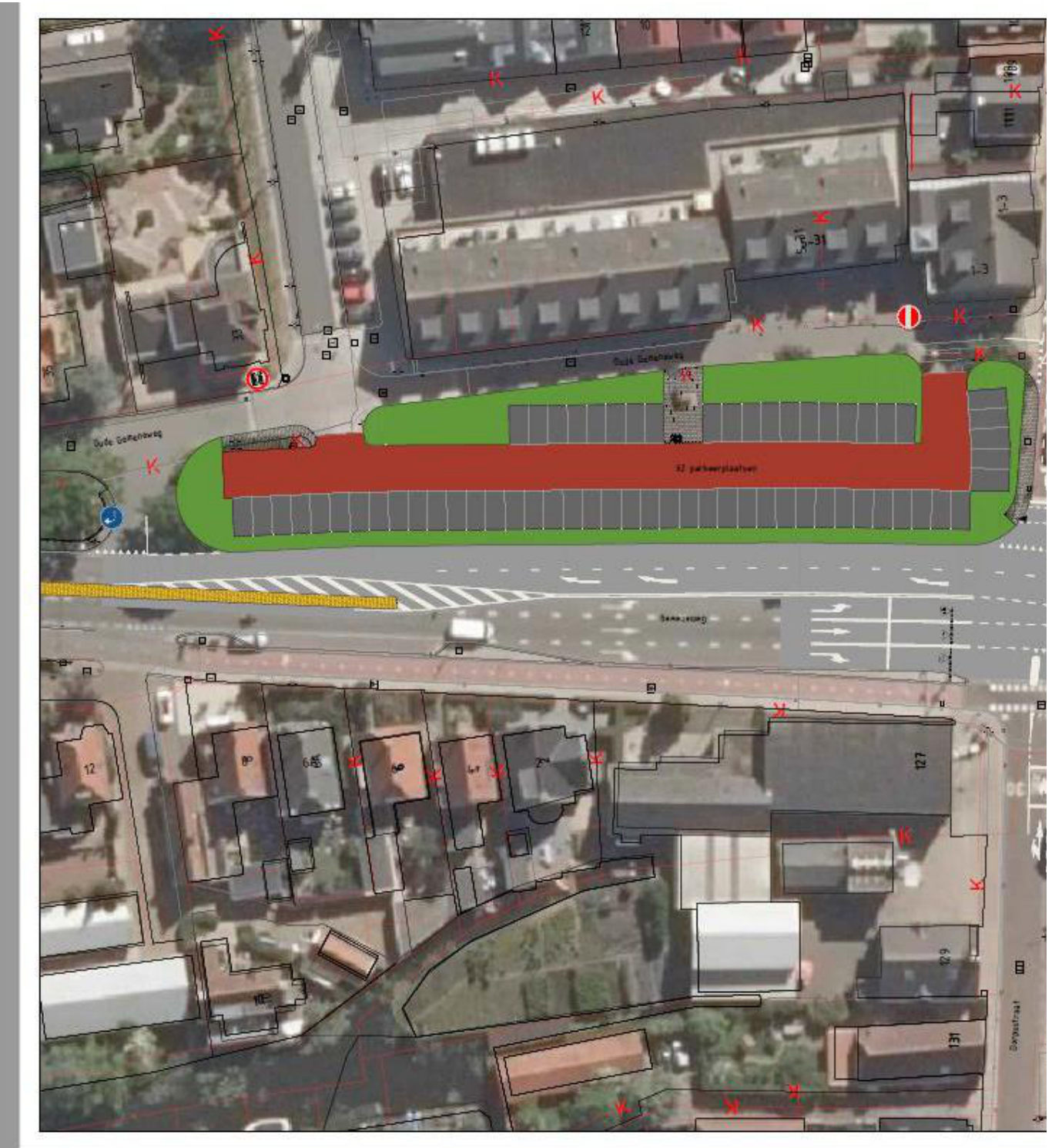
In alle versies van Movares is de bushalte geprojecteerd thv het parkeerterrein. Versie 1 hieronder
 toegevoegd als plaatje.
 In 2017 kom ik een poster d.d. 17-01-2017 tegen tbv een bewonersavond 2, terugkoppeling wat de
 aanwezigen hebben meegegeven uit de eerste bewonersavond. Deze bewonersavond hebben we op 25
 jan 2017 gehouden waarbij poster ontwerpessie 2 en kruispunt tekening besproken zijn. Op beide
 tekeningen is duidelijk te zien dat sinds die tijd al de bushalte verplaatst werd naar het noorden, tvh
 parkeerterrein.
 GroenLinks heeft onderstaande tekening op 2 september 2021 toegezonden waarbij er geen halte meer
 zichtbaar is thv het parkeerterrein. Zover ik kan nagaan hebben wij als PZH nooit een variant
 gepresenteerd waarbij de bushalte niet thv het parkeerterrein heeft gelegen. Ook de stukken naar de
 stuurgroep op 2017-07-06 heeft een schematische tekening met een bushalte thv parkeerterrein.
 Indien art 5 1-2e een variant heeft uit 2017 waarbij geen bushalte is aangegeven dan zouden wij deze
 natuurlijk graag zien zodat wij dit kunnen nagaan of zijn bewering juist is.

Is hiermee je vraag voldoende beantwoord?

Mvg art 5 1-2e



Versie 1 van 15 juni 2021 HWD met Maatregelenpakket N207 Zuid met zuidwestelijke wijkontsluitingsweg



Van: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>
Verzonden: donderdag 21 april 2022 11:43
Aan: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>; [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>
Onderwerp: FW: Voorzet punten voor gezamenlijke reactie RE: brief [art 5 1-2e]

Hallo heren

Met het risico dat ik gefragmenteerd ga reageren; [art 5 1-2e] heb jij enig idee welk ontwerp uit 2017 er is waarin de bushalte op de huidige locatie blijft? Ik heb een vermoeden dat dit de Alphense variant vanuit de Raad is dus niet een provinciaal ontwerp is – maar klopt dit vermoeden?

Kun jij dit svp uitzoeken, dank. Groet [art 5 1-2e]

Buiten bereik van dit besluit



Van: art 5 1-2e
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 23:57
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: geannoteerde Agenda_stuurgroep_N207_Zuid_28_april_2022 (003)
Bijlagen: geannoteerde Agenda_stuurgroep_N207_Zuid_28_april_2022 (003).docx

Zie zoals ik het verwerk.....
En welterusten



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan
Voorzitter van de Stuurgroep N207 Zuid

De tekst in blauw betreft de annotatie. Vertrouwelijk en alleen voor interne beraadslaging

Onderwerp
Overleg Stuurgroep N207 Zuid d.d. 28 april 2022

1. Opening, vaststellen agenda en mededelingen

Buiten bereik Woo-verzoek

Beantwoording Brief art 5 1-2e

Ter informatie voor jou, mocht het onderwerp ter sprake komen. Jij bent op een vrijdag 4 februari jl. koffie gaan drinken bij d art 5 1-2e

Daarna

Op 21 maart heeft op het gemeentehuis te Alphen het gezamenlijke gesprek plaatsgevonden met o.a. de heer art 5 1-2e. Vanuit de provincie waren art 5 1- en deelprojectleide art 5 1-2e aanwezig. Op 23 maart jl. hebben wij de aanbiedingsbrief met een rapportage van BuroDB ontvangen. In deze rapportage geeft hij aan dat het kruispunt N209-Dorpsstraat kan worden heringericht waarbij de doorstroming wordt gecombineerd met een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein. Hij biedt tevens aan actief te willen bijdrage aan een gedragen oplossing voor zowel het kruispunt als de inrichting van het parkeerterrein. Momenteel bereiden we met de gemeente een gezamenlijke beantwoordingbrief voor waarin we aangeven dat zijn ontwerp niet kan worden uitgevoerd binnen de belangrijkste uitgangspunten voor gemeente en provincie (gemeente heeft voortouw):

- Gemeente Alphen aan den Rijn behoudt het besluit tot aanleg van de noord-west afslag op het kruispunt N209-Dorpsstraat;
- Provincie Zuid-Holland behoudt het besluit tot het verplaatsen van de bushalte naar het noorden van het kruispunt.

Tevens wordt het aanbod gedaan dat we graag met hem en zijn adviseur het parkeerterrein opnieuw ontwerpen, binnen door ons gestelde uitgangspunten. Bedoeling is dat deze _

art 5 1-2e brief op 10 mei door BenW wordt vastgesteld en dan gestuurd wordt naar de heer

Je zou kunnen vragen of er voordat de brief uitgaat nog een ambtelijk (tussentijds) overleg plaatsvindt waarin dit aanbod vast in de week kan worden gelegd (als provincie hierin het voortouw zou hebben zouden wij dat wel doen).

Buiten bereik Woo-verzoek



**Vertrouwelijk en alleen voor
interne beraadslaging**

Vergaderdatum
28 april 2022
Ons kenmerk

Buiten bereik Woo-verzoek





**Vertrouwelijk en alleen voor
interne beraadslaging**

Vergaderdatum
28 april 2022
Ons kenmerk

Buiten bereik Woo-verzoek

A large, solid grey rectangular box covers the majority of the page, indicating that the content has been redacted. The text "Buiten bereik Woo-verzoek" is visible in the top-left corner of this redacted area.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 28 april 2022 08:28
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Brief aan art 5 1-2e
Bijlagen: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e Rapport BuroDB art 5 1-2e
 art 5 1-2e docx; Aanbieding BD rapport.pdf; BuroDB NOT222607-01-
 05mb.pdf; Voorzet punten voor gezamenlijke reactie RE: brief
 art 5 1-2e RE: Voorzet punten voor gezamenlijke reactie RE: brie art 5 1-2e

Beste art 5 1-2e en art 5 1-2e

Een hele goedemorgen.

Zie a.u.b. onderstaande mail en bijgevoegd document. Dit is de reactiebrief van de gemeente Alphen op de aanbiedingsbrief van de ondernemers van HZWD (o.a. art 5 1-2e). Ik ga de brief doornemen en voorzien van een reactie. Ik stuur het ook door naar jullie naar aanleiding van de mail van art 5 1-2e. Om mee te lezen als jullie de gelegenheid voor hebben en daar waar nodig ook een reactie te plaatsen. De aanbiedingsbrief, het voorgestelde ontwerp en de mail van art 5 1-2e heb ik trouwens ook bijgevoegd. Zie ook a.u.b. de mail van art 5 1-2e inzake wanneer een reactie van ons gewenst is. Z.s.m. dus 😊.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
 Projecten en Programma's
 Projecten en Programma's II



M 06 art 5 1-2e

E art 5 1-2e@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Buiten bereik van dit besluit

Van: [art 5 1-2e]
Verzonden: donderdag 28 april 2022 11:36
Aan: [art 5 1-2e]
Onderwerp: Reactie op brief Alphen op de aanbiedin [art 5 1-2e]
Bijlagen: 2_2 04 20 antw brf [art 5 1-2e] Rapport BuroDB [art 5 1-2e]
 [art 5] do cx

Ho [art 5 1-2e]

Hierbij mijn voorlopige reactie op de brief die door Alphen is gemaakt. Wil jij er ook a.u.b. naar kijken. Als het goed is zijn [art 5 1-2e] n [art 5 1-2e] ok hiermee bezig. Alvast dank.

[art 5 1-2e]

Regisseur/Verbinder
 Projecten en Programma's
 Projecten en Programma's II



provincie
Zuid-Holland

M 06 [art 5 1-2e]

E [art 5 1-2e]@pz h.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

art 5 1-2e

Stadhuisplein 1
 Postbus 13
 2400 AA Alphen aan den Rijn
 Telefoon: 14 0172
 E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
 Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
 175884

Datum
 26 april 2022

Contactpersoon

art 5 1-2e

Team Projecten Gebiedsontwikkeling

Onderwerp

Reactie op Rapport "Herinrichting N209-
 Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp

Geachte art 5 1-2e

Hierbij reageren wij op uw brief van 14 oktober jongstleden.

Op 23 maart jl. hebben wij uw brief met onderliggende rapportage van BuroDB (21-03-2022/ NOT222607-01-05) ~~van u~~ ontvangen. Deze heeft u ook naar het College van Gedeputeerde Staten gestuurd. In deze rapportage geeft u aan dat het kruispunt N209-Dorpsstraat kan worden heringericht waarbij de doorstroming wordt gecombineerd met een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein. U geeft aan dat u actief wilt bijdrage aan een gedragen oplossing voor zowel het kruispunt als de inrichting van het parkeerterrein.

U heeft in uw rapport een ontwerp gemaakt voor het parkeerterrein waarbij u bent uitgegaan van uw eigen uitgangspunten. Deze uitgangspunten komen niet overeen met de uitgangspunten zoals opgesteld door Provincie Zuid-Holland en Gemeente Alphen aan den Rijn.

Sinds 2012 trekken gemeente Alphen aan den Rijn en provincie Zuid-Holland samen op om de knelpunten op bereikbaarheid, leefbaarheid, doorstroming en veiligheid in Hazerswoude-Dorp aan te pakken. Binnen dit traject wordt er gekeken naar zowel het regionale als het plaatselijke belang. In de afgelopen 10 jaar hebben we hiervoor meerdere maatregelen voorgesteld en ontwerpen uitgewerkt. De verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp in een totaalpakket, bestaande uit drie deelprojecten noordoost, het kruispunt en zuidwest. Al deze maatregelen **gezamenlijk** zijn nodig en op elkaar afgestemd om het verkeer af te wikkelen en de bereikbaarheid van en veiligheid in Hazerswoude-Dorp te garanderen.

Zaaknummer
175884

Datum
26 april 2022

Blad
2 van 3

Op 18 februari is voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp variant 4 door de raad vastgesteld. In dit Voor het kruispunt en het parkeerterrein is in variant 4 (vastgesteld op 18 februari 2021) een ontwerp kon gepresenteerd waarbij het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein nagenoeg gelijk hetzelfde kon blijven. Op In het raadsbesluit van 14 oktober 2021 heeft de raad is besloten de noord-west beweging op het kruispunt toe te voegen aan het ontwerp. en dit is aanleiding geweest om het kruispunt opnieuw te ontwerpen. De toevoeging van de noord-west beweging heeft consequenties voor het parkeerterrein, er is minder ruimte beschikbaar en daarmee kunnen minder parkeerplaatsen worden aangelegd. Het laatste ontwerp van het parkeerterrein laat dit ook zien.

Zoals eerder met u gecommuniceerd, staan wij open voor verbeteringen aan het huidige concept-ontwerp van het parkeerterrein. Deze verbeteringen dienen te passen binnen de uitgangspunten gesteld door de provincie en de gemeente. Naar aanleiding van uw reactie, hebben wij onze uitgangspunten nogmaals doorgenomen en met beide bestuurders zowel met wethouder Van Velzen als met Gedeputeerde Zevenbergen afgestemd. De belangrijkste uitgangspunten die behouden blijven, zijn:

- Gemeente Alphen aan den Rijn behoudt het besluit tot aanleg van de noord-west afslag op het kruispunt N209-Dorpsstraat;
- Provincie Zuid-Holland behoudt het besluit tot het verplaatsen van de bushalte naar het noorden van het kruispunt. Tijdens het overleg d.d. 21 maart jl. was onduidelijkheid over het aantal bussen dat moet kunnen halteren. Deze vraag is nogmaals gevraagd aan Arriva en zij hebben aangegeven dat er 2 bussen moeten kunnen halteren.

Het behouden van deze uitgangspunten maakt dat het ontwerp dat u voorstelt niet kan worden uitgevoerd. Wel willen wij graag met u en uw adviseur het parkeerterrein opnieuw ontwerpen, binnen door ons gestelde uitgangspunten, waarbij ook onderstaande uitgangspunten van belang zijn:

- Zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug brengen in het ontwerp.
- Garages bewoners moeten ontsloten blijven
- Vrachtverkeer moet laad- en losruimte kunnen bereiken.
- Genoeg ruimte voor de winkels en logische looproutes.
- Waar mogelijk een vriendelijk groene inrichting van het parkeerterrein.
- Zoveel mogelijk richtingen naar het parkeerterrein, echter alleen op een veilige* manier wat betekent:
 - o Verkeer kan inrijden via:
 - Oost en noord via het dorp
 - Zuid en west via Oude Gemeneweg
 - Of
 - Oost via het dorp
 - Zuid, west en noord via het parkeerterrein
 - o Verkeer kan uit rijden via:
 - Dorpsstraat-oost

Zaaknummer
175884

Datum
26 april 2022

Blad
3 van 3

- Ridder van Montfoortlaan
- Oude Gemeneweg

*De route via het parkeerterrein is na oktober 2021 aan het ontwerp toegevoegd na de vraag van art 5 1-2e om het verkeer vanuit noord/N11 directe toegang te geven tot het parkeerterrein. Dit kan niet via de ingang van de Oude Gemeneweg en ook niet via Dorpsstraat-oost. Er is gezocht naar een oplossing en deze is gevonden in de rijbaan via het parkeerterrein.

De Provincie en de gemeente achten het niet gewenst om via de Dorpsstraat-oost in en uit te rijden. Dit levert onveilige situaties op:

- Er is kans op een terugslag van verkeer op het kruispunt N209-Dorpsstraat door afslaand verkeer naar het parkeerterrein.
- Er ontstaan onveilige situaties voor fietsers op Dorpsstraat-oost die rijden van oost naar west en het afslaand verkeer van en naar het parkeerterrein.

— [Bushalte op de huidige locatie.](#)

Zoals u ook aangeeft willen wij graag samen met u het ontwerp verder uitwerken, echter wel binnen de door ons gestelde uitgangspunten. Wij vernemen graag van u of u hiervoor open staat.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

art 5 1-2e

Op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) melden wij u dat uw persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt voor het doel waartoe deze zijn verkregen.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 28 april 2022 12:35
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e R rapport BuroDB art 5 1-2e
art 5 do cx
Bijlagen: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e R rapport BuroDB art 5 1-2e
art 5 do cx

Hallo art 5 1-2

Ik heb een paar opmerkingen toegevoegd, niet zozeer van verkeerskundige aard. Ik zou de brief wat vriendelijker opstellen, maar dat is mijn persoonlijke stijl. Dan is de kans groter dat je in overleg nog iets kunt bereiken. En ik zou het probleem wat breder bekijken. Niet alleen het ontwerp van de parkeerplaats, maar het oplossen van het parkeerprobleem. Dan kun je ook nadenken over andere soorten oplossingen (de blauwe zone is al eens eerder genoemd)

Groeten,

art 5 1-2e

art 5 1-2e

Stadhuisplein 1
 Postbus 13
 2400 AA Alphen aan den Rijn
 Telefoon: 14 0172
 E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
 Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
 175884

Datum
 26 april 2022

Contactpersoon

art 5 1-2e

Team Projecten Gebiedsontwikkeling

Onderwerp
 Reactie op Rapport "Herinrichting N209-
 Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp

Geachte art 5 1-2e

Hierbij reageren wij op uw brief van 14 oktober jongstleden.

Op 23 maart jl. hebben wij uw brief met onderliggende rapportage van BuroDB (21-03-2022 / NOT222607-01-05) ~~van u~~ ontvangen. Deze heeft u ook naar het College van Gedeputeerde Staten gestuurd. In deze rapportage geeft u aan dat het kruispunt N209-Dorpsstraat kan worden heringericht waarbij de doorstroming wordt gecombineerd met een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein. U geeft aan dat u actief wilt bijdrage aan een gedragen oplossing voor zowel het kruispunt als de inrichting van het parkeerterrein.

U heeft in uw rapport een ontwerp gemaakt voor het parkeerterrein waarbij u bent uitgegaan van uw eigen uitgangspunten. Deze uitgangspunten komen niet overeen met de uitgangspunten zoals opgesteld door Provincie Zuid-Holland en Gemeente Alphen aan den Rijn.

Sinds 2012 trekken gemeente Alphen aan den Rijn en provincie Zuid-Holland samen op om de knelpunten op bereikbaarheid, leefbaarheid, doorstroming en veiligheid in Hazerswoude-Dorp aan te pakken. Binnen dit traject wordt er gekeken naar zowel het regionale als het plaatselijke belang. In de afgelopen 10 jaar hebben we hiervoor meerdere maatregelen voorgesteld en ontwerpen uitgewerkt. De verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp in een totaalpakket, bestaande uit drie deelprojecten noordoost, het kruispunt en zuidwest. Al deze maatregelen **gezamenlijk** zijn nodig en op elkaar afgestemd om het verkeer af te wikkelen en de bereikbaarheid van en veiligheid in Hazerswoude-Dorp te garanderen.

Zaaknummer
175884

Datum
26 april 2022

Blad
2 van 3

Op 18 februari is voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp variant 4 door de raad vastgesteld. In dit Voor het kruispunt en het parkeerterrein is in variant 4 (vastgesteld op 18 februari 2021) een ontwerp kon gepresenteerd waarbij het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein nagenoeg gelijk hetzelfde kon blijven. Op In het raadsbesluit van 14 oktober 2021 heeft de raad is besloten de noord-west beweging op het kruispunt toe te voegen aan het ontwerp. en dit is aanleiding geweest om het kruispunt opnieuw te ontwerpen. De toevoeging van de noord-west beweging heeft consequenties voor het parkeerterrein, er is minder ruimte beschikbaar en daarmee kunnen minder parkeerplaatsen worden aangelegd. Het laatste ontwerp van het parkeerterrein laat dit ook zien.

Zoals eerder met u gecommuniceerd, staan wij open voor verbeteringen aan het huidige concept-ontwerp van het parkeerterrein. Deze verbeteringen dienen te passen binnen de uitgangspunten gesteld door de provincie en de gemeente. Naar aanleiding van uw reactie, hebben wij onze uitgangspunten nogmaals doorgenomen en met beide bestuurders zowel met wethouder Van Velzen als met Gedeputeerde Zevenbergen afgestemd. De belangrijkste uitgangspunten die behouden blijven, zijn:

- Gemeente Alphen aan den Rijn behoudt het besluit tot aanleg van de noord-west afslag op het kruispunt N209-Dorpsstraat;
- Provincie Zuid-Holland behoudt het besluit tot het verplaatsen van de bushalte naar het noorden van het kruispunt. Tijdens het overleg d.d. 21 maart jl. was onduidelijkheid over het aantal bussen dat moet kunnen halteren. Deze vraag is nogmaals gevraagd aan Arriva en zij hebben aangegeven dat er 2 bussen moeten kunnen halteren.

Het behouden van deze uitgangspunten maakt dat het ontwerp dat u voorstelt niet kan worden uitgevoerd. Wel willen wij graag met u en uw adviseur het parkeerterrein opnieuw ontwerpen, binnen door ons gestelde uitgangspunten, waarbij ook onderstaande uitgangspunten van belang zijn:

- Zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug brengen in het ontwerp.
- Garages bewoners moeten ontsloten blijven
- Vrachtverkeer moet laad- en losruimte kunnen bereiken.
- Genoeg ruimte voor de winkels en logische looproutes.
- Waar mogelijk een vriendelijk groene inrichting van het parkeerterrein.
- Zoveel mogelijk richtingen naar het parkeerterrein, echter alleen op een veilige* manier wat betekent:
 - o Verkeer kan inrijden via:
 - Oost en noord via het dorp
 - Zuid en west via Oude Gemeneweg
 - Of
 - Oost via het dorp
 - Zuid, west en noord via het parkeerterrein
 - o Verkeer kan uit rijden via:
 - Dorpsstraat-oost

Zaaknummer
175884

Datum
26 april 2022

Blad
3 van 3

- Ridder van Montfoortlaan
- Oude Gemeneweg

*De route via het parkeerterrein is na oktober 2021 aan het ontwerp toegevoegd na de vraag van art 5 1-2e om het verkeer vanuit noord/N11 directe toegang te geven tot het parkeerterrein. Dit kan niet via de ingang van de Oude Gemeneweg en ook niet via Dorpsstraat-oost. Er is gezocht naar een oplossing en deze is gevonden in de rijbaan via het parkeerterrein.

De Provincie en de gemeente achten het niet gewenst om via de Dorpsstraat-oost in en uit te rijden. Dit levert onveilige situaties op:

- Er is kans op een terugslag van verkeer op het kruispunt N209-Dorpsstraat door afslaand verkeer naar het parkeerterrein.
- Er ontstaan onveilige situaties voor fietsers op Dorpsstraat-oost die rijden van oost naar west en het afslaand verkeer van en naar het parkeerterrein.

— [Bushalte op de huidige locatie.](#)

Zoals u ook aangeeft willen wij graag samen met u het ontwerp verder uitwerken, echter wel binnen de door ons gestelde uitgangspunten. Wij vernemen graag van u of u hiervoor open staat.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

art 5 1-2e

Op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) melden wij u dat uw persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt voor het doel waartoe deze zijn verkregen.

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 2 mei 2022 10:18
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Brief aan art 5 1-2e

Goedemorgen art 5 1-2e

Ik stuur je de onderstaande mail met de vraag even door.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
Projecten en Programma's
Projecten en Programma's II



M 06 art 5 1-2e

E art 5 1-2e@pz h.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Buiten bereik van dit besluit

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 2 mei 2022 12:59
Aan: art 5 1-2e
Onderwerp: FW: Brief aan art 5 1-2e
Bijlagen: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e Rapport BuroDB_V2-Logo.docx;
RE: Brief aan art 5 1-2e

Hoi art 5 1-2e

Dit is de laatste versie van de brief die naar Alphen is verstuurd. Wel met opmerkingen van art 5 1-2e nog erin. De opmerkingen van art 5 1-2e van mij zijn al erin verwerkt. In de bijlage tref je ook de mail van art 5 1-2e en de vermelding dat zij een collegebrief van maakt en dat zij het namen ons ook wil ondertekenen. Ik hoor t graag van je.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
Projecten en Programma's
Projecten en Programma's II



M 06 art 5 1-2e

E art 5 1-2e@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Buiten bereik van dit besluit

Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 2 mei 2022 17:03
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e Rapport BuroDB_V2-Logo

art 5 1-2e je hebt de opmerkingen héél goed verwoord!

Bij het eerste puntje alleen nog toevoegen dat het ook tekstueel is: het is namelijk bijdrage

Als het doorstuurt naar art 5 1-2e wil je haar dan vragen om de definitieve versie die zij 'in het systeem' zet naar ons stuur, en dat wij dan parallel daaraan de brief tkn naar Frederik sturen (mocht hij dan nog iets op te merken hebben kan hij dat Kees laten weten).

Groet art 5 1-2e

Van: art 5 1-2e pzh.nl>
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:46
Aan: art 5 1-2e pzh.nl>
CC: art 5 1-2e @pzh .nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>
Onderwerp: RE: 2022 04 20 antw brf art 5 1-2e Rapport BuroDB_V2-Logo

Hoi art 5 1-2e

Dank voor je reactie en geen sorry nodig. Ik wil juist graag jouw input om het totaal plaatje zo duidelijk mogelijk voor art 5 1-2e en de andere ondernemers te maken. Ik heb je opmerkingen (ook die van art 5 1-2e) meegenomen in de brief en ook antwoorden op bepaalde vragen die je in de brief had opgezocht en erin gezet. Kijk er a.u.b. naar en als jij het zo goed vindt stuur ik het door naar art 5 1-2e et het verzoek om de brief nog aan te passen.

Ik ben het eens met dat het eerlijker zou zijn als wij aangeven dat wij met de uitgangspunten weinig ontwerpruimte overhouden. Maar ons insteek is om dat samen met hen te concluderen. Je kunt het als een laatste poging tot het "hen laten beseffen dat het niet anders kan met de gestelde uitgangspunten". Dat hebben wij natuurlijk al gedaan, maar omdat er geroepen wordt dat de PZH en de gemeente zijn samen gaan ontwerpen en dat zij niet bij betrokken zijn geweest is het lastig om ze dat feit te laten beseffen.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
 Projecten en Programma's
 Projecten en Programma's II



M O art 5 1-2e
 art 5 1-2e @pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>

Verzonden: maandag 2 mei 2022 14:43

Aan: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl> [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>

CC: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>

Onderwerp: 2022 04 20 antw brf [art 5 1-2e] R rapport BuroDB_V2-Logo

[art 5 1-2e] ik vind het best een ingewikkelde brief....dus sorry, voordat ik deze doorstuur naar Frederik en jullie [art 5 1-2e] en seintje kunnen geven het volgende.

Wat willen we in de brief zeggen?: het voorstel past niet omdat het niet voldoet aan onze uitgangspunten, u mag wel meedenken maar dan moet het wel voldoen aan al onze uitgangspunten 😊en dan worden alle uitgangspunten in de brief opgesomd waardoor ik het gevoel krijg 'is er wel ruimte om mee te denken'?

Ik heb een paar vragen/opmerkingen in de tekst opgenomen. Kijk of jullie daar iets mee kunnen....

Maar is het niet eerlijker om iets te zeggen als: u mag meedenken, maar we zitten vast aan héél veel uitgangspunten, dus veel vrijheden hebben we niet, maar laten we in gesprek gaan en zoeken binnen de ruimte die er is.....

[art 5 1-2e]

Maar heel beperkt mag mee denken,

Van: art 5 1-2e
Verzonden: donderdag 5 mei 2022 09:27
Aan: art 5 1-2e
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: RE: Brief aan art 5 1-2e
Bijlagen: RE: Brief aan art 5 1-2e RE: Brief aan art 5 1-2e

Goedemorge art 5 1-2e

Zo dan, dat is nog eens "hard working" tot 23:00 uur. Ik kan niets anders dan respect tonen 😊.

Ik heb de brief ook doorgelezen en ik zie dat inderdaad onze opmerkingen goed zijn verwerkt.

Mooi zo, dan is onze gedeputeerde ook helemaal "up to date" en komt niet voor verrassingen te staan. Dank daarvoor.

Wat het logo betreft, dat was dus ook een vraag van art 5 1-2e. Zie a.u.b. bijgevoegd mail. Vervolgens kregen wij een mail dat zij een collegebrief van maakt. Hieruit concludeer ik dat zij navraag heeft gedaan en daaruit bleek dat het wel kon. Zo niet, dan horen we dat wel.

art 5 1-2e

Regisseur/Verbinder
 Projecten en Programma's
 Projecten en Programma's II



M art 5 1-2e

E art 5 1-2e@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: art 5 1-2e @ pzh.nl>
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 23:09
Aan: art 5 1-2e pzh.nl>
CC: art 5 1-2e @pzh.nl>; art 5 1-2e @ pzh.nl>
Onderwerp: RE: Brief aan art 5 1-2e

Ha art 5 1-2e onze opmerkingen zijn goed verwerkt 🙏

Ik zal de brief morgen via actiemap voorleggen aan Frederik zoals we hebben afgesproken.

art 5 1-2e

PS: ben benieuwd of college een brief met provincielogo accepteert (denk dat wij dat andersom niet zo zouden doen).

Van: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 11:46
Aan: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>
CC: [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>; [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>
Onderwerp: FW: Brief aan [art 5 1-2e]

Hoi [art 5 1-2e]

Zie a.u.b. onderstaande mail en bijgevoegd document.

[art 5 1-2e]

Regisseur/Verbinder
Projecten en Programma's
Projecten en Programma's II



M [art 5 1-2e]

E [art 5 1-2e] <[redacted]@pzh.nl>

www.zuid-holland.nl/contact

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Buiten bereik van dit besluit



Van: art 5 1-2e
Verzonden: maandag 9 mei 2022 18:24
Aan: Frederik Zevenbergen
CC: art 5 1-2e
Onderwerp: N207 Zuid: Brief aan art 5 1-2e
Bijlagen: 2022 05 10 antw brf art 5 1-2e R apport BuroDB.docx

Frederik, tkn bijgaande brief. Deze ligt morgen in het college van Alphen. De brief is met ons ambtelijk afgestemd.

In onze optiek is het een prima brief geworden. Mocht je na lezing een op of aanmerking hebben, laat het even weten (of me art 5 1-2e onta cten).

Groet art 5 1-2e

art 5 1-2e

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
175884

Datum
10 mei 2022

Contactpersoon

art 5 1-2e

Team Projecten Gebiedsontwikkeling

Onderwerp
Reactie op Rapport "Herinrichting N209-
Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp

Geachte art 5 1-2e

Hierbij reageren wij op uw brief van 14 oktober jongstleden.

Op 23 maart jl. hebben wij uw brief met onderliggende rapportage van BuroDB (21-03-2022/NOT222607-01-05) ontvangen. Deze heeft u ook naar het College van Gedeputeerde Staten gestuurd. In deze rapportage geeft u aan dat het kruispunt N209-Dorpsstraat kan worden heringericht waarbij de doorstroming wordt gecombineerd met een acceptabele capaciteit, bereikbaarheid en inrichting van het parkeerterrein. U geeft aan dat u actief wilt bijdragen aan een gedragen oplossing voor zowel het kruispunt als de inrichting van het parkeerterrein. Bij deze danken wij u voor uw inspanningen en het uitgevoerde rapport.

U heeft in uw rapport een ontwerp gemaakt voor het parkeerterrein waarbij u bent uitgegaan van uw eigen uitgangspunten. Deze uitgangspunten komen niet overeen met de uitgangspunten zoals opgesteld door Provincie Zuid-Holland en Gemeente Alphen aan den Rijn.

Sinds 2012 trekken gemeente Alphen aan den Rijn en provincie Zuid-Holland samen op om de knelpunten op bereikbaarheid, leefbaarheid, doorstroming en veiligheid in Hazerswoude-Dorp aan te pakken. Binnen dit traject wordt er gekeken naar zowel het regionale als het plaatselijke belang. In de afgelopen 6 jaar hebben we hiervoor meerdere maatregelen voorgesteld en ontwerpen uitgewerkt, te weten de verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp in een totaalpakket, bestaande uit drie deelprojecten noordoost, het kruispunt en zuidwest. Al deze maatregelen gezamenlijk zijn nodig en op elkaar afgestemd om het verkeer af te wikkelen en de bereikbaarheid van en veiligheid in Hazerswoude-Dorp te garanderen.

Zaaknummer
175884

Datum
10 mei 2022

Blad
2 van 3

Op 18 februari 2021 is voor de maatregelen in Hazerswoude–Dorp variant 4 ‘Maatregelenpakket N207 Zuid met zuidwestelijke wijkontsluitingsweg’ door de raad vastgesteld. In dit ontwerp kon het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein nagenoeg gelijk blijven. Op 14 oktober 2021 heeft de raad besloten de noordwest beweging op het kruispunt toe te voegen aan het ontwerp, variant 5 ‘Maatregelenpakket N207 Zuid met noordwest afslag N209–Dorpsstraat’. De toevoeging van de noordwest beweging heeft consequenties voor het parkeerterrein; er is minder ruimte beschikbaar en daarmee kunnen minder parkeerplaatsen worden aangelegd. Het laatste ontwerp van het parkeerterrein laat dit ook zien.

Zoals eerder met u gecommuniceerd, staan wij open voor verbeteringen aan het huidige concept-ontwerp van het parkeerterrein. Deze verbeteringen dienen te passen binnen de uitgangspunten gesteld door de provincie en de gemeente. Naar aanleiding van uw reactie, hebben wij onze uitgangspunten nogmaals doorgenomen en zowel met wethouder Van Velzen als met gedeputeerde Zevenbergen afgestemd. De belangrijkste uitgangspunten die behouden blijven, zijn:

- Gemeente Alphen aan den Rijn behoudt het besluit tot aanleg van de noordwest afslag op het kruispunt N209–Dorpsstraat;
- Provincie Zuid-Holland behoudt het besluit tot het verplaatsen van de bushalte* naar het noorden van het kruispunt voor een betere doorstroming op het kruispunt.

*Tijdens het overleg van 21 maart jl. was onduidelijkheid over het aantal bussen dat moet kunnen halteren. Dit is nogmaals gevraagd aan Arriva en zij hebben aangegeven dat er 2 bussen tegelijk moeten kunnen halteren.

Het behouden van deze uitgangspunten maakt dat het ontwerp dat u voorstelt niet kan worden uitgevoerd. Wij willen graag met u en uw adviseur, binnen de ruimte die er overblijft nadat alle uitgangspunten in het ontwerp zijn verwerkt, zoeken naar een zo goed mogelijke oplossing en inrichting van het parkeerterrein. Hierbij zijn ook onderstaande uitgangspunten van belang zijn:

- Zoveel mogelijk parkeerplaatsen terugbrengen in het ontwerp.
- Garages bewoners moeten ontsloten blijven
- Vrachtverkeer moet laad- en losruimte kunnen bereiken.
- Genoeg ruimte voor de winkels en logische looproutes.
- Waar mogelijk een vriendelijk groene inrichting van het parkeerterrein.
- Zoveel mogelijk richtingen naar het parkeerterrein, echter alleen op een veilige* manier wat betekent:
 - Verkeer kan inrijden via:
 - Oost en noord via het dorp
 - Zuid en west via Oude Gemeeneweg
 - Of
 - Oost via het dorp
 - Zuid, west en noord via het parkeerterrein
 - Verkeer kan uit rijden via:

Zaaknummer
175884

Datum
10 mei 2022

Blad
3 van 3

- Dorpsstraat-oost
- Ridder van Montfoortlaan
- Oude Gemeeneweg

*De route via het parkeerterrein is na oktober 2021 aan het ontwerp toegevoegd na uw vraag om het verkeer vanuit noord/N11 directe toegang te geven tot het parkeerterrein. Dit kan niet via de ingang van de Oude Gemeeneweg en ook niet via Dorpsstraat-oost. Er is gezocht naar een oplossing en deze is gevonden in de rijbaan via het parkeerterrein. U geeft daarbij terecht aan dat hier een veiligheidsrisico aan kleeft.

De Provincie en de gemeente achten het niet gewenst om via de Dorpsstraat-oost in en uit te rijden. Dit levert onveilige situaties op:

- Er is kans op een terugslag van verkeer op het kruispunt N209-Dorpsstraat door afslaand verkeer naar het parkeerterrein.
- Er ontstaan onveilige situaties voor fietsers op Dorpsstraat-oost die rijden van oost naar west en het afslaand verkeer van en naar het parkeerterrein.

Zoals u ook aangeeft willen wij graag samen met u het parkeerprobleem verder uitwerken, onderdeel hiervan is het ontwerp verder uitwerken, echter wel binnen de door ons gestelde uitgangspunten. Wij vernemen graag van u of u hiervoor open staat.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris, de burgemeester,

drs. ing. P.D. Wekx MBA

mr. drs. J.W.E. Spies

Op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) melden wij u dat uw persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt voor het doel waartoe deze zijn verkregen.