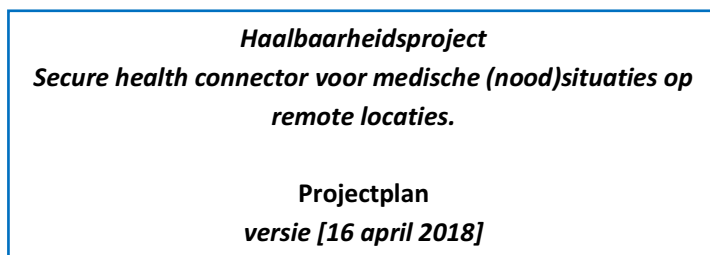


## **Bijlage A Model projectplan bij aanvraagformulier Haalbaarheidsprojecten met minimaal verplichte onderdelen**



### **1. Beschrijving voorgenomen activiteiten**

#### **1.1. Aanleiding**

BV Maritime Medical Applications (hierna: MMA) heeft in de afgelopen jaren verschillende applicaties op de markt gebracht die de mogelijkheden voor telegeneeskunde vergroten. Zo zijn eerder de Heart app en Skills app ontwikkeld en gelanceerd en werkt MMA nu in samenwerking met een van haar partners aan de ontwikkeling van een AR applicatie, waarmee de dokter die zich aan wal bevindt middels een technologie oplossing werkelijk kan meedoen aan boord en medische handelingen voor kan doen, terwijl hij fysiek niet aanwezig hoeft te zijn. Hiermee richt MMA zich op de 'DO-factor', welke wordt toegevoegd aan de telegeneeskunde die zich van oudsher enkel richtte op het stellen van diagnoses en overleg/advies op afstand, waarna een patiënt alsnog naar een locatie aan wal gebracht moest worden om daadwerkelijk behandeld te worden. Deze situatie behoort bijna tot het verleden, wat nieuwe mogelijkheden schept voor medische interventies aan boord en ook voor trainingsdoeleinden.

Deze applicaties verwerken vanzelfsprekend medische en dus vertrouwelijke informatie. Dit roept direct de vraag op hoe daar op een 'secured' en vertrouwelijke manier mee om te gaan die voldoet aan de regelgeving, aangezien het patiëntendata betreft die niet alleen in documenten, maar ook in audio, video en AR (multimedia stream) wordt vastgelegd en gecommuniceerd via beperkte middelen. Het is immers noodzakelijk om medisch gevoelige informatie te verzamelen die wordt vastgelegd in documenten, audio en video bestanden. Deze stroom patiënten informatie wordt remote op zee gegenereerd en communicatie moet via satelliet verbindingen plaatsvinden en uiteraard conform de geldende regelgeving verlopen.

Er zijn al wel normen en er is een wereldwijde standaard voor communicatie over medische gegevens, maar die is gebaseerd op technologie die aan de wal beschikbaar is. Op zee is deze niet beschikbaar, waardoor *secured* communicatie onmogelijk is. Hier ontstaat een probleem. Het is namelijk aan de ene kant verplicht voor kapitein/stuurlieden om aan boord medische zorg te verlenen als dat nodig is. Daarbij is de communicatie met artsen op afstand cruciaal en noodzakelijk. Tegelijkertijd is het verplicht om deze communicatie beveiligd te verzorgen. Dat laatste is op dit moment niet mogelijk, waardoor de communicatie veelal onbeveiligd plaatsvindt, om toch de zorg te kunnen bieden die nodig is.

Over deze werkwijze ontstaat echter steeds meer weerstand, niet in de laatste plaats door schandalen zoals bij Facebook. Men wordt zich bewuster van de risico's. Ook staan er strenge straffen (hoge boetes en gevangenisstraf) op het verkeer communiceren van medische informatie. Om die reden zijn ook artsen steeds minder geneigd via mail over dergelijke situaties te communiceren. Dit staat direct een goede zorg op zee in de weg, juist omdat er nu geen alternatief beschikbaar is.

MMA wil ervoor zorgen het ook op zee mogelijk wordt om aan de bestaande normen te voldoen, zodat ook in de toekomst zonder problemen met artsen gecommuniceerd kan worden zonder dat men daarbij de wet moet overtreden.

Op dit moment is dat op zee onmogelijk. Er bestaat nu geen beveiligingsmethode die op zee werkt en waarmee medische gegevens 100% veilig gecommuniceerd kunnen worden en ook identificatie van zowel de patiënt en de arts gevalideerd wordt. Bijkomend probleem is namelijk dat aan land de arts en patiënt elkaar al kennen of zichzelf tegenover elkaar kunnen identificeren. Aan boord is dat volstrekt afwijkend. In deze situatie kunnen de patiënt en de arts elkaar onmogelijk van tevoren kennen. Je weet dus niet van elkaar met wie je te maken hebt, waardoor je ook van elkaar weet waar je toestemming voor verleent als het gaat om verdere communicatie op basis van deze informatie. Bij een incident op zee krijg je te maken met een onbekende arts van de radio medische dienst in een (ander) land. Met de huidige beschikbare technologie is het onmogelijk om op een beveiligde en gevalideerde manier communicatie over medische informatie plaats te laten vinden. Hoe mooi zou het zijn om hier een oplossing voor te bieden, zodat het geen argument meer is dat er geen alternatief beschikbaar is. Dit draagt direct bij aan een betere zorg op zee, omdat ook ziekenhuizen of artsen niet meer terughoudend zullen zijn bij communicatie over de patiënt. Bovendien zijn artsen op dit moment niet gewend om met multimedia informatie om te gaan. Audio, video en mogelijk AR bestanden behoren nu niet tot de reguliere informatiestroom van artsen. Ook op dat punt worden problemen qua communicatie verwacht.

[Redacted text block]

Wanneer dit haalbaar blijkt (zowel technisch, economisch als ook qua wetgeving) dan zal MMA een vervolgproject starten gericht op de ontwikkeling van zo'n beveiligingssysteem. Daarin zal MMA ook samenwerking opzoeken met partners. De haalbaarheidsstudie zal MMA in eigen beheer uitvoeren.

### 1.2. Aansluiting bij de topsector en de RIS 3

Dit haalbaarheidsproject en de beoogde vervolgontwikkeling sluiten aan bij de topsector Life Science & Health, meer specifiek de roadmaps 2. "Imaging & image-guided therapies"; 3. "Homecare & self-management" en 10. "Global health, emerging diseases in emerging Markets".

[Redacted text block]

Daarnaast wordt hiermee ook een bijdrage geleverd aan de thema's "healthcare", "embedded systems" en natuurlijk "security" binnen de HTSM sector,

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Naast de aansluiting bij de genoemde topsectoren (waar de provincie Zuid-Holland zich overigens ook op focust), sluit dit project ook aan bij de hoofddoelstelling van de Regionale Innovatiestrategie RIS3<sup>1</sup> waarin de provincie beoogt de economische concurrentiekracht van West-Nederland te verbeteren middels een verhoging van de investeringen in R&D en bevordering van innovatie. Middels het haalbaarheidsproject en beoogd innovatief vervolgproject draagt MMA bij aan de regionale kennisontwikkeling en -valorisatie, innovatiekracht en werkgelegenheid. Dit haalbaarheidsproject zal namelijk in zijn geheel in Zuid-Holland worden uitgevoerd en de baten hiervan zullen ook toekomen aan Zuid-Holland middels economisch voordeel, werkgelegenheid en kennisvalorisatie.

Omdat alle negen topsectoren voor het grootste deel geconcentreerd zijn in West-Nederland hebben de decentrale overheden nadrukkelijk de topsectorenaanpak geadopteerd in hun beleidsvisies en instrumentarium. Het bestuurlijk platform Zuidvleugel heeft het bestuurlijke commitment in de landsdelige actieagenda's van het topsectorenbeleid verankert. Hierbij is er nadrukkelijk gekozen voor randvoorwaardelijke bijdragen in de sfeer van bereikbaarheid, (onderzoeks)infrastructuur, human capital en de facilitering van het MKB. Voor de Zuidvleugel wordt in elk geval speciale aandacht geschonken aan o.a. de sectoren Maritiem & Deltatechnologie en Life Science & Health (p.10 RIS3 Slimme specialisatiestrategie West-Nederland), waar dit project zich ook op richt. Zo is ook een link met het cluster Martiem van de topsector Water te maken als het gaat om slimme en veilige schepen.

1.3. Omschrijving voorgenomen activiteiten

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

<sup>1</sup> (<http://www.kansenvoorwest2.nl/files/bijlage-iii-ris3-west-nederland-inclusief-bijlagen.pdf>).

█ [Redacted]

[Redacted]

1.4. Innovatie/technologie

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- █ [Redacted]
- █ [Redacted]
- █ [Redacted]

[Redacted text block]

### 1.5. Samenwerking

MMA zal het haalbaarheidsproject volledig in eigen beheer uitvoeren. Wanneer blijkt dat de beoogde ontwikkeling technisch en economisch haalbaar is, zal naar verwachting voor het vervolproject voor de ontwikkeling samenwerking noodzakelijk zijn. MMA denkt aan een aantal partijen, afhankelijk van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek:

<b>NAAM</b>	[Redacted]
Vestigingsplaats	
Website	
Kernactiviteiten en expertise	
Rol	

<b>NAAM</b>	[Redacted]
Vestigingsplaats	
Website	
Kernactiviteiten en expertise	
Rol	

<b>NAAM</b>	[Redacted]
Vestigingsplaats	
Website	
Kernactiviteiten en expertise	
Rol	

<b>NAAM</b>	[Redacted]
Vestigingsplaats	
Website	
Kernactiviteiten en expertise	
Rol	

[Redacted text block]

[Redacted]

1.6. Economisch perspectief/marktpotentie

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

	Segment	Description
1	Commercial vessels (excluding fishery) offshore installations	[Redacted]
2	Commercial fishing, private yachts	
3	OECD countries	
4	Rest of the world	

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

## 2. Beschrijving van het haalbaarheidsproject

### 2.1. Risico's

[Redacted]

[Redacted]

### 2.2. Te verwachten knelpunten en haalbaarheidsvragen

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Technische haalbaarheidsvragen zijn:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Economische haalbaarheidsvragen zijn:

- [Redacted bullet point]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

**3. Uitvoering van het haalbaarheidsproject**

**3.1. Toelichting activiteiten en afbakening haalbaarheidsproject**

[Redacted text block]





### 3.2. Uitvoerende organisatie

<b>Naam</b>	<b>B.V. Medical Maritime Applications (MMA)</b>
<b>Vestigingsplaats</b>	Rotterdam, Nederland
<b>Website</b>	<a href="https://medassist.online/">https://medassist.online/</a>
<b>Kernactiviteiten</b>	Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software
<b>Expertise</b>	Expertisegebieden zijn gelegen in het aanbieden van diensten op het gebied van medische interventies. Dit bestaat uit het geven van trainingen aan hulpverleners en het faciliteren al dan niet met software van medische specialisten bij het uitvoeren van medische ingrepen op afstand.
<b>Belangrijkste markten</b>	Life Science & Health, Maritiem

### 3.3. Plan van aanpak (werkpakketten)

<b>WP 1</b>	
<i>Periode</i>	
<i>Werkzaamheden</i>	
<i>Methodiek &amp; technieken</i>	

<i>Beoogde resultaten</i>	
<i>Categorie</i>	
<i>Aantal uren (intern)</i>	
<i>Kosten</i>	
<i>Kosten aan derden</i>	

<b>WP 2</b>	
<i>Periode</i>	
<i>Werkzaamheden</i>	
<i>Methodiek &amp; technieken</i>	
<i>Beoogde resultaten</i>	
<i>Categorie</i>	
<i>Aantal uren (intern)</i>	
<i>Kosten</i>	
<i>Kosten aan derden</i>	

<b>WP 3</b>	
<i>Periode</i>	
<i>Werkzaamheden</i>	
<i>Methodiek &amp; technieken</i>	

<i>Beoogde resultaten</i>	
<i>Categorie</i>	
<i>Aantal uren (intern)</i>	
<i>Kosten</i>	
<i>Kosten aan derden</i>	

<b>WP 4</b>	
<i>Periode</i>	
<i>Werzaamheden</i>	
<i>Methodiek &amp; technieken</i>	
<i>Beoogde resultaten</i>	
<i>Categorie</i>	
<i>Aantal uren (intern)</i>	
<i>Kosten</i>	
<i>Kosten aan derden</i>	

## 4. BEGROTING

### 4.1. Projectkosten


#### 4.1.1. Begroting

Projectkosten naar kostensoort	Aanvrager
<i>Haalbaarheidsstudie:</i>	
Kosten studie	[red]
<i>Industrieel onderzoeks- en ontwikkelingsproject.</i>	

a. Personeelskosten	
b. Kosten apparatuur en uitrusting	
c. Kosten gebouwen en gronden	
d. Kosten contractonderzoek, kennis en octrooien	
e. Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven	
Opbrengsten (-/-)	
<b>Totale subsidiabele kosten excl. btw*</b>	
Niet subsidiabele projectkosten	
Totale projectkosten exclusief btw	

\*Let op: Het gevraagde subsidiebedrag (MIT Zuid-Holland) bedraagt ten hoogste € 25.000,00 en ten hoogste 40% van de Totale subsidiabele kosten excl. btw.

#### 4.1.2. Toelichting op de begrotingsposten

[Redacted text]

#### 4.2. Financiering

De financiering van het project zal op de onderstaande wijze ingevuld worden.

Eigen bijdrage aanvrager	
Overige financiering (Privaat)**	
Overige financiering (Publiek)**	
<b>Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland)</b>	€ 24.999
Totaal financiering	

\*\* Indien van toepassing. Let op: Dit soort financieringsbijdragen moeten worden onderbouwd met een bewijs van toegezegde financiering.

#### 4.2.1. Toelichting op de projectfinanciering

[Redacted text]

### 5. STAATSSTEUN

Het in dit document omschreven project voldoet aan de eisen zoals gesteld in aan artikel 25 'Steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten' van de algemene groepsvrijstellingsverordening (Verordening (EU) Nr. 651/2014). Aangezien het project niet eerder een vorm van steun (subsidie) heeft ontvangen zal het plafond middels deze aanvraag niet overschreden worden. De gestelde eisen zoals in artikel 25 omschreven zijn tijdens het opstellen van dit projectplan in acht genomen en de criteria voor ongeoorloofde staatssteun worden niet overschreden.

Daarnaast zijn de in hoofdstuk 1 vastgestelde voorwaarden vervuld. Artikel 2, punt 87 van hoofdstuk 1 stelt dat een haalbaarheidsproject 'objectief en rationeel de sterke en de zwakke punten van een project en de kansen en risico's in kaart moet brengen, waarbij ook wordt aangegeven welke middelen nodig zijn om het project te kunnen doorvoeren en wat uiteindelijk de slaagkansen zijn'. Al deze eisen worden door MMA ingewilligd middels dit projectplan.

## Machtiging MKB Innovatiestimulering Topsectoren - haalbaarheidsproject 2018

### Gegevens gemachtigde

Rechtsvorm: Besloten Vennootschap met gewone structuur  
Inschrijvingsnummer KvK: 55428029  
Naam organisatie: Maas en Kleiberg Subsidieadvies Rotterdam B.V.  
Naam en voorletters contactpersoon: [REDACTED]  
Telefoonnummer: [REDACTED]  
Emailadres: [REDACTED]@mksubsidieadvies.nl  
Correspondentieadres: [REDACTED]  
Postcode en woonplaats: [REDACTED]

### Reikwijdte machtiging

Hierbij machtig ik bovengenoemde intermediair voor:

- Het indienen van de subsidieaanvraag
- Het uitvoeren van alle gerelateerde (rechts)handelingen in verband met de subsidieverlening gedurende de gehele looptijd van het project tot en met de subsidievaststelling
- Het uitvoeren van de (rechts)handelingen in verband met een eventueel te voeren bezwaar- en/of beroepsprocedure
- De machtiging wordt verleend met het recht van substitutie

Is de gemachtigde ook gemachtigd de financiële afhandeling via eigen rekening af te handelen?

-Ja/- Nee

IBANnummer: n.v.t.  
Tenaamstelling bank: n.v.t.

### Ondertekening volmachtgever en gemachtigde

#### Ondertekening volmachtgever

Organisatie: B.V. Maritime Medical Applications (MMA)  
KvK nummer: 63519585  
Naam: [REDACTED]  
Functie: Managing Director  
Plaats: Rotterdam  
Datum: 12-04-2018  
Handtekening: [REDACTED]

#### Ondertekening gemachtigde

Organisatie: Maas en Kleiberg Subsidieadvies Rotterdam B.V.  
Naam: [REDACTED]  
Functie: CEO  
Plaats: Rotterdam  
Datum: 12-04-2018  
Handtekening: [REDACTED]

CFO  
Rotterdam  
17-4-2018



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Subsidie aanvraag MIT Haalbaarheidsproject

Postadres  
Provincie Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 6611  
[zuidholland@pzh.nl](mailto:zuidholland@pzh.nl)

Naam indiener:

[REDACTED]

Datum  
dinsdag 17 april 2018

Correspondentienummer

[REDACTED]

Bijlagen  
3

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.  
**Haalbaarheidsproject**

### Vertegenwoordiging

Is de begunstigde in het kader van deze aanvraag vertegenwoordigd door een intermediair? **Ja**

### Gegevens van de intermediair

#### Organisatie

Naam: **Maas en Kleiberg Subsidieadvies Rotterdam B.V.**  
Rechtsvorm: **BV**  
KvK-nummer: **55428029**

#### Postadres

Postcode: **3029AK**  
Huisnummer: **16**  
Straatnaam: **Marconistraat**  
Plaats: **Rotterdam**

Is het postadres gelijk aan uw vestigingsadres? **Ja**

Website **[www.mksubsidieadvies.nl](http://www.mksubsidieadvies.nl)**

#### Contactpersoon

Aanhef: **De heer**  
Naam: [REDACTED]  
Functie: **CEO**  
Telefoonnummer: [REDACTED]  
E-mailadres: [REDACTED]@mksubsidieadvies.nl

### Gegevens van de aanvrager (is begunstigde)

#### 1.1 Organisatie

Naam: **B.V. Maritime Medical Applications (MMA)**  
Rechtsvorm: **BV**  
KvK-nummer van de Aanvrager (Begunstigde): **63519585**

Bankrekening (IBAN Begunstigde):	NL80INGB0006887908
<b>Postadres</b>	
Postcode:	3087CA
Huisnummer:	95
Huisnummer toevoeging:	C
Straatnaam:	Charloisse Hoofd
Plaats:	Rotterdam
Is het postadres gelijk aan uw vestigingsadres?	Ja
Website	www.medassist.online
<b>1.2 Contactpersoon</b>	
Aanhef:	De heer
Naam:	[REDACTED]
Functie:	Managing Director
Telefoonnummer:	[REDACTED]
E-mailadres:	[REDACTED]@medassist.online
<b>1.3 Overige gegevens van de aanvrager</b>	
Bent u een MKB-onderneming volgens de definitie van de EU?	Ja
Link naar de MKB toets	
Bent u verbonden in een groep?	Ja
Zo ja, is dit de enige aanvraag van deze groep die u indient?	Nee
Noem de aanvrager en de projectnaam	<b>EC-MT - Haalbaarheidsproject offline medical response systeem voor remote area's (gebaseerd op instant learning)</b>
Bent u BTW-plichtig voor de kosten binnen dit project?	Ja
Verkeert uw organisatie in financiële moeilijkheden?	Nee
Staat tegen uw organisatie een bevel uit tot terugvordering van steun, omdat deze uit eerder besluit van de Europese Commissie onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard?	Nee
Wordt de subsidie aangewend voor een activiteit waarvoor reeds door een bestuursorgaan of de Europese Commissie subsidie is verstrekt of dat deel uitmaakt van een dergelijk project?	Nee
<b>Gegevens van het project</b>	
<b>2.1 Projectkenmerken</b>	
Projectnaam:	Haalbaarheidsproject Secure health connector voor medische (nood)situaties op remote locaties
Startdatum projectactiviteiten:	1-5-2018
Einddatum projectactiviteiten:	31-12-2018
<b>2.2 Projectsamenvatting</b>	
Projectsamenvatting	<b>BV Maritime Medical Applications (hierna: MMA) heeft in de afgelopen jaren verschillende applicaties op de markt gebracht die de mogelijkheden voor telegeneeskunde vergroten. Zo zijn eerder de Heart app en Skills app ontwikkeld en gelanceerd en werkt MMA nu in samenwerking met een van haar partners aan de ontwikkeling van een AR applicatie, waarmee de dokter die zich aan wal bevindt middels een technologie oplossing werkelijk kan meedoen aan boord en medische handelingen voor kan doen, terwijl hij fysiek niet aanwezig hoeft te zijn. Hiermee richt MMA zich op de 'DO-factor',</b>



welke wordt toegevoegd aan de telegeneeskunde die zich van oudsher enkel richtte op het stellen van diagnoses en overleg/advies op afstand, waarna een patiënt alsnog naar een locatie aan wal gebracht moest worden om daadwerkelijk behandeld te worden.

Deze applicaties verwerken vanzelfsprekend medische en dus vertrouwelijke informatie. Dit roept direct de vraag op hoe daar op een 'secured' en vertrouwelijke manier mee om te gaan die voldoet aan de regelgeving, aangezien het patiëntendata betreft die niet alleen in documenten, maar ook in audio, video en AR (multimedia stream) wordt vastgelegd en gecommuniceerd via beperkte middelen. Het is immers noodzakelijk om medisch gevoelige informatie te verzamelen die wordt vastgelegd in documenten, audio en video bestanden. Deze stroom patiënten informatie wordt remote op zee gegenereerd en communicatie moet via satelliet verbindingen plaatsvinden en uiteraard conform de geldende regelgeving verlopen. Nu is dat op zee onmogelijk, omdat de geldende normen zijn gebaseerd op de situatie aan land. Op zee kan hier niet aan worden voldaan, met risico's voor de veiligheid en de kwaliteit van zorg tot gevolg.

Doel van dit haalbaarheidsproject is dan ook om de technische en economische haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van een beveiligingssysteem dat vervolgens kan worden gebruikt om deze communicatie te verbeteren.

### 2.3 Projectgegevens

Is uw MKB onderneming gevestigd in Zuid-Holland?	Ja
Benoem bij welk(e) van de in de RIS3 door Zuid-Holland gekozen Topsectoren uw project aansluit:	Life Sciences & Health
Geef aan binnen welk innovatiethema binnen het betreffende innovatieprogramma van de Topsectoren uw project past:	Homecare & self-management
Betreft het een éénmalig project?	Ja
Betreft het project de reguliere bedrijfsvoering van de aanvrager?	Nee
Bestaat het project voor ten minste 60% uit haalbaarheidsstudie?	Ja
Bestaat het project voor ten hoogste 40% uit industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling?	Ja
Wordt het project uitgevoerd ter voorbereiding van de ontwikkeling van een innovatief product?	Ja
Is het te ontwikkelen innovatief product waarop het project betrekking heeft in technische of financiële zin voldoende risicovol om het project te rechtvaardigen?	Ja
Voldoet het project aan de vereisten uit artikel 25 van de algemene groepsvrijstellingsverordening?	Ja

### 2.4 Projectkosten

Kosten studie:  
 Personeelskosten:  
 Kosten apparatuur en uitrusting:



Kosten gebouwen en gronden:  
Kosten contractonderzoek, kennis en octrooien:  
Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven:  
Opbrengsten (-/-):  
Totale subsidiabele kosten excl. btw  
Niet subsidiale projectkosten:  
Totale projectkosten exclusief btw



## 2.5 Financiering

Eigen bijdrage aanvrager:  
Overige financiering (Privaat):  
Overige financiering (Publiek):  
Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland):  
Totaal financiering

## Bijlagen bij aanvraag

Projectplan (bijlage A)  
Kopie volmacht  
Ik geef toestemming dat mijn e-mailadres gebruikt wordt voor correspondentie over deze aanvraag.  
Alle gegevens zijn correct en volledig ingevuld.

**Bijlage A Projectplan MIT HBH 2018 MMA.pdf**  
**Bijlage B. Machtiging MMA signed BK + MvdH.pdf**

**Ja**

**Akkoord**

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: [www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl).



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

B.V. Maritime Medical Applications (MMA)  
t.a.v. de directie  
Charloisse Hoofd 95 C  
3087 CA ROTTERDAM

## Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]@pzh.nl

Bureau Economische Zaken

[redacted]  
[redacted]@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

Onderwerp

Verlening subsidie MIT haalbaarheidsproject Secure health connector voor medische (nood)situaties op remote locaties

Geachte directie,

Op 17 april 2018 hebben wij uw subsidieaanvraag van 17 april 2018 ontvangen ter grootte van € 24.999,00 voor het haalbaarheidsproject Haalbaarheidsproject Secure health connector voor medische (nood)situaties op remote locaties.

Via deze beschikking laten wij u weten wat wij naar aanleiding van uw subsidieaanvraag hebben besloten.

### Toetsingskader

Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de Algemene wet bestuursrecht (verder te noemen Awb), de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (verder te noemen Asv) en aan de Subsidieregeling MKB innovatiestimulering topsectoren Zuid-Holland (verder te noemen MIT ZH). U vindt de toetsingsdocumenten op [www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/](http://www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/).

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

### Besluit

Wij hebben besloten de door u aangevraagde subsidie voor het haalbaarheidsproject te weigeren.

### Overwegingen

Voor de MIT ZH geldt voor 2018 een deelsubsidieplafond van € 3.840.000,00. Het subsidieplafond mag niet overschreden worden.

Er zijn op 17 april 2018 voor genoemde regeling 378 aanvragen binnengekomen, waarmee het deelsubsidieplafond ruim is overschreden. Wij hebben, conform artikel 3.6 van de MIT ZH, een loting uitgevoerd. U hebt bij deze loting nummer 219 gekregen.

Wij behandelen de aanvragen op volgorde van lotnummer. Het plafond is bereikt door aanvragen met een lager lotnummer dan de uwe.



**Wat verder van belang is**

Wilt u in uw correspondentie het DOS-nummer vermelden dat rechts bovenaan in deze brief staat? U kunt deze sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland t.a.v. Bureau Subsidies, Postbus 90602 2509 LP Den Haag.

**Bezwaarprocedure**

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

E.H.A.M. Brouwers  
Hoofd Subsidies

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

Afschrift aan: Maas en Kleiberg Subsidieadvies Rotterdam B.V., Marconistraat 16, 3029 AK te Rotterdam.