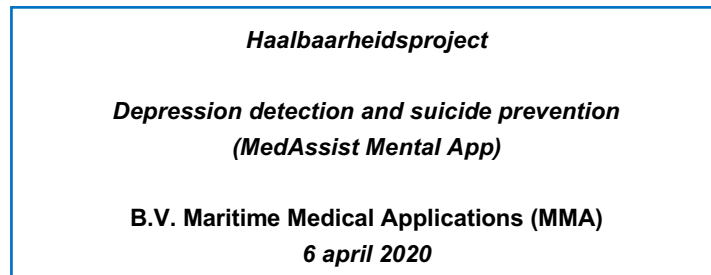


Bijlage A projectplan MIT haalbaarheid 2020



1. Beschrijving voorgenomen activiteiten

Aanleiding

[Redacted text]

MMA richt zich op het bieden van de best mogelijke medische zorg aan boord van schepen met als doel een veilige thuiskomst voor de crew. Om dit mogelijk te maken worden applicaties ontwikkeld om het bieden van medische zorg aan boord te ondersteunen en mogelijk te maken. MMA heeft in de afgelopen jaren verschillende applicaties op de markt gebracht die de mogelijkheden voor telegeneeskunde vergroten. Zo zijn eerder de Heart app en Skills app ontwikkeld en gelanceerd en is onlangs in samenwerking met Platipus¹ de ontwikkeling van een AR applicatie gerealiseerd, waarmee de dokter die zich aan wal bevindt middels een technologie oplossing werkelijk kan meedoen aan boord en medische handelingen voor kan doen, terwijl hij fysiek niet aanwezig hoeft te zijn. Hiermee richt MMA zich op de 'DO-factor', welke wordt toegevoegd aan de telegeneeskunde die zich van oudsher enkel richtte op het stellen van diagnoses en overleg/advies op afstand, waarna een patiënt alsnog naar een locatie aan wal gebracht moest worden om daadwerkelijk behandeld te worden. Deze situatie behoort bijna tot het verleden, wat nieuwe mogelijkheden schept voor medische interventies aan boord en ook voor trainingsdoeleinden. Deze applicaties verwerken vanzelfsprekend medische en dus vertrouwelijke informatie. [Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

Doelstelling project

[Redacted text]

¹ MIT R&D samenwerkingsproject MAARS uit 2017 dat met goed gevolg is afgerond!

[Redacted text block]

Aansluiting bij de topsector en de RIS 3

Dit haalbaarheidsproject en de beoogde vervolgonwikkeling sluiten aan bij de topsector Life Science & Health, meer specifiek de thema's:

- Thema 2: Beeldvorming en image guided therapieën. [Redacted]
- Thema 3: Thuiszorg & zelf-management. [Redacted]
- Thema 8: Health technology assessment. [Redacted]

[Redacted text block]

Naast de aansluiting bij de genoemde topsectoren (waar de provincie Zuid-Holland zich overigens ook op focust), sluit dit project ook aan bij de hoofddoelstelling van de Regionale Innovatiestrategie RIS3 en Programma Zuid-Hollandse Economie 2019 waarin de provincie beoogt de economische concurrentiekracht van West-Nederland te verbeteren middels een verhoging van de investeringen in R&D en bevordering van innovatie. Middels het haalbaarheidsproject en beoogd innovatief vervolgproject draagt MMA bij aan de regionale kennisontwikkeling en -valorisatie, innovatiekracht en werkgelegenheid. Dit haalbaarheidsproject zal namelijk in zijn geheel in Zuid-Holland worden uitgevoerd en de baten hiervan zullen ook toekomen aan Zuid-Holland middels economisch voordeel, werkgelegenheid en kennisvalorisatie. Zowel HTSM en LSH worden duidelijk benoemd in deze programma's, zie ook pagina's 19 t/m 24 van het Programma Zuid-Hollandse Economie 2019.

Omdat alle negen topsectoren voor het grootste deel geconcentreerd zijn in West-Nederland hebben de decentrale overheden nadrukkelijk de topsectorenaanpak geadopteerd in hun

[Redacted text block]

Samenwerking

[Redacted text block]

Economisch perspectief en marktpotentie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

| | Segment | Description |
|--------------------|---------|-------------|
| [Redacted content] | | |

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted text block]

2. Beschrijving van het haalbaarheidsproject

Risico's

[Redacted text block]

Technische haalbaarheid: Te verwachten knelpunten en haalbaarheidsvragen

[Redacted text block]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Uitvoering van het haalbaarheidsproject

Toelichting activiteiten en afbakening haalbaarheidsproject

[REDACTED]

Uitvoerende organisatie

| | |
|------------------------------|--|
| Naam | B.V. Medical Maritime Applications (MMA) |
| Vestigingsplaats | Rotterdam, Nederland |
| Website | https://medassist.online/ |
| Kernactiviteiten | Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software |
| Expertise | Expertisegebieden zijn gelegen in het aanbieden van diensten op het gebied van medische interventies. Dit bestaat uit het geven van trainingen aan hulpverleners en het faciliteren al dan niet met software van medische specialisten bij het uitvoeren van medische ingrepen op afstand. |
| Belangrijkste markten | Life Science & Health, Maritiem |

Plan van aanpak (werkpakketten)

| WP 1 | Onderzoek |
|-------------|------------------|
| | |

| WP 2 | Technische haalbaarheid |
|-------------|--------------------------------|
| | |

| |
|--|
| |
|--|

| WP 3 | Economische haalbaarheid |
|-------------|---------------------------------|
| | |

| WP 4 | Afronding |
|-------------|------------------|
| | |

4. BEGROTING

Projectkosten

| |
|------------|
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |

Begroting

| Projectkosten naar kostensoort (interne uren maximaal € 60,- per uur) | MMA |
|---|------------|
| <i>Haalbaarheidsstudie:</i> | [REDACTED] |
| Personeelskosten onderzoek (800 uren x € 60) | |
| <i>Industrieel onderzoeks- en ontwikkelingsproject:</i> | |
| a. Personeelskosten (0 uren x € 60) | |
| b. Kosten apparatuur en uitrusting | |
| c. Kosten gebouwen en gronden | |
| d. Kosten contractonderzoek, kennis en octrooien | |
| e. Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven | |
| Opbrengsten (-/-) | |
| Totale subsidiabele kosten excl. btw* | |
| Niet subsidiabele projectkosten | |
| Totale projectkosten exclusief btw | |

Toelichting op de begrotingsposten

| |
|------------|
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |
| [REDACTED] |

Financiering

| | |
|--|--|
| | |
| Eigen bijdrage aanvrager | |
| Overige financiering (Privaat)** | |
| Overige financiering (Publiek)** | |
| Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland) | |
| Totaal financiering | |

Toelichting op de projectfinanciering



5. STAATSSTEUN

Het in dit document omschreven project voldoet aan de eisen zoals gesteld in aan artikel 25 'Steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten' van de algemene groepsvrijstellingsverordening (Verordening (EU) Nr. 651/2014). Aangezien het project niet eerder een vorm van steun (subsidie) heeft ontvangen zal het plafond middels deze aanvraag niet overschreden worden. De gestelde eisen zoals in artikel 25 omschreven zijn tijdens het opstellen van dit projectplan in acht genomen en de criteria voor ongeoorloofde staatssteun worden niet overschreden.

Daarnaast zijn de in hoofdstuk 1 vastgestelde voorwaarden vervuld. Artikel 2, punt 87 van hoofdstuk 1 stelt dat een haalbaarheidsproject 'objectief en rationeel de sterke en de zwakke punten van een project en de kansen en risico's in kaart moet brengen, waarbij ook wordt aangegeven welke middelen nodig zijn om het project te kunnen doorvoeren en wat uiteindelijk de slaagkansen zijn'. Al deze eisen worden door MMA ingewilligd middels dit projectplan.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Subsidie aanvraag MIT Haalbaarheidsproject

Postadres
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 6611
zuidholland@pzh.nl

Naam indiener:

Datum
dinsdag 7 april 2020

Correspondentienummer
[REDACTED]

Bijlagen
3

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Haalbaarheidsproject

Vertegenwoordiging

Is de begunstigde in het kader van deze aanvraag vertegenwoordigd door een intermediair? **Ja**

Gegevens van de intermediair

Organisatie

Naam: **Maas en Kleiberg Subsidieadvies B.V.**
Rechtsvorm: **BV**
KvK-nummer: **64573648**

Postadres

Postcode: **3013AL**
Huisnummer: **505**
Straatnaam: **Weena**
Plaats: **Rotterdam**
Is het postadres gelijk aan uw vestigingsadres? **Ja**

Website

www.mksubsidy.com

Contactpersoon

Aanhef: **De heer**
Naam: [REDACTED]
Functie: **Senior Consultant**
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]@mksubsidy.com

Gegevens van de aanvrager (is begunstigde)

1.1 Organisatie

Naam: **B.V. Maritime Medical Applications (MMA)**
Rechtsvorm: **BV**
KvK-nummer van de Aanvrager (Begunstigde): **63519585**

namelijk dat er nog geen goede zorg kan worden geboden aan zeevarenden als het gaat om geestelijke zorg. Een van de belangrijkste doodsoorzaken voor zeevarenden is zelfdoding, onder andere door depressies. Waar men aan land allerlei zorginstanties heeft met hulplijnen, zijn die aan boord nu niet bereikbaar. MMA heeft ideeën om daar in de toekomst een oplossing voor te bieden middels Artificial Intelligence.

Doel van dit project is dan ook te onderzoeken of het technisch en economisch haalbaar is om daar een digitale oplossing voor te ontwikkelen middels Artificial Intelligence. Werktitel voor dit project is: MedAssist Mental App. MedAssist Mental App moet dan een applicatie zijn die eenvoudig aan boord te gebruiken is middels de smartphone en situaties kan herkennen waarbij geestelijke hulp noodzakelijk is, zodat die hulp ook geboden kan worden op het moment dat dat nodig is! Het beantwoorden van de haalbaarheidsvraag is noodzakelijk om de risico's van een ontwikkelingsproject in samenwerking met de juiste partners beheersbaar te houden.

Dit project sluit aan bij de innovatieagenda van de topsector Life Science & Health.

2.3 Projectgegevens

Is uw MKB onderneming gevestigd in Zuid-Holland? **Ja**

Benoem bij welk(e) van de in de RIS3 door Zuid-Holland gekozen Topsectoren uw project aansluit: **Life sciences & Health**

Geef aan binnen welk innovatiethema binnen het betreffende innovatieprogramma van de Topsectoren uw project past: **Thuiszorg & zelf-management**

Betreft het een éénmalig project? **Ja**

Betreft het project de reguliere bedrijfsvoering van de aanvrager? **Nee**

Bestaat het project voor ten minste 60% uit haalbaarheidsstudie? **Ja**

Bestaat het project voor ten hoogste 40% uit industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling? **Ja**

Wordt het project uitgevoerd ter voorbereiding van de ontwikkeling van een innovatief product, dienst of proces? **Ja**

Is het te ontwikkelen innovatief product waarop het project betrekking heeft in technische of financiële zin voldoende risicovol om het project te rechtvaardigen? **Ja**

Voldoet het project aan de vereisten uit artikel 25 van de algemene groepsvrijstellingsverordening? **Ja**

2.4 Projectkosten

Kosten studie (minimaal 60%):

Personeelskosten:

Kosten apparatuur en uitrusting:

Kosten gebouwen en gronden:

Kosten contractonderzoek, kennis en octrooien:

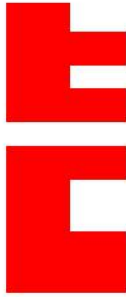
Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven:



Opbrengsten (-/-):
Totale subsidiabele kosten excl. btw
Niet subsidiale projectkosten:
Totale projectkosten exclusief btw

2.5 Financiering

Eigen bijdrage aanvrager:
Overige financiering (Privaat):
Overige financiering (Publiek):
Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland):
Totaal financiering



Bijlagen bij aanvraag

Projectplan
Kopie volmacht
Ik geef toestemming dat mijn e-mailadres
gebruikt wordt voor correspondentie over
deze aanvraag.
Alle gegevens zijn correct en volledig
ingevuld.

Bijlage A projectplan MMA 2020 vDEF.pdf

Machtiging MMA signed.pdf

Ja

Akkoord

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: www.zuid-holland.nl.



provincie **HOLLAND**
ZUID

B.V. Maritime Medical Applications (MMA)
t.a.v. [REDACTED]
Charloisse Hoofd 95 C
3087 CA ROTTERDAM

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

[REDACTED]@pzh.nl

Bureau Economische Zaken

[REDACTED]@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

Onderwerp

Weigering subsidie MIT haalbaarheidsproject
MedAssist Metal App

Geachte heer [REDACTED],

Op 7 april 2020 hebben wij uw subsidieaanvraag van 7 april 2020 ontvangen ter grootte van [REDACTED] voor het haalbaarheidsproject MedAssist Metal App.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/.

Besluit

Wij hebben besloten de door u aangevraagde subsidie voor het haalbaarheidsproject te weigeren.

Overwegingen

Voor de MIT ZH geldt voor 2020 een deelsubsidieplafond van € 4.320.000,00. Het subsidieplafond mag niet overschreden worden.

Er zijn op 7 april 2020 voor genoemde regeling 505 aanvragen binnengekomen, waarmee het deelsubsidieplafond ruim is overschreden. Wij hebben, conform artikel 3.6 van de MIT ZH, een loting uitgevoerd. U hebt bij deze loting nummer 428 gekregen.

Wij behandelen de aanvragen op volgorde van lotnummer. Het plafond is bereikt door aanvragen met een lager lotnummer dan de uwe.

Wat verder van belang is

Wilt u in uw correspondentie het DOS-nummer vermelden dat rechts bovenaan in deze brief staat? U kunt deze sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland t.a.v. Bureau Subsidies, Postbus 90602 2509 LP Den Haag.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

E.H.A.M. Brouwers

Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Maas en Kleiberg Subsidieadvies B.V. t.a.v. de heer [REDACTED]
Weena 505, 3013 AL, ROTTERDAM.