

Machtiging MKB Innovatiestimulering Topsectoren – haalbaarheidsproject 2021

Indien u een andere organisatie of persoon wilt machtigen, dient u onderstaande machtiging in te vullen. Deze dient door beide partijen te worden ondertekend.

Gegevens gemachtigde

Rechtsvorm: Besloten Vennootschap met gewone structuur
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel: 68013280
Naam organisatie: Raaf Business Innovation B.V.
Naam en voorletters contactpersoon: ██████████
Telefoonnummer: ██████████
Emailadres: ██████@raaf.business
Correspondentieadres: Koopvaardijweg 2
Postcode en woonplaats: 4906 CV OOSTERHOUT (NB)

Reikwijdte machtiging

- ✓ Het indienen van de subsidieaanvraag
- ✓ Het uitvoeren van alle gerelateerde (rechts)handelingen in verband met de aanvraag tot en met de subsidieverlening
- ✓ Het uitvoeren van alle gerelateerde(rechts)handelingen in verband met de subsidieverlening gedurende de gehele looptijd van het project tot en met de subsidievaststelling
- ✓ Het uitvoeren van (rechts)handelingen in verband met een eventueel te voeren bezwaar- en/of beroepsprocedure
- ✓ De machtiging wordt verleend met het recht van substitutie

Is de gemachtigde ook gemachtigd de financiële afhandeling via eigen rekening af te handelen? Ja-/ nee

IBANnummer: n.v.t.
Tenaamstelling bank: n.v.t.

Ondertekening volmachtgever en gemachtigde

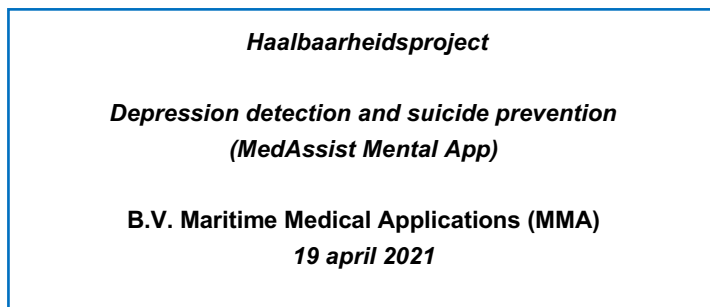
Ondertekening volmachtgever:

Organisatie: B.V. Maritime Medical Applications (MMA)
KvK nummer: 63519585
Naam: ██████████
Functie: Managing Director
Plaats: Rotterdam
Datum: 14 april 2021
Handtekening: ██████████

Ondertekening gemachtigde:

Organisatie: Raaf Business Innovation BV
Naam: ██████████
Functie: Directeur
Plaats: Oosterhout (NB)
Datum: 15 april 2021
Handtekening: ██████████

Bijlage A projectplan MIT haalbaarheid 2021



1. Beschrijving voorgenomen activiteiten

Aanleiding

[Redacted text block]

MMA richt zich op het bieden van de best mogelijke medische zorg aan boord van schepen met als doel een veilige thuiskomst voor de crew. Om dit mogelijk te maken worden applicaties ontwikkeld om het bieden van medische zorg aan boord te ondersteunen en mogelijk te maken. MMA heeft in de afgelopen jaren verschillende applicaties op de markt gebracht die de mogelijkheden voor telegeneeskunde vergroten. Zo zijn eerder de Heart app en Skills app ontwikkeld en gelanceerd en is onlangs in samenwerking met Platipus¹ de ontwikkeling van een AR applicatie gerealiseerd, waarmee de dokter die zich aan wal bevindt middels een technologie oplossing werkelijk kan meedoen aan boord en medische handelingen voor kan doen, terwijl hij fysiek niet aanwezig hoeft te zijn. Hiermee richt MMA zich op de 'DO-factor', welke wordt toegevoegd aan de telegeneeskunde die zich van oudsher enkel richtte op het stellen van diagnoses en overleg/ advies op afstand, waarna een patiënt alsnog naar een locatie aan wal gebracht moest worden om daadwerkelijk behandeld te worden. Deze situatie behoort bijna tot het verleden, wat nieuwe mogelijkheden schept voor medische interventies aan boord en ook voor trainingsdoeleinden. Deze applicaties verwerken vanzelfsprekend medische en dus vertrouwelijke informatie. [Redacted text block]

[Redacted text block]

Doelstelling project

[Redacted text block]

¹ MIT R&D samenwerkingsproject MAARS uit 2017 dat met goed gevolg is afgerond!

[Redacted text block]

Aansluiting KIA's

Het project van MMA draagt bij aan de missie van de KIA Gezondheid en Zorg (KIA 2), maar indirect ook aan de KIA Veiligheid (KIA 4). Voor de zorg is de centrale missie dat in 2040 alle Nederlanders tenminste vijf jaar langer in goede gezondheid leven, en dat de gezondheidsverschillen tussen de laagste en hoogste sociaaleconomische groepen met 30% zijn afgenomen. [Redacted text]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

Daarmee draagt het project ook bij aan de Missie II: Toegang tot zorg (E-health) van het Missiedocument Gezondheid & Zorg opgesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, in het kader van het missie gedreven topsectoren- en innovatiebeleid.

Naast de zorg is er ook aansluiting met de KIA 4: Veiligheid. [Redacted text]

Aansluiting RIS3

Naast de aansluiting bij de genoemde KIA's en daarmee ook de topsectoren LSH en Water/Maritiem (waar de provincie Zuid-Holland zich overigens ook op focust), sluit dit project ook aan bij de hoofddoelstelling van de Regionale Innovatiestrategie RIS3 en Programma Zuid-Hollandse Economie 2019 waarin de provincie beoogt de economische concurrentiekracht van West-Nederland te verbeteren middels een verhoging van de investeringen in R&D en bevordering van innovatie. Middels het haalbaarheidsproject en beoogd innovatief vervolgpriject draagt MMA bij aan de regionale kennisontwikkeling en -valorisatie, innovatiekracht en werkgelegenheid. Dit haalbaarheidsproject zal namelijk in zijn geheel in Zuid-Holland worden uitgevoerd en de baten hiervan zullen ook toekomen aan Zuid-Holland middels economisch voordeel, werkgelegenheid en kennisvalorisatie. Zowel HTSM en LSH worden duidelijk benoemd in deze programma's, zie ook pagina's 19 t/m 24 van het Programma Zuid-Hollandse Economie 2019.

Omdat alle negen topsectoren voor het grootste deel geconcentreerd zijn in West-Nederland hebben de decentrale overheden nadrukkelijk de topsectorenaanpak geadopteerd in hun beleidsvisies en instrumentarium. Het bestuurlijk platform Zuidvleugel heeft het bestuurlijke commitment in de landsdelige actieagenda's van het topsectorenbeleid verankert. Hierbij is er nadrukkelijk gekozen voor randvoorwaardelijke bijdragen in de sfeer van bereikbaarheid, (onderzoeks)infrastructuur, human capital en de facilitering van het MKB. Voor de Zuidvleugel wordt in elk geval speciale aandacht geschonken aan o.a. de sectoren Maritiem & Deltatechnologie en Life Science & Health (p.10 RIS3 Slimme specialisatiestrategie West-Nederland), waar dit project zich ook op richt. Zo is ook een link met het cluster Maritiem van de topsector Water te maken als het gaat om slimme en veilige schepen. Ook maritiem is een van de sectoren die in het Programma Zuid-Hollandse Economie 2019 duidelijk wordt benoemd als belangrijke sector. Daar sluit dit project goed bij aan.

Omschrijving voorgenomen activiteiten

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

Innovatie en technologie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Samenwerking

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

	Segment	Description
[Redacted table content]		

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

2. Beschrijving van het haalbaarheidsproject

Risico's

[Redacted text block]

Technische haalbaarheid: Te verwachten knelpunten en haalbaarheidsvragen

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text]

Economische haalbaarheid: Te verwachten knelpunten en haalbaarheidsvragen

[Redacted text]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text]

3. Uitvoering van het haalbaarheidsproject

Toelichting activiteiten en afbakening haalbaarheidsproject

[Redacted text]

Uitvoerende organisatie

Naam	B.V. Medical Maritime Applications (MMA)
Vestigingsplaats	Rotterdam, Nederland
Website	https://medassist.online/
Kernactiviteiten	Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software
Expertise	Expertisegebieden zijn gelegen in het aanbieden van diensten op het

	gebied van medische interventies. Dit bestaat uit het geven van trainingen aan hulpverleners en het faciliteren al dan niet met software van medische specialisten bij het uitvoeren van medische ingrepen op afstand.
Belangrijkste markten	Life Science & Health, Maritiem

Plan van aanpak (werkpakketten)

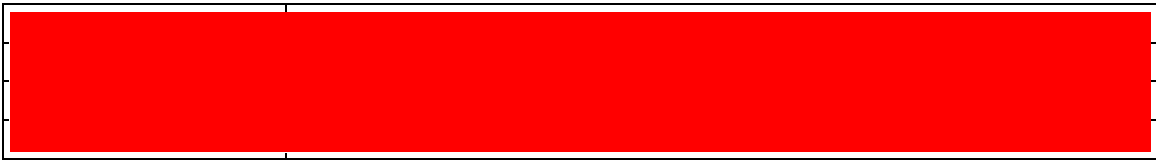
WP 1	Onderzoek

WP 2	Technische haalbaarheid

--	--

WP 3	<i>Economische haalbaarheid</i>

WP 4	<i>Afronding</i>



4. BESCHRIJVING VAN HET VERVOLGPROJECT

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5. BEGROTING

Projectkosten

[Redacted text block]

Begroting

Projectkosten naar kostensoort (interne uren maximaal € 60,- per uur)	MMA
<i>Haalbaarheidsstudie:</i>	[Redacted]
Personeelskosten onderzoek (800 uren x € 60)	
<i>Industrieel onderzoeks- en ontwikkelingsproject:</i>	

a. Personeelskosten (0 uren x € 60)	
b. Kosten apparatuur en uitrusting	
c. Kosten gebouwen en gronden	
d. Kosten contractonderzoek, kennis en octrooien	
e. Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven	
Opbrengsten (-/-)	
Totale subsidiabele kosten excl. btw*	
Niet subsidiabele projectkosten	
Totale projectkosten exclusief btw	

Toelichting op de begrotingsposten

[Redacted text]

Financiering

Eigen bijdrage aanvrager	
Overige financiering (Privaat)**	
Overige financiering (Publiek)**	
Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland)	
Totaal financiering	

Toelichting op de projectfinanciering

[Redacted text]

6. STAATSSTEUN

Het in dit document omschreven project voldoet aan de eisen zoals gesteld in aan artikel 25 'Steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten' van de algemene groepsvrijstellingsverordening (Verordening (EU) Nr. 651/2014). Aangezien het project niet eerder een vorm van steun (subsidie) heeft ontvangen zal het plafond middels deze aanvraag niet overschreden worden. De gestelde eisen zoals in artikel 25 omschreven zijn tijdens het opstellen van dit projectplan in acht genomen en de criteria voor ongeoorloofde staatssteun worden niet overschreden.

Daarnaast zijn de in hoofdstuk 1 vastgestelde voorwaarden vervuld. Artikel 2, punt 87 van hoofdstuk 1 stelt dat een haalbaarheidsproject 'objectief en rationeel de sterke en de zwakke punten van een project en de kansen en risico's in kaart moet brengen, waarbij ook wordt aangegeven welke middelen nodig zijn om het project te kunnen doorvoeren en wat uiteindelijk de slaagkansen zijn'. Al deze eisen worden door MMA ingewilligd middels dit projectplan.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Subsidie aanvraag MIT Haalbaarheidsproject

Postadres
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 6611
zuidholland@pzh.nl

Naam indiener:

Datum
dinsdag 20 april 2021

Correspondentienummer
[REDACTED]

Bijlagen
3

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Haalbaarheidsproject

Vertegenwoordiging

Is de begunstigde in het kader van deze aanvraag vertegenwoordigd door een intermediair? **Ja**

Gegevens van de intermediair

Organisatie

Naam: **Raaf Business Innovation B.V.**
Rechtsvorm: **BV**
KvK-nummer (Intermediair): **68013280**

Postadres

Postcode: **4906CV**
Huisnummer: **2**
Straatnaam: **Koopvaardijweg**
Plaats: **Oosterhout**
Is het postadres gelijk aan uw vestigingsadres? **Ja**

Website **www.raaf.business**

Contactpersoon

Aanhef: **De heer**
Naam: [REDACTED]
Functie: **Directeur**
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED] **@raaf.business**

Gegevens van de aanvrager (is begunstigde)

1.1 Organisatie

Naam: **B.V. Maritime Medical Applications (MMA)**
Rechtsvorm: **BV**
KvK-nummer van de Aanvrager (Begunstigde): **63519585**

Bankrekening (IBAN): NL80INGB0006887908

Postadres
Postcode: 3087CA
Huisnummer: 95
Huisletter: C
Straatnaam: Charloisse Hoofd
Plaats: Rotterdam
Is het postadres gelijk aan uw vestigingsadres? Ja
Website: www.medassist.online

1.2 Contactpersoon
Aanhef: De heer
Naam: [REDACTED]
Functie: Managing Director
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]@medassist.online

1.3 Overige gegevens van de aanvrager
Bent u een MKB-onderneming volgens de definitie van de EU? Ja
Link naar de MKB toets
Bent u verbonden in een groep? Ja
Zo ja, is dit de enige aanvraag van deze groep die u indient? Nee
Noem de aanvrager en de projectnaam ECMT - Medical SkillsClass at Sea MESAS
Bent u BTW-plichtig voor de kosten binnen dit project? Ja
Verkeert uw organisatie in financiële moeilijkheden? Nee
Staat tegen uw organisatie een bevel uit tot terugvordering van steun, omdat deze uit eerder besluit van de Europese Commissie onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard? Nee
Wordt de subsidie aangewend voor een activiteit waarvoor reeds door een bestuursorgaan of de Europese Commissie subsidie is verstrekt of dat deel uitmaakt van een dergelijk project? Nee

Gegevens van het project

2.1 Projectkenmerken

Projectnaam: MedAssist Metal App
Startdatum projectactiviteiten: 1-5-2021
Einddatum projectactiviteiten: 31-12-2021

2.2 Projectsamenvatting

Projectsamenvatting

Meer dan 25% van de zeevarenden heeft last van depressieklachten. Suïcide is momenteel zelfs de eerste doodsoorzaak op zee. Dit probleem groeit. Wereldwijd zijn er nu geen echte producten die hier een oplossing voor bieden. Om dit gat in te vullen, wil MA) onderzoeken of het haalbaar is om een technologische oplossing te ontwikkelen die als depressie detectie en suïcide preventie ingezet kan worden.

De onderneming MMA richt zich op het bieden van de best mogelijke medische zorg aan boord van schepen met als doel een veilige thuiskomst voor de crew. Om dit mogelijk te maken worden applicaties ontwikkeld om het bieden van

medische zorg aan boord te ondersteunen en mogelijk te maken. Daar is nog steeds winst te boeken. Zo ziet MMA namelijk dat er nog geen goede zorg kan worden geboden aan zeevarenden als het gaat om geestelijke zorg. Een van de belangrijkste doodsoorzaken voor zeevarenden is zelfdoding, onder andere door depressies. Waar men aan land allerlei zorginstanties heeft met hulplijnen, zijn die aan boord nu niet bereikbaar. MMA heeft ideeën om daar in de toekomst een oplossing voor te bieden middels Artificial Intelligence.

Doel van dit project is dan ook te onderzoeken of het technisch en economisch haalbaar is om daar een digitale oplossing voor te ontwikkelen middels Artificial Intelligence. Werktitel voor dit project is: MedAssist Mental App. MedAssist Mental App moet dan een applicatie zijn die eenvoudig aan boord te gebruiken is middels de smartphone en situaties kan herkennen waarbij geestelijke hulp noodzakelijk is, zodat die hulp ook geboden kan worden op het moment dat dat nodig is! Het beantwoorden van de haalbaarheidsvraag is noodzakelijk om de risico's van een ontwikkelingsproject in samenwerking met de juiste partners beheersbaar te houden.

Dit project sluit aan bij de KIA 2. Gezondheid en zorg en de missies en innovatieagenda van de topsector Life Science & Health.

2.3 Projectgegevens

Is uw MKB onderneming gevestigd in Zuid-Holland? **Ja**

Benoem bij welk(e) van de in de RIS3 door Zuid-Holland gekozen Topsectoren uw project aansluit: **Life sciences & Health**

Geef aan binnen welke Missie of Sleuteltechnologie van de KIA's uw project past: **KIA 2 - Gezondheid en Zorg**

Betreft het een éénmalig project? **Ja**

Betreft het project de reguliere bedrijfsvoering van de aanvrager? **Nee**

Bestaat het project voor ten minste 60% uit haalbaarheidsstudie? **Ja**

Bestaat het project voor ten hoogste 40% uit industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling? **Ja**

Wordt het project uitgevoerd ter voorbereiding van de ontwikkeling van een innovatief product, dienst of proces? **Ja**

Is het te ontwikkelen innovatief product waarop het project betrekking heeft in technische of financiële zin voldoende risicovol om het project te rechtvaardigen? **Ja**

Voldoet het project aan de vereisten uit artikel 25 van de algemene groepsvrijstellingsverordening? **Ja**

2.4 Projectkosten

Kosten studie (minimaal 60%):
 Personeelskosten:
 Kosten apparatuur en uitrusting:
 Kosten gebouwen en gronden:
 Kosten contractonderzoek, kennis en



octrooien:
Bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven:
Opbrengsten (-/-):
Totale subsidiabele kosten excl. btw
Niet subsidiale projectkosten:
Totale projectkosten exclusief btw

€

€

2.5 Financiering

Eigen bijdrage aanvrager:
Overige financiering (Privaat):
Overige financiering (Publiek):
Gevraagde subsidie (MIT Zuid-Holland):
Totaal financiering

€

Bijlagen bij aanvraag

Projectplan
Kopie volmacht
Ik geef toestemming dat mijn e-mailadres gebruikt wordt voor correspondentie over deze aanvraag.
Alle gegevens zijn correct en volledig ingevuld.

Bijlage Projectplan MIT HBH 2021 MMA vDEF.pdf

Bijlage machtiging intermediair MMA signed.pdf

Ja

Akkoord

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: www.zuid-holland.nl.



provincie **HOLLAND**
ZUID

B.V. Maritime Medical Applications (MMA)
t.a.v. het bestuur
Charloisse Hoofd 95-C
3087 CA ROTTERDAM

Onderwerp
Weigering subsidie haalbaarheidsproject MedAssist
Metal App

Geacht bestuur,

Op 20 april 2021 hebben wij uw subsidieaanvraag van 20 april 2021 ontvangen ter grootte van [REDACTED] voor het haalbaarheidsproject MedAssist Metal App.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/.

Besluit

Wij hebben besloten de door u aangevraagde subsidie voor het haalbaarheidsproject te weigeren.

Overwegingen

Voor de Subsidieregeling MKB innovatiestimulering topsectoren Zuid-Holland (verder te noemen MIT ZH) geldt een subsidiedeelplafond van € 4.400.000,00. Het subsidieplafond mag niet overschreden worden.

Er zijn op 20 april 2021 voor genoemde regeling zoveel aanvragen ontvangen, waarmee het subsidiedeelplafond ruim is overschreden. Wij hebben, conform artikel 3.6 van de MIT ZH, een loting uitgevoerd. U hebt bij deze loting nummer 133 gekregen en uw aanvraag is daarom inhoudelijk beoordeeld.

In artikel 3.2 van de MIT ZH is bepaald in welke gevallen een subsidie voor een haalbaarheidsproject moet worden geweigerd.

Inhoudelijke motivatie

U heeft een subsidieaanvraag voor een haalbaarheidsproject ingediend op grond van paragraaf 3 van de Subsidieregeling MKB innovatiestimulering topsectoren Zuid-Holland (hierna: 'de Subsidieregeling'). In artikel 3.2 van de Subsidieregeling is bepaald in welke gevallen een

Gedeputeerde Staten

Bureau Subsidies

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@pzh.nl

Bureau Economische Zaken

[REDACTED]
[REDACTED]@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

[REDACTED]
[REDACTED]
Uw kenmerk

--

Bijlagen

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



subsidie voor een haalbaarheidsproject moet worden geweigerd. Op grond van artikel 3.2, eerste lid, aanhef en onderdeel d, van de Subsidieregeling, moet de subsidie worden geweigerd als aan de aanvrager in hetzelfde kalenderjaar al subsidie is verleend op grond van of paragraaf 3. Onder het begrip aanvrager worden mede begrepen ondernemingen die aangemerkt kunnen worden als met de aanvrager 'verbonden ondernemingen' als bedoeld in artikel 3, derde lid, van Bijlage 1 van de Algemene groepsvrijstellingsverordening. Met deze bepaling willen wij voorkomen dat een MKB-ondernemer in een kalenderjaar meerdere subsidies op grond van de Subsidieregeling ontvangt.

Naar ons oordeel geeft de weigeringsgrond in artikel 3.2, aanhef en onderdeel d, van de Subsidieregeling, aanleiding de door u aangevraagde subsidie te weigeren. Wij hebben dit jaar namelijk op grond van paragraaf 3 van de Subsidieregeling al een subsidie verleend aan Emergency Control Maritime Training B.V. (DOS 2021-0002743).

Doordat B.V. Maritime Medical Applications en Emergency Control Maritime Training B.V. aangemerkt kunnen worden als dochteronderneming van Emergency Control B.V. beschouwen wij B.V. Maritime Medical Applications en Emergency Control Maritime Training B.V. als één MKB-onderneming in de zin van de Subsidieregeling. Zij zijn namelijk te kwalificeren als 'verbonden ondernemingen' in de zin van artikel 3, derde lid, van Bijlage I van de Algemene groepsvrijstellingsverordening.

Wat verder van belang is

Wilt u in uw correspondentie het DOS-nummer vermelden dat rechts bovenaan in deze brief staat? U kunt deze sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland t.a.v. Bureau Subsidies, Postbus 90602 2509 LP Den Haag.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

E.H.A.M. Brouwers
Hoofd Subsidies

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan: Raaf Business Innovation B.V. t.a.v. [REDACTED], Koopvaardijweg 2,
4906 CV Oosterhout