



provincie **HOLLAND**
ZUID

Stedin Netten B.V.

art 5 1-2e

Postbus 49
3000 AL ROTTERDAM

Onderwerp
Provinciale weg N217,
leggen elektra, tracé Suiker Unie

Geachte heer art 5 1-2e

In antwoord op uw verzoek om toestemming van 7 december 2020, betreffende het leggen en hebben van elektriciteitskabels, het maken van HDD-boringen en het zagen van asfalt, in en langs de provinciale weg N217, plaatselijk bekend als Provincialeweg, Randweg, 's-Gravendeelseweg en Maasdamseweg, tussen km 20.800 en 26.300, te Maasdam en 's-Gravendeel in de gemeente Hoeksche Waard, delen wij u mede dat wij met de voorgestelde werken zoals op de ingezonden tekeningen is aangegeven, kunnen instemmen.

De werken zijn besproken en afgestemd met de gemeentelijke en provinciale projectleiding voor het herinrichten van de N217. Hierop zijn per 19 mei 2021 de definitieve bestanden aangeleverd voor verdere afhandeling.

Op grond van de door ons bij besluiten van 15 december 1995, nrs. VV-90414 en VV-90415, aan uw bedrijf verleende algemene ontheffing en vergunning aan N.V. Eneco, verlenen wij u, behoudens rechten van derden, onze goedkeuring tot het uitvoeren van de werken. Daarbij moet met het volgende rekening worden gehouden.

Het passeren van private uitwegen naar onze weg moet worden afgestemd met de betreffende gebruikers, wij zijn hiervoor niet het bevoegd gezag.

De navolgende bestanden maken deel uit van dit besluit.

Tracétekeningen

31001038 003 R10 v.7 d.d. 5 mei 2021,
31001038 004 R10 v.6 d.d. 5 mei 2021,
31001038 005 R10 v.6 d.d. 6 april 2021,
31001038 006 R10 v.6 d.d. 6 april 2021,
31001038 007 R10 v.5 d.d. 23 februari 2021,

Gedeputeerde Staten

Dienst Beheer Infrastructuur
Juridische Expertise en Handhaving

Contact

art 5 1-2e

T 070 - 441 art 5 1-2e

art 5 1-2e pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2021-776986714

DOS-2020-0010119

Uw kenmerk

170000000956

Bijlagen

-

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



31001038 008 R10 v.6 d.d. 6 april 2021,
31001038 009 R10 v.6 d.d. 6 april 2021,
31001038 010 R10 v.6 d.d. 6 april 2021,
31001038 011 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 012 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 013 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 014 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 015 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 016 R10 v.3 d.d. 6 oktober 2020,
31001038 017 R10 v.5 d.d. 5 mei 2021.

Boortekeningen

31001038-102 R4 d.d. 5 mei 2021,
31001038-103 R3 d.d. 5 mei 2021,
31001038-104 R2 d.d. 29 maart 2021,
31001038-105 R2 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-106 R1 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-107 R1 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-108 R1 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-109 R1 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-110 R1 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-111 R2 d.d. 6 oktober 2020,
31001038-118 R0 d.d. 30 maart 2021.

Boorplannen

31001038-02 v.4 d.d. 5 mei 2021,
31001038-03 v.3 d.d. 5 mei 2021,
31001038-04 v.2 d.d. 13 april 2021,
31001038-05 v.2 d.d. 13 april 2021,
31001038-06 v.1 d.d. 17 september 2020,
31001038-07 v.2 d.d. 13 april 2021,
31001038-08 v.2 d.d. 13 april 2021,
31001038-09 v.1 d.d. 11 september 2020,
31001038-10 v.1 d.d. 16 september 2020,
31001038-11 v.1 d.d. 16 september 2020,
31001038-18 v.1 d.d. 13 april 2021.

Vorbereiding

1. Minimaal vijftien werkdagen vóór uitvoering van de werken moet de aannemer een verkeersmaatregelenplan, uitvoeringsplanning en werktijden ter keuring worden aangeleverd in de vorm van een aanvraag bij het Verkeersloket. Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten voldoen aan het gestelde in CROW, publicatie 96b, meest recente uitgave, en aan het gestelde in de huidige Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen, zie www.zuid-holland.nl/tvm. Alleen BRL9101-

gecertificeerde bedrijven mogen aanvragen indienen bij het Verkeersloket en de verkeersmaatregelen uitvoeren.

De maatregelen moeten bij plaatsing worden gekeurd door het hieronder genoemde rayon. Ingeval van een afsluiting van de provinciale weg waarbij een omleiding over het omliggende wegennet noodzakelijk is, moet de aanvraag met het omleidingsplan minimaal dertig werkdagen vóór uitvoering ter keuring worden aangeboden bij het Verkeersloket.

2. Deze werken vallen binnen ons rayon Regio Zuid. Vóór aanvang van de werkzaamheden moet van het werkgebied samen met het rayon een nulmeting worden opgesteld. De vergunninghouder moet voor de uitvoering tevens een vaste contactpersoon aanstellen van de eigen organisatie dan wel de hoofdaannemer. U dient hiervoor, minimaal acht werkdagen voor aanvang, de werken aan te melden via regio-zuid@pzh.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit. Als aan dit voorschrift niet wordt voldaan, behouden wij ons het recht voor om uitvoering van de werken stil te leggen.
3. Als de werken invloed zullen hebben op het functioneren van een provinciale installatie, of als het nodig is om werkzaamheden uit te voeren in een provinciale installatie, moet de aannemer acht werkdagen vóór uitvoering contact opnemen met ons Klantcontactcentrum via 070 - 441 6622, dat zal doorverwijzen naar de betreffende installatie-verantwoordelijke.
4. BUS-meldingen die door ons, als perceeleigenaar, moeten worden ondertekend, dienen te worden ingediend via aanvragen-kabels&leidingen@pzh.nl.
5. Omtrent de juiste plaats van de werken en de wijze van uitvoering moet vooraf overleg worden gepleegd met het bovengenoemde rayon, wiens aanwijzingen stipt moeten worden opgevolgd.
6. Het gras hoger dan 0,20 meter op de bermen, binnen het werkgebied, moet kort voor het graafwerk over de volle breedte van de bermen worden gemaaid en opgeruimd.

Uitvoering

1. Van de op de werken betrekking hebbende tekeningen en berekeningen, alsmede van dit besluit, moet een exemplaar op het werk aanwezig zijn.
2. De werken moeten worden gemaakt volgens de bij het besluit genoemde boorboeken, gebaseerd op de eisen overeenkomstig NEN 3650/3651. De aanwijzingen op het goedkeuringsformulier dienen te worden opgevolgd.
3. De werkzaamheden langs de provinciale weg mogen niet meer dan de strikt noodzakelijke hinder aan het verkeer op de weg veroorzaken. De werkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd, indien het zicht ter plaatse door atmosferische omstandigheden minder is dan 200 meter.
4. Ligging:
 - a. Bij langsligging moet minimaal een meter afstand worden gehouden tot de wegverharding.

- b. Mantelbuizen of leidingen die een rijstrook kruisen, moeten minimaal een meter buiten de wegverharding uitsteken.
 - c. Kabels moeten minimaal 0,60 meter dekking hebben ten opzichte van maaiveld, leidingen minimaal 0,80 meter.
 - d. Kruisingen met berm sloten moeten minimaal een meter dekking hebben ten opzichte van de vaste slootbodem.
5. De breedte van de sleuf mag niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is. De uitgegraven grond moet zoveel mogelijk in de oorspronkelijke gelaagdheid worden teruggebracht, aanvullingen moeten laagsgewijs mechanisch worden verdicht, zo nodig onder bijlevering van tekortkomende materialen.
 6. Ter voorkoming van verontreinigingen van het werkgebied als gevolg van de werkzaamheden dienen afdoende maatregelen te worden genomen. Desondanks ontstane verontreinigingen moeten onmiddellijk worden verwijderd.
 7. Aan het einde van elke werkdag moeten alle sleuven en gaten geheel zijn gevuld of, ter goedkeuring van het rayon, worden afgezet/gemarkeerd, op zodanige wijze dat de veiligheid op de weg niet in gevaar wordt gebracht.
 8. Waar bestrating moet worden opgebroken, moeten uitkomend verhardingsmateriaal, zand en grond elk afzonderlijk worden opgeslagen. Opgebroken bestrating moet door vaklieden worden hersteld.
 9. Waar asfaltverharding moet worden opgebroken, moet dit worden gedaan door de verharding vooraf in te zagen.
 10. Uitvoering van de werken mag niet leiden tot schade aan de aanwezige beplanting. Bij verwijdering van de aanwezige beplanting moet deze tijdelijk worden ingekuuld.
 11. Aanvullingen ter plaatse van de onverharde bermen moeten vlak, vrij van puin e.d. en onder profiel worden afgewerkt, eventueel worden gefreesd en worden ingezaaid met een door het rayon op te geven graszaadmengsel of worden afgedekt met (uitkomende) graszoden, welke voor het graven van de sleuf zijn gestoken en tijdelijk zijn opgeslagen in depot. Puinresten e.d. mogen niet in de sleuf worden teruggebracht, maar dienen voor eigen rekening te worden afgevoerd.
 12. Materialen die gedurende de uitvoering verloren raken, moeten worden vervangen.
 13. Wegkruisingen moeten na voltooiing worden ingemeten.

Oplevering

1. De werken moeten binnen een jaar zijn uitgevoerd, met ingang van de verzenddatum van dit besluit. Dit in afwijking van het gestelde in onze Omgevingsverordening. Om de werken na deze periode alsnog te mogen uitvoeren, moet u bij ons een verzoek om verlenging van de uitvoeringstermijn indienen.

2. Werkzaamheden inzake nazorg vallen hier niet onder en kunnen na deze termijn, in overleg met het rayon, worden uitgevoerd met inachtneming van de uitvoeringsvoorschriften.
3. Na beëindiging van de werkzaamheden moet het provinciaal eigendoms- c.q. beheergebied in de voormalige toestand worden teruggebracht en worden opgeleverd ter goedkeuring van het bovengenoemde rayon, door middel van het door het rayon opgestelde opleveringsformulier.
4. Na het voltooien van de werken moeten revisietekeningen aan ons worden toegezonden. Indien wij geen revisietekeningen ontvangen, nemen wij aan dat de werken zijn gerealiseerd conform de aanvraag.
5. Indien de werken onverhoopt niet zullen worden uitgevoerd, moet dit besluit bij het rayon worden afgemeld.

Nazorg

1. Bij nazakking (inklinking) van de aanvullingen ter plaatse van onverharde bermen of talud moeten deze tot een half jaar na de oplevering van de werken worden hersteld, zo nodig met bijlevering van tekortkomende grond.
2. Bij nazakking (inklinking) van de aanvullingen ter plaatse van opgebroken bestrating moet deze tot één jaar na de oplevering van de werken worden onderhouden, zo nodig met bijlevering van tekortkomende materialen.
3. Opeengebroken asfaltverharding dient bij oplevering van de werken tijdelijk te zijn dichtgemaakt. De methode hiervoor wordt bepaald door ons rayon. Na een half jaar moet het asfalt definitief worden hersteld. Hierbij moeten liplassen worden aangebracht en de aansluitingen worden afgegoten met bitumen.
4. Na voltooiing van de werken moet verwijderde beplanting worden herplaatst en eventuele verloren gegane beplanting worden bijgeleverd. Deze beplanting moet gedurende één jaar na plaatsing worden verzorgd.

Slotbepalingen

1. Dit besluit is verzonden aan de adressant, als beschikking op het verzoek, en aan ons betreffende rayon, ter kennisneming.
2. Dit besluit sluit vergunningplicht op grond van andere wet- of regelgeving niet uit.
3. Wij zijn bevoegd dit besluit in te trekken, indien de hieraan verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Wij zijn daartoe ook bevoegd, indien de door ons beschermde belangen dat nodig maken en andere maatregelen daarvoor geen dan wel geen afdoende oplossing bieden.
Die andere maatregelen zijn:

- a het wijzigen van de aan dit besluit verbonden voorschriften;
 - b het aan dit besluit verbinden van nadere voorschriften.
4. Indien door herinrichting van het weggebied onzerzijds verlegging van de werken noodzakelijk is, ontvangt de vergunninghouder daartoe van ons een VTA dan wel VTM. Op de verlegging is onze dan geldende vergoedingsregeling bij gedwongen verlegging van toepassing. Dit geldt niet voor herinrichtingen van het weggebied door derden.
 5. De vergoedingsregeling bij gedwongen verlegging is niet van toepassing indien de vergunninghouder bij behandeling van de aanvraag tot vergunning op de hoogte is gesteld dat de werken binnen de voorzienbare termijn moeten worden verlegd. In dat geval staat zulks vermeld bij de overweging van dit besluit.
 6. De vergoedingsregeling is niet van toepassing op telecommunicatiekabels die worden gelegd onder werking van de Telecommunicatiewet.

Hoogachtend,

namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

mr. D.P. Boddé

Hoofd Juridische Expertise en Handhaving

Dienst Beheer Infrastructuur

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Bezwaar maken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

t.a.v. het Awb-secretariaat

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

In de linkerbovenhoek van de enveloppe vermeldt u "Awb-bezwaar".

Het indienen van bezwaar betekent overigens niet dat het besluit niet geldt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Indien u de inwerkingtreding van dit besluit wilt uitstellen, kunt u - als u tegen dit besluit bezwaar heeft gemaakt - bij de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht.

U kunt het verzoek richten aan:
de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag
sector Bestuursrecht
Postbus 20302
2500 EH Den Haag.

Meer informatie

Op de website <https://loket.rechtspraak.nl/> vindt u meer informatie over de bezwaarprocedure en de aanvraag van een voorlopige voorziening. Ook leest u daar welke mogelijkheden er zijn om een bezwaar of een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen.