

Postbus 589 - 2220 AN Katwijk

College van Gedeputeerde Staten van Zuid- Holland
t.a.v. de heer F. Vermeulen
Postbus 90602
2509 LP Den Haag



Afdeling:
Projecten Programma's en
Opgaven

Ons kenmerk: 1593866
Bijlage(n): geen

Verzenddatum:

Uw kenmerk:

Onderwerp: Bestuurlijke reactie n.a.v. vragen van de pZH (BAG, 24 januari 2020) over het onderzoek van zuidelijke varianten van een tijdelijke N206 i.h.k.v. de aanleg van de RijnlandRoute/ tracédeel ir. G. Tjalmaweg

Katwijk, 4 februari 2020

Geachte heer Vermeulen,

Veel waardering heeft ons college voor het door u ingezette onderzoek naar mogelijke zuidelijke varianten voor een tijdelijk te verleggen N206 als gevolg van de realisatie van het tracédeel ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van de RijnlandRoute.

De gemeente Katwijk erkent het belang van een tijdige afhandeling van de huidige vergunningaanvragen binnen de coördinatieregeling, dit met in achtname van een zorgvuldig intern besluitvormingsproces. Zij heeft daartoe de vergunningaanvragen op compleetheid en juistheid beoordeeld. Voor zover er nog iets ontbreekt aan stukken, zal dit in de vergunningsvoorwaarden meegenomen worden.

Indien door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland wordt besloten niet te kiezen voor een zuidelijke variant én de vergunningsaanvragen aan de gestelde eisen voldoen, zullen vervolgens de ontwerpvergunningen worden vastgesteld en ter visie worden gelegd.

Mocht vervolgens besluitvorming bij de provincie, al dan niet als gevolg van overleg met de gemeente Katwijk, leiden tot een andere keuze, dan gaan wij er vanuit dat de provincie alsdan de vergunningaanvragen laat intrekken.

Op 24 januari 2020 heeft de eerste formele vergadering na de aanbesteding van de RijnlandRoute/ tracédeel ir. G. Tjalmaweg van de Bestuurlijke AfstemGroep (BAG) plaatsgevonden. Tijdens het overleg zijn een aantal vragen gesteld aan de gemeente Katwijk over de te onderzoeken zuidvarianten tijdelijke verlegging N206. In het bestuurlijk overleg heeft wethouder M. Nagtegaal op een aantal vragen antwoord gegeven. Op uw verzoek zullen wij hierbij nader ingaan op de tijdens het bestuurlijk overleg gestelde vragen aan Katwijk.

gemeente Katwijk: Koningin Julianalaan 3, 2224 EW Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk, **website:** www.katwijk.nl,
(T) 071 - 406 5000, (F) 071 - 406 5065, **IBAN:** NL13BNGH0285120271, **BIC:** BNGHNL2G, **KvK:** 27.37.09.56

Op alle opdrachten zijn, tenzij anders overeengekomen, de algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten gemeente Katwijk 2017 van toepassing. Deze zijn te raadplegen op www.katwijk.nl en www.overheid.nl



1. Wat is de financiële bijdrage Katwijk aan de meerkosten voor een zuidvariant.

Katwijk zet in op maximale integratie tussen de projecten RLR/HOV en PLV. Door werk met werk te maken, tijdelijke maatregelen te combineren met definitieve investeringen binnen de verschillende projecten en programma's kan gebruik gemaakt worden van koppelkansen. Dit om gezamenlijke (maatschappelijke) investeringen zo laag mogelijk te houden en efficiënt in te zetten. Katwijk is bereid om financieel bij te dragen aan de voorfinanciering van toekomstig noodzakelijke investeringen.

Katwijk beschikt niet over de financiële middelen om risicodragende partij te worden als gevolg van bijvoorbeeld verdragingskosten. Daarnaast geldt dat Katwijk geen invloed heeft op het proces van uitvoering van de RijnlandRoute.

2. Kan de gemeente Katwijk een strook grond volkstuinten tijdelijk beschikbaar stellen voor een zuidelijke variant?

De gemeente Katwijk zal, indien gewenst, tijdig een strook grond van de volkstuinten tijdelijk beschikbaar stellen voor een zuidelijke variant. Zowel Katwijk als de volkstuinvereniging als BPD zullen medewerking verlenen indien een deel van de tuinders elders gevestigd kan worden.

3. Kan de gemeente Katwijk in stemmen met knippen van Kooltuinweg (geen doorgaande route meer, mogelijk gevolgen landbouwverkeer);

De gemeente Katwijk stemt hiermee in, mits voldaan wordt aan de UVO (o.a. de bereikbaarheid van percelen blijven gegarandeerd). Overigens heeft ons college vernomen dat het doorgaand landbouwverkeer via de aan te leggen bouwweg mag rijden.

4. Afspraak tot vaststellen stedenbouwkundig plan startgebied Locatie Valkenburg voor 1 april 2020 in college B&W en toezegging door gemeente Katwijk tot vaststelling aansluitend in gemeenteraad, om zo toekomstvastheid tijdelijke zuidverlegging (variant 2 en 3) te borgen;

Het is een grote wens van ons college om zo snel mogelijk te kunnen starten met de bouw van woningen. Binnen twee weken zal het duidelijk zijn welke planning, die kan rekenen op instemming van RVB, voor de realisatie van een stedenbouwkundig plan zal worden aangehouden.

5. Katwijk koppelt ontwikkeling woningbouw PLV niet aan vertraging Tjalmaweg;

De gemeente Katwijk zal de ontwikkeling van de woningbouw op de projectlocatie Valkenburg niet koppelen aan de vertraging van de Tjalmaweg.

6. Geen claims vanuit Katwijk en RVB richting PZH bij vertraging op einddatum 2 mei 2022 voor alle varianten (i.v.m. subsidievoorwaarde ononderbroken bouwstroom PLV);

De gemeente Katwijk zal geen claim indienen voor zover dat niet in strijd is met andere bestuurlijke en contractuele afspraken, waarbij als gevolg van vertraging op de N206 gemeente Katwijk extra kosten zal moeten maken. De vertraging wordt namelijk niet veroorzaakt door de tijdelijke N206.

7. *Kan de gemeente Katwijk, in het kader van de archeologie bevestigen dat het gebied 'vlek 17' van in situ naar ex situ wordt gebracht. Voor het gebied rondom Valkenburg Oost wordt goedkeuring gevraagd op de aanleghoogte en voor de benodigde ontgraving. Dit voor zover deze gronden nodig zijn voor de tijdelijke weg en de bijbehorende werkzaamheden;*

Ja, de gemeente kan dit bevestigen.

8. *In een driepartijen afspraak wordt vastgelegd en ondertekend. Bestuurlijke instemming afspraken uiterlijk 31 januari overeen zijn gekomen en 7 februari vastgelegd.*

Ons college wacht een uitnodiging ter zake af.

Aanvullend heeft ons college aan aantal aanvullende vragen met betrekking tot het onderzoek naar een zuidelijke ligging.

1. De bestuurlijke besluitvorming binnen de provincie Zuid-Holland.

Naast besluitvorming binnen de provincie zal ook bestuurlijk overleg terzake binnen de gemeente Katwijk gaan plaats vinden. Om het vast stellen van de omgevingsvergunning zo snel mogelijk te kunnen laten plaatsvinden waarbij, net als dat u de Staten (commissie) betreft bij de besluitvorming over de variantkeuze, wij onze raad bij de besluitvorming bij de omgevingsvergunning willen betrekken, is een goede onderlinge afstemming wat ons college betreft gewenst. Kunt u hiermee instemmen?

2. Stand van zaken Omgevingsvergunning

In de bewonersbrief van de provincie van november 2010 aan de bewoners langs de N206 heeft u gecommuniceerd dat bestuurlijke besluitvorming door de gemeente over de ontwerp-omgevingsvergunning voor de tijdelijke verlegging van de N206 (dus besluitvorming in college van B&W en de gemeenteraad) niet eerder start dan nadat de resultaten van het onderzoek naar de zuidelijke alternatieven bekend zijn. Op dit moment zijn wij in afwachting van de laatste informatie van de aanvrager van de omgevingsvergunning, dit betreft archeologie, en uw besluit ter zake.

3. De toelichting op onderzoeksresultaten.

Nadat de besluitvorming binnen uw college over de te kiezen variant heeft plaats gevonden is een goede duiding door de provincie Zuid Holland waarop de besluitvorming heeft plaats gevonden voor de Katwijkse bevolking van groot belang. Graag ontvangen wij van u de nodige informatie over de aspecten leefbaarheid, tijd, geld, communicatie en andere ter zake doende onderwerpen.

Tenslotte wenst ons college u wijsheid toe bij het maken van een keuze en zien wij de uitkomst met veel belangstelling tegemoet

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Katwijk,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. Drs. R.T. Jie Sam Foek

ir. C.L. Visser