



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum links onder
Ons kenmerk
PZH-2020-725540945
DOS-2016-002255
Uw kenmerk

Bijlagen
2

Gemeente Katwijk
College van Burgemeester en wethouders
Postbus 589
2220 AN Katwijk

Onderwerp
RijnlandRoute Ir. G. Tjalmaweg / onderzoek tijdelijke
verlegging N206 ir. G. Tjalmaweg.

Geacht College,

Op 12 november 2019 hebben wij u geïnformeerd dat, gelet op de vragen en zorgen over de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206, wij bereid zijn om een onderzoek uit te voeren naar zuidelijke alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg. Daarbij hebben wij aangegeven dat *'indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, wij bereid zijn die keuze te volgen mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende kosten voor haar rekening neemt'*. Tevens is met dit onderzoek ingestemd ervan uitgaande dat de vergunningaanvraag voor de noordelijke verlegging verloopt, conform de termijnen gesteld in de coördinatieregeling. Het plan van aanpak voor dit onderzoek is op 14 november 2019 aan u aangeboden.

In de afgelopen periode zijn drie zuidelijke varianten onderzocht en geoptimaliseerd in samenspraak met onder meer vertegenwoordigers van uw gemeente. Tevens zijn de drie varianten besproken met omwonenden tijdens twee informatieavonden eind november 2019.

Het onderzoek is inmiddels afgerond en vastgesteld door ons College. U treft de rapportage hierbij aan inclusief een afschrift van de brief aan Provinciale Staten. In de brief aan PS treft u ook het door ons gehanteerde afwegingskader aan.

Van de onderzochte zuidvarianten is variant 1 (parallel aan de zuidzijde van de N206) niet haalbaar aangezien niet alle grondeigendom beschikbaar is. Voor de varianten 2 en 3 (via het voormalig vliegveld Valkenburg) zijn – op dit moment - nog niet alle instemmingen van grondeigenaren schriftelijk vastgelegd, hetgeen een onzekerheid inhoudt voor een tijdig vervolg.

U heeft in uw brief van 4 februari 2020 kenbaar gemaakt dat u niet beschikt over de financiële middelen om risicodragende partij te worden als gevolg van bijvoorbeeld verdragingskosten.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Wel bent u bereid mee te werken aan de voorfinanciering van toekomstig noodzakelijke investeringen.

Naar onze mening zijn de mogelijkheden hiertoe en daarmee de financiële besparingen beperkt in de beschikbare tijd. Nu zuidvariant 1 niet tot de mogelijkheden behoort, is een koppeling met een toekomstige busbaan geen optie. Daarnaast leidt de uitwerking van aanvullende opgaven tot extra risico's op vertraging en de daarmee samenhangende vertragingskosten voor Provincie Zuid-Holland.

In uw brief lezen we niet de garantie terug dat U geen claim zult indienen in verband met de vertraging van de einddatum 2 mei 2022. Dit in verband met de subsidievoorwaarde van een ononderbroken bouwstroom PLV.

Conclusie

Wij zien als College, binnen de kaders zoals die door Provinciale Staten eerder zijn vastgesteld, geen ruimte om anders te besluiten dan de noordvariant te realiseren, tenzij Provinciale Staten de kaders wijzigen. Bespreking van onze keuze voor de noordvariant door Provinciale Staten is voorzien in maart 2020.

Indien Provinciale Staten besluiten om - alles overziend - te kiezen voor een zuidvariant en hiervoor de extra benodigde financiële middelen beschikbaar stellen, zal ons College een wijziging van de scope van het project N206 ir. G. Tjalmaweg opdragen.

Na besluitvorming in Provinciale Staten informeren wij u nader.

Fietsoverkluisingen

In de afgelopen periode hebben diverse gesprekken plaatsgevonden rondom de twee fietsoverkluisingen die de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf wensen te realiseren in het kader van de projectlocatie Valkenburg. Voorafgaand aan de aanbesteding van de N206 ir. G. Tjalmaweg is met de gemeente Katwijk afgesproken dat deze overkluisingen geen onderdeel uitmaken van de scope van dit project en derhalve geen onderdeel zijn van de aanbesteding van het project N206 Ir. G. Tjalmaweg.

In antwoord op uw brief van 6 februari 2020 over het vervolgtraject rondom de overkluisingen kunnen wij bevestigen dat wij bereid zijn mee te denken over de mogelijkheden om de overkluising Oude Broekweg door u te realiseren na realisatie van de N206 ir. G. Tjalmaweg en buiten de verdiepte ligging van de N206. Voor uw voorkeursvariant (variant 4) zal onze aannemer aanvullende maatregelen moeten treffen om dit mogelijk te maken (specifiek betreft dit damwanden).

Derhalve is het van belang dat, in overleg tussen alle betrokken partijen, tijdig de door u voorgestelde variant nader wordt uitgewerkt en afspraken worden gemaakt hoe deze extra scope kan worden gerealiseerd (zowel technisch als juridisch) en gefinancierd. Wij wachten uw uitnodiging hiervoor af.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen

1. Brief van GS aan PS over onderzoek zuidelijke varianten tijdelijke verlegging N206 ir. G. Tjalmaweg
2. Rapport Onderzoek zuidelijke varianten tijdelijke verlegging N206 ten behoeve van de realisatie van de N206 ir. G. Tjalmaweg