



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-748994076 DOS-2020-
0005405

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
8 september 2020

Eindtermijn
23 december 2020

Onderwerp

Besluit tot vaststellen van de Legesverordening infrastructuur Zuid-Holland 2021

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarbij wordt voorgesteld om de Legesverordening Infrastructuur Zuid-Holland 2021, ter vaststelling aan Provinciale Staten aan te bieden.
2. Te bepalen dat de Legesverordening Infrastructuur Zuid-Holland 2021, na vaststelling door Provinciale Staten, wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de Legesverordening infrastructuur Zuid-Holland 2021.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Kostendekkendheidtabel
2. Tarieventabel met Kruissubsidie
3. Statenvoorstel - Besluit tot vaststellen van de legesverordening Infrastructuur Zuid-Holland 2021.
4. Legesverordening infrastructuur Zuid-Holland 2021

1 Toelichting voor het College

Door de naderende inwerkingtreding van de Omgevingswet, is er een werkgroep leges gestart die de mogelijkheden omtrent legesheffing van de Provincie Zuid-Holland (hierna: PZH) heeft onderzocht. Op 14 januari 2020 is binnen Gedeputeerde Staten de D-Memo Legestrajecten binnen PZH besproken. In vervolg op deze bespreking is het traject voor leges voor de vergunningverlening door de Dienst Beheer Infrastructuur (hierna: DBI) verder ingezet. Op 3 februari 2020 is gedeputeerde Vermeulen akkoord gegaan met het opstarten van het proces, invoeren legesverordening infrastructuur (DBI).

Kosten en kruissubsidie

De kosten die maximaal toegerekend mogen worden aan de leges voor het verlenen van vergunning bij DBI zijn berekend op +/- €1.650.000. Deze kosten zijn op uurbasis doorberekend in de bijbehorende tarieventabel. De tarieven zijn op basis van 100% kostendeckendheid. Tevens is er voor gekozen om kruissubsidiëring toe te passen. Kruissubsidie zorgt voor een verschuiving van de kosten van de burgers naar bedrijven. Hierdoor wordt uiteindelijk 92% van de kosten betaald door bedrijven en 8% door burgers. Zonder kruissubsidie zou dit 79% voor bedrijven en 21% voor de burgers zijn. De kruissubsidie zorgt voor een verschil van 13% en bedraagt +/- €210.000.

Meldingsplicht activiteiten kabels en leidingen

DBI is op dit moment bezig met de voorbereidingen voor het invoeren van een meldingsplicht een viertal activiteiten voor Kabels en Leidingen. Dit betekent dat we – na invoering – minder aanvragen voor een vergunning zullen ontvangen en alleen de aanvragen die leiden tot een beschikking legesplichtig zullen worden. De onderwerpen die meldingsplichtig worden zijn ook de minst ‘belastende’ onderwerpen voor de organisatie. Kortom deze onderwerpen worden meldingsplichtig gemaakt omdat deze geen separate beoordeling behoeven, maar met enkele aanvullingen door middel van algemene regels binnen het provinciale beleid passen. Het is dan ook passend dat meldingsplichtige activiteiten, in tegenstelling tot vergunningsplichtige activiteiten, niet legesplichtig kunnen worden.

Statenvoorstel

Met voorliggend Statenvoorstel wordt:

1. De legesverordening Infrastructuur Zuid-Holland 2021 ter vaststelling aan Provinciale Staten aangeboden.
2. De kostendeckendheid vastgesteld op 100%.

Inhoud

Wat willen we bereiken?	Een gedegen en kostenneutrale vergunningverlening.
Wat gaan we daarvoor doen?	Voorgesteld wordt om per 1 januari 2021 de leges op 100% kostendekkendheid vast te stellen
Wat doen de financiën?	Jaarlijks zal maximaal € 1.650.000 aan leges worden opgebracht ten behoeve van een kostenneutrale vergunningverlening.

Door het invoeren van de legesverordening worden de bovenstaande punten gerealiseerd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: € 1.650.000,00
Programma	: Programma 2 – Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De Legesverordening infrastructuur Zuid-Holland 2021 is aan de hand van ingewonnen juridisch advies gemoderniseerd op onderdelen en bevat geen juridische risico's.

De Legesverordening treedt in werking na publicatie in het Provinciaal blad. Dit zal plaatsvinden na vaststelling van de verordening door Provinciale Staten.

2 Voorafgaande besluitvorming

14 januari 2020 is binnen Gedeputeerde Staten de D-Memo Legestrajecten binnen PZH besproken. In vervolg op deze bespreking is het traject voor leges voor de vergunningverlening door DBI verder ingezet. Op 3 februari 2020 is gedeputeerde Vermeulen akkoord gegaan met het opstarten van het proces, invoeren legesverordening infrastructuur (DBI). Na periodiek overleg met gedeputeerde Baljeu en gedeputeerde Vermeulen wordt dit voorstel ingebracht in GS.

3 Proces

Bij DBI en FJZ zal er een kleine extra administratieve last ontstaan door de invoering van de Legesverordening.

Provinciale Staten hebben de autonome bevoegdheid voor het vaststellen van belastingverordeningen en de hoogte van de bijbehorende tarieventabel. Hierdoor dient Provinciale Staten te besluiten welk percentage van de kosten via de leges wordt gerealiseerd.

4 Participatie

n.v.t.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming door PS wordt de verordening gepubliceerd in het Provinciaal Blad en op Overheid.nl. Tevens zal ter verduidelijking samen met afdeling communicatie worden gecommuniceerd naar de inwoners van de Provincie Zuid-Holland.