



Provincie Zuid-Holland
 Afd. Concernzaken, afdeling FJZ, bureau FA
 Postbus 90602

2509 LP 's-Gravenhage

Invoice

Debtor number	: 130054	Your reference	: Participatie RTHA 2020
Invoice number	: 20721630	Information	: Tel: +31 art10 2e
Invoice date	: 08-12-2020		
Due date	: 22-12-2020		

Amount	Description	VAT %	Price	Total
1,00	art10 2e Financiële bijdrage 2020 van provincie Zuid-Holland tbv BRR inzake participatie RTHA voor een vast bedrag van € 21.666,- (excl. BTW). € 10.833,- valt ten laste van 2020 en € 10.833,- valt ten laste van 2021.		10.833,00	10.833,00

Rotterdam Airport BV

P.O. Box 12025

3004 GA Rotterdam

The Netherlands

T +31 (0)10 44 63 494

info@rtha.com

www.rotterdamthehagueairport.nl

Chamber of Commerce 24180117

ABN AMRO Bank art10 2e

IBAN art10 2e

BIC ABNANL2A

VAT nr NL8007.66.465.B02

VAT-%	Base amount	VAT	Total exclude VAT €	10.833,00
0% van	10.833,00			
Total			10.833,00	10.833,00

Your VAT-number:

Payments within 14 days. The general conditions of the private company with limited liability Rotterdam Airport BV having its seat and office at Rotterdam, apply to all our quotations and agreements. These conditions were filed with the registry of the District Court at Rotterdam on 5 March 2013, under number 25/2013. Upon request a free copy will be provided.



Provincie Zuid-Holland
Afd. afdeling FJZ, bureau FA
Postbus 90602

2509 LP 's-Gravenhage
Netherlands

Factuur

Debiteurnummer : 130054 Uw referentie : Participatie RTHA 2021
Factuurnummer : 21700349 Voor vragen : Tel: art10 2e
Factuurdatum : 15-04-2021 :
Vervaldatum : 29-04-2021

Aantal	Omschrijving	BTW %	Prijs	Totaal
1,00	art10 2e Financiële bijdrage 2021 van provincie Zuid-Holland tbv BRR inzake participatie RTHA voor een vast bedrag van € 21.666,- (excl. BTW). € 10.833,- valt ten laste van 2020 en € 10.833,- valt ten laste van 2021.		10.833,00	10.833,00

Rotterdam Airport BV

Postbus 12025

3004 GA Rotterdam

T +31 (0)10 44 63 494

F +31 (0)10 44 63 490

info@rtha.com

www.rotterdamthehagueairport.nl

KvK Rotterdam 24180117

ABN AMRO Bank art10 2e

IBAN art10 2e

BIC ABNANL2A

BTWnr NL8007.66.465.B02

BTW	Grondslag	Bedrag	Totaal exclusief BTW €	10.833,00
0% van	10.833,00			
Totaal			Totaal te betalen €	10.833,00
Totaal	10.833,00			

Uw BTW-nummer:

Betalingen binnen 14 dagen. Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de algemene voorwaarden van de besloten vennootschap Luchthaven Rotterdam Airport BV, gevestigd te Rotterdam, van toepassing. Deze voorwaarden zijn op 5 maart 2013 onder nummer 25/2013 gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam. Op aanvraag wordt gratis een exemplaar verstrekt.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inkoopplan enkelvoudige procedures

- **Enkelvoudige inkoopprocedure** (1 offerte)
 - Levering of dienst in principe tussen € 1.500 - € 50.000
 - Werk in principe tussen € 1.500 - € 100.000

Titel	Enkelvoudige uitvraag Vacatievergoeding participatietraject RTHA voor het eerste en tweede kwartaal 2021
Dossiernummer	
Datum inkoopplan	05 oktober 2021
Auteur inkoopplan	art10 2e

Opdrachtgever/projectleider intern	art10 2e	Afdeling Mobiliteit
Opdrachtnemer intern/projectleider	art10 2e / art10 2e art10 2e	Afdeling Mobiliteit / Bureau Mobiliteit en Milieu III
Budgethouder	art10 2e	Afdeling Mobiliteit
Adviseur vakteam Inkoop	art10 2e	Afdeling Facilitaire Zaken / Bureau Inkoop
Aard van de opdracht	Dienst	
Onderwerp van de opdracht		
Uitvraag is op basis van	Eenmalige opdracht	

Scope van de opdracht	Enkelvoudige uitvraag Vacatievergoeding participatietraject RTHA voor het eerste en tweede kwartaal 2021	
Globale waarde van de opdracht ex BTW, inclusief eventuele verlengingsopties, voorzienbare extra werkzaamheden en eventuele berekening + welke onzekerheidsmarge in de raming is opgenomen	€ 1408,33	
Randvoorwaarden voor budget	Dekking / goedkeuring begroting	
	Begrotingspost:	
	Elementen	Jaar Later
	<i>grootboekrekening</i>	40424
	<i>kostenplaats</i>	136
	<i>(deel)product of project</i>	000596
	<i>dekkingsbron</i>	00135
	<i>SSK</i>	
	<i>PBS</i>	
	<i>omschrijving verplichting</i>	Vacatievergoeding participatietraject RTHA voor het eerste en tweede kwartaal 2021

Globale eisen	Prijs en kwaliteit
Inzet externe personen	<p>Integriteitsverklaring</p> <p>Bij iedere nieuwe opdracht voor de inzet van externe personen, welke gebruik maken van de provinciale systemen en/of kantoren is een getekende integriteitsverklaring verplicht.</p> <p>Link: Model integriteitsverklaring PZH.</p> <p>Voeg de getekende integriteitsverklaring toe aan het inkoopdossier.</p>
	<p>Modelovereenkomst van opdracht inhuur ZZP'er</p> <p>Indien een ZZP'er rechtstreeks wordt ingehuurd door de provincie, dient er de Goedgekeurde Modelovereenkomst van opdracht inhuur ZZP'er te worden ingevuld en getekend.</p> <p>Bij twijfel over de toepassing zie Beslisboom voor kiezen juiste overeenkomst inhuur.</p> <p>Voeg de getekende overeenkomst toe aan het inkoopdossier.</p>
<p>Duurzaam Inkopen</p> <p>De Provincie wil haar inkopen verder verduurzamen.</p> <p>Zie verder Achtergronddocument.</p>	N.v.t.
Geplande ingangsdatum opdracht	01.01.2021
Geplande einddatum opdracht en eventuele verlengingsopties	<p>31.12.2021</p> <p><i>Eventuele verlengingsopties:</i></p> <p>N.v.t.</p>
Waarom is een enkelvoudige procedure het meest passend?	<p><i>Antwoord:</i></p> <p>De opdracht is maximaal € 1408,33 en kan daarom enkelvoudig worden uitgevraagd.</p>
<p>Motiveringsplicht</p> <p>Klik op Voorbeeldmotiveringen Inkoop voor meer informatie</p>	<p>Waarom is gekozen voor deze enkelvoudige aanbestedingsprocedure?</p> <p><i>Antwoord:</i></p> <p>De opdracht is maximaal € 1408,33 en kan daarom enkelvoudig worden uitgevraagd.</p>
	<p>Welke leverancier wordt uitgenodigd voor de offerte?</p> <p><i>Antwoord:</i></p> <p>Rotterdam The Hague Airport</p>
	<p>Waarom wordt deze leverancier uitgenodigd voor de offerte?</p> <p><i>Antwoord:</i></p> <p>In 2020 heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) opdracht gegeven aan Wesselink van Zijst om te fungeren als</p>

	<p>onafhankelijk procesbegeleider bij het tot stand komen van een voorkeursscenario voor nieuw luchthavenbesluit RTHA.</p> <p>De bewonersvertegenwoordigers die zitting hebben in de CRO nemen ook deel aan dit participatietraject. RTHA kwam eerder dit jaar overeen om door Wesselink van Zijst een vacatievergoeding te laten betalen aan deze bewonersvertegenwoordigers.</p> <p>Wesselink van Zijst factureert deze door aan RTHA, waarna RTHA de verdeling onder de BRR partners verzorgt op basis van de afgesproken verdeelsleutel: RTHA 50% en BRR 50%, waarbinnen het aandeel van PZH 33% (€ 1408,33) bedraagt.</p>
--	---

Van: art10 2e art10 2e
Verzonden: donderd 2020 16:20
Aan: art10 2e art10 2e art10 2e art1 ; art10 2e ; art10 2e
Onderwerp: Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA

Goedemiddag,

Willen jullie mij laten weten hoe wij de verschillende partijen kunnen factureren m.b.t. het participatietraject? Gaat mij dan om contactgegevens, te gebruiken referentienummers etc etc)

We gaan, zoals overeengekomen, uit van 2 facturen á 50% (1 in Q4 2020, 1 in Q1 2021) om de kosten per boekjaar te verlagen.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

art10 2e



provincie **HOLLAND**
ZUID

Rotterdam Airport B.V.
De heer R. Louwerse
Postbus 12025
3004 GA ROTTERDAM

Onderwerp
Financiële bijdrage Provincie Zuid-Holland BRR
inzake Participatie RTHA.

Geachte heer Louwerse,

Zoals is afgesproken tijdens het overleg van 13 februari 2020 zijn BRR en RTHA het erover eens dat voor wat betreft de participatietafel de regie niet bij RTHA zou moeten liggen, maar bij een onafhankelijke procesbegeleider.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' vindt de BRR het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%). De financiële bijdrage van de BRR wordt daarbij onderverdeeld volgens een, binnen de BRR gebruikelijke, verdeelsleutel: PZH & Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Middels deze brief bevestigen wij de financiële bijdrage van provincie Zuid-Holland ten behoeve van BRR inzake participatie RTHA voor een vast bedrag van € 21.666,- (excl. BTW). € 10.833,- (excl. BTW) valt ten laste van 2020 en € 10.833,- (excl. BTW) valt ten laste van 2021.

Contactpersoon voor deze facturatie is art10 2e te bereiken onder nummer art10 2e

Wij verzoeken u op de factuur het kenmerk van deze brief art10 2e en het kostenplaatsnummer 136 te vermelden. Het niet voldoen aan de gestelde factuurvereisten kan leiden tot terugzending van de factuur. Wij gaan pas over tot de betaling na de goedkeuring van de factuur.

Gedeputeerde Staten

Contact

art10 2e

T art10 2e

art10 2e pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum mailbericht

art10 2c

Uw kenmerk

Bijlagen

-





U wordt verzocht uw factuur te e-mailen naar facturen@pzh.nl. Kiest u ervoor om de factuur per post te versturen, dan is het centraal factuuradres:

Provincie Zuid-Holland
Directie Concernzaken, afdeling FJZ, bureau FA
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS- en PZH-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

A. Heijman
Manager Mobiliteit en Milieu

Van: idms@pzh.nl
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 12:29
Aan: art10 2e ; verplichtingen; art10 2e art10 2e art10 2e e ; art10 2e ;
art10 2e
Onderwerp: Het besluit Financiële bijdrage Provincie Zuid-Holland BRR inzake Participatie RTHA is geaccordeerd

Beste collega,

Het bovengenoemde voorstel voor besluitvorming is geaccordeerd.

art10 2e

[Overzicht adviezen](#)

Dit bericht wordt automatisch gegenereerd door het IDMS systeem. U kunt niet op deze email reageren.

Van: [art10 2e] de
Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 13:54
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA
Bijlagen: verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx; 04a. informeel verslag BRR-RTHA 21 september 2020.docx; 200922 RTHA overleg RTHA met BRR - agenda + annotatie.docx

Fij [art10 2e] dat je ermee aan de slag gaat.

Op 13 februari hebben de bestuurders van de BRR (waaronder de provincie) ingestemd met een bijdrage, en een verdeelsleutel.

Op 21 september heeft de luchthaven dit financieel verwerkt. Het staatje dat onder deze mail hangt is daarvan afkomstig (een pagina in een presentatie).

De bestuurders zijn hiermee op 21 september akkoord gegaan. Zie daarvoor het informeel verslag, dat op 9 oktober j.l. in de BRR is vastgesteld.

De vraag naar de begunstigde is uitgezet. Hier kom ik graag op terug.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 16:37
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA

[art10 2e] [art10 2e]

Dondermiddag heb ik nu gereserveerd om met de workflow aan de slag te gaan.

Heb je inmiddels al meer info voor mij (zie bijgevoegd bericht)?

Grt [art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>
Verzonden: maandag 19 oktober 2020 14:11
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e]@zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>
Onderwerp: RE: Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA

[art10 2e],

[art10 2e] gaat volgende week aan de slag met de WF.

Daarvoor hebben we nog een paar vragen.

- Heb je ook de notulen (o.i.d.) van de vergadering waarin co-financiering bestuurlijk is toegezegd (dat als grondslag van betaling kan dienen). In de powerpoint staan welliswaar de afspraken en de bedragen, maar niet het instemmen met het besluit. Vandaar notulen of iets anders waar onze b [art10 2e] temming uit blijkt.
- I [art10 2e] van [art10 2e] de gene die de facturen gaat versturen? Zo ja, dan zal in de WF ook een brief worden opgenomen waarin aangegeven wordt dat pzh maximaal €X bijdraagt aan het proces en waarnaar hij de factuur kan sturen.

Groetjes,

art10 2e

Van: art10 2e de <art10 2e@zh.nl>

Verzonden: vrijdag 16 oktober 2020 13:26

Aan: art10 2e <art10 2e@pzh.nl>

CC: art10 2e van der <art10 2e@zh.nl>

Onderwerp: FW: Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA

De exacte bedragen staan in dit document op pagina 7 (zie onderstaand).

rovin

eme

eme

eme

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), [art10 2c] (secretaris, provincie), [art10 2c] (Rotterdam), [art10 2c] (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en [art10 2c] (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en [art10 2c] namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. De luchthaven neemt hierbij liever zelf de regie, dan dat zij het overlaat aan de minister. De luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd [art10 2c] is aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. **BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.**

RTHA zal optreden als voorzitter en opdrachtgever. De BRR treedt op als deelnemer, en facilitator. De BRR is geen eigenaar.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). **art10**
art10 2e en **art10 2e** zijn hierbij betrokken.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en besluit globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

1 De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

BIJLAGE

Informele verslaglegging overleg BRR – RTHA

21 september 2020

Deelnemers aan het overleg

Ron Louwerse (RTHA, voorzitter) [art10 2e] (RTHA), Willy de Zoete (Provincie), Simon Fortuyn (Lansingerland), [art10 2e] (Schiedam), [art10 2e] (Rotterdam) en [art10 2e] (provincie).

Met kennisgeving afwezig:

Judith Bokhove (Rotterdam), Jeroen Ooijevaar (Schiedam), [art10 2e] (Lansingerland).

Hoofdpunten

De voorzitter opent het overleg met een toelichting op de toegezonden presentatie. Dit gaat over het participatieproces naar een Luchthavenbesluit voor RTHA.

Financieringsvoorstel

Het slot van de presentatie bevat een overzicht van de kosten, en een uitwerking van de afspraak dat RTHA en de BRR ieder 50% van de kosten van de participatie voor hun rekening nemen (€ 130.000, te verdelen in twee gelijke delen). De luchthaven stelt voor om deze kosten te splitsen over 2 boekjaren. De BRR-bestuurders zijn akkoord met het voorstel van RTHA m.b.t. de verdeling van kosten.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Procesvoorstel voor het luchthavenbesluit

RTHA heeft in gesprekken met omgevingspartijen veel draagvlak opgehaald voor de voorgestelde procesaanpak (Mutual Gains, begeleid door extern bureau). Ook heeft een extern bureau een breed en representatief onderzoek gedaan naar het beeld van bewoners over de luchthaven. De bevindingen worden (vooralnog vertrouwelijk) met de BRR gedeeld.

Reactie BRR:

- woord 'sponsor' valt niet goed; spreek voor BRR leden liever van belanghebbende en toehoorder. Daarmee is de neutraliteit beter gewaarborgd.

- mandatering naar raden en staten: op zich goed. Wij zijn zelf verantwoordelijk voor communicatie naar onze raad. Wij willen de afstemming borgen, en niet verrast worden.
- Schiedam en Lansingerland willen een klankbordgroep van raadsleden instellen om informatie te delen buiten de politieke arena. Oproep om scherpere aan te brengen (t.a.v. informatie over wat we wel en niet met elkaar kunnen delen).
- Provincie en Rotterdam hebben geen klankbordgroep.
- Vragen BRR bij de (ambitieuze) planning van RTHA. RTHA geeft aan dat de opdracht van ^{art10 2e} inhoudt dat er een voorkeursvariant komt. Aan deze opdracht hangt geen einddatum.
- BRR ziet het traject om te komen tot 1 voorkeursvariant als een worsteling. Ook roept de BRR op om een situatie waarin meerdere varianten onderling vergeleken worden niet op voorhand onmogelijk te maken.

Veranderingen m.b.t. personele bezetting RTHA

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Vooruitblik op gesprek met Ministerie IenW (28 september)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bestuurlijk overleg BRR en RTHA (digitaal)

Datum: 22 september 2020

Tijd: 15.00 – 16.00 uur

Context van het overleg:

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Agenda gesprek met RTHA 22/9

RTHA nodigt uit, en zit voor

1. Presentatie LHB participatietraject (RTHA)
2. Uitwerking toezegging cofinanciering (RTHA)
3. Reactie op grote lijnen aanpak participatietraject (BRR)
4. Visie op representatie, mandatering BRR leden tijdens traject (BRR)
5. Akkoord op voorstel cofinanciering (BRR)

Tenslotte willen we dan nog even stilstaan bij het geïnitieerde overleg van I&W (op 28 september a.s., zoals hierboven genoemd) en kort voorbespreken wat standpunten/reacties gaan zijn.

Informatie bij de verschillende onderwerpen

Aanpak luchthavenbesluit

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is volgens RTHA onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Een concept aanpak is voor het zomerreces ambtelijk met RTHA besproken (bijlage 1). Er is op moment van schrijven nog geen definitieve aanpak verspreid. RTHA gaf aan een presentatie te geven.

Er van uitgaande dat de aanpak niet veel afwijkt van wat ambtelijk is gepresenteerd, kan ingestemd worden met de geformuleerde aanpak, met de volgende aandachtspunten:

RTHA geeft in het concept voorstel de BRR een rol in het projectteam als belanghebbende en sponsor van het MGA traject. Het woord sponsor dient vermeden te worden. Beter is als belanghebbende publieke partij met meerdere belangen en belanghebbende voor een goede inrichting van het participatietraject. **Vanuit dit laatste worden ook financiële middelen ter beschikking gesteld.**

Cofinanciering

Akkoord met voorstel.

Mandatering

Inbreng BRR:

De werkwijze zal gelijk zijn aan de huidige modus operandi: het overleg wordt ambtelijk gevoerd. Tussentijds zullen geen definitieve afspraken worden gemaakt (die zijn er pas aan het einde conform de gekozen MGA werkwijze). Wel is het te verwachten dat bestuurlijk overleg over zaken als tussenbalans en voortgang regelmatig zal plaatsvinden, of ook omdat een keer escalatie noodzakelijk is. De momenten worden in overleg ambtelijk voorgesteld.

Raden en staten zullen tussentijds worden geïnformeerd. Dit zal zo veel mogelijk worden afgestemd tussen de BRR-leden, mogelijk met aansluiting van het ministerie. Toch moet rekening gehouden worden met verschillen in mores tussen verschillende gemeenteraden. Daarnaast moet er rekening mee worden gehouden dat raden en staten hun eigen wensen op tafel kunnen leggen. De BRR spant zich er voor in grip en beheersing op het proces in raden en staten te houden door voor goede informatievoorziening te zorgen.

De kwestie van de mandatering en de communicatie naar raden en staten is wat betreft de BRR ook onderdeel van het overleg tussen partijen over de inrichting van het proces. Dat overleg wordt bijgestaan door de procesbegeleider.

Uiteindelijk zal het eindresultaat (een voorkeursscenario) door de respectievelijke colleges ingebracht worden in de gemeenteraden en provinciale staten.

Concrete stappen

Welke stappen gaat RTHA nu zetten en wat wordt daarbij van BRR verwacht? Bijvoorbeeld:

- Opdrachtformulering procesbegeleider
- Communicatie en introductie procesbegeleider
- Praktische financieringsafspraken (administratief) procesbegeleider
- Bijeenkomen projectgroep

Overleg met het ministerie (28 september)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



5.7 RE_ Facturatieproces BRR inzake Participatie RTHA_Markup.pdf

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bijlage - Voorbereidingen Luchthavenbesluit RTHA

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Op 8 oktober presenteert RTHA een procesvoorstel in de CRO.

De route naar een luchthavenbesluit kent 4 fasen:

1. Start (initiatief ligt bij RTHA, consulteren van partijen – deze fase is nu vrijwel afgerond)
2. Analyse (participatietraject met mediator; MGA)
3. Ontwerpfase (de luchthaven bereidt de aanvraag voor; het voorkeursscenario vanuit de participatie is bekend. Alle benodigde vooronderzoeken worden uitgevoerd).
4. Besluitvorming (de aanvraag is ingediend; het Ministerie neemt een besluit op de aanvraag).

Het gaat nu over de inrichting van fase 2 (MGA). De opdracht van de mediator is met betrokken partijen te komen tot een voorkeursscenario. Hiervoor wordt een projectteam geformeerd, waarbij Wesselink van Zeist het beoogde bureau is voor de organisatie van de participatie. Ambtelijk is opgemerkt dat de invulling het projectteam een aandachtspunt is – de onafhankelijkheid moet geborgd; de belangen van de deelnemende partijen moeten gescheiden zijn van de projectorganisatie. RTHA geeft aan dat zij beide functies door andere personen laat invullen.

RTHA stelt voor de participatie te organiseren in 3 zogenaamde schillen. De mate van interactie verschilt per schil. In de binnenste ring zitten de partijen met een wettelijke rol (RTHA als aanvrager, Ministerie IenW als bevoegd gezag) en de BRR (in een rol als participant en belanghebbende voor een goed participatietraject). In de ring daaromheen zitten ook omgevingspartijen (o.a. bewonersvertegenwoordigers CRO, gebiedspartijen, natuur- en milieuorganisaties, VNO NCW, gebruikers van de luchthaven).

Van: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>
Verzonden: maandag 4 oktober 2021 11:08
Aan: art10 2e
Onderwerp: RE: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject
Bijlagen: verzoek referentienummer vacatievergoeding q1 en q2 2021.docx

art10 2e,

Zoiets?

En in de wetenschap dat Q3 en Q4 er ook aankomen... hoe gaan we dat enigszins eenvoudig regelen met alle partijen?

Met vriendelijke groet,

Désirée Breedveld
Commercieel Directeur



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
+31 6 53547691
www.rotterdamthehagueairport.nl | desiree.breedveld@rtha.com



Van: art10 2e <art10 2e> zh.nl>
Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 22:16
Aan: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>
Onderwerp: RE: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

Hallo Désirée,

Ik heb mij net laten bijpraten over ons nieuwe financiële systeem.
We hebben van RTHA een briefje nodig dat goed omschrijft wat er nodig is (vergelijk het met een offerte).
Daarop volgt een automatisch gegenereerd formulier dat jullie kant op komt, zodat jullie de factuur kunnen aanmaken.

Is dat mogelijk?

Vriendelijke groet,
art10 2e

Van: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>

Verzonden: vrijdag 3 september 2021 12:12

Aan: [art10 2c] <[art10 2c]@zh.nl>

Onderwerp: RE: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

Dank je wel nog [art10 2c]

Heb je ook voor de provincie een verplichtingsnummer of is dat niet nodig?

Met vriendelijke groet,

Désirée Breedveld
Commercieel Directeur



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
+31 6 53547691

www.rotterdamthehagueairport.nl | desiree.breedveld@rtha.com



Van: [art10 2c] <[art10 2c]@zh.nl>

Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 12:05

Aan: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>

Onderwerp: RE: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

Hallo Desiree,

Als ik het goed heb komt Q1 + Q2 dan op € 8450.
Splitsen BRR en RTHA betekent dan ieder € 4225.

De verdeling binnen BRR leidt dan tot:

- Provincie (1/3 * € 4225) € 1410
- Rotterdam (1/3 * € 4225) € 1410
- Schiedam (1/6 * € 4225) € 705
- Lansingerland (1/6 * € 4225) € 705

Ik zal dit alvast doorgeven aan de BRR collega's.
Verzoek is inderdaad om per BRR partij te factureren.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Hartelijke groet,

art10 2e

Van: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>

Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 15:24

Aan: art10 2e <art10 2e@zh.nl>

Onderwerp: RE: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

art10 2e,

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Ik heb de vraag vooralsnog alleen bij jou uitgezet als aanspreekpunt voor de BRR. Is het de bedoeling dat wij de facturen apart verzenden?

Bedrag voor Q1 is 3200 en voor Q2 5250.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

Désirée Breedveld

Commercieel Directeur



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

+31 6 53547691

www.rotterdamthehagueairport.nl | desiree.breedveld@rtha.com



Van: art10 2e <art10 2e@zh.nl>

Verzonden: dinsdag 3 augustus 2021 17:11

Aan: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>

Onderwerp: FW: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

Hallo Desiree,

Je vraag is gehoord. Wij moeten hier bij de provincie nog een procesje voor doorlopen, en pakken dit begin september graag op.

Ik vraag mij af of je deze vraag ook uitgezet bij de BRR collega's?

Binnen de BRR hebben we een verdeelsleutel afgesproken:

Provincie 1/3

Rotterdam 1/3
Schiedam 1/6
Lansingerland 1/6

Heb je in de aanloop naar begin september alvast een indicatie van het bedrag dat gefactureerd wordt?

Hartelijke groet,

art10 2e

Provincie Zuid-Holland
Afdeling mobiliteit en milieu
Mail: art10.2e@pzh.nl
Phone: art10 2e



Van: Desiree Breedveld <Desiree.Breedveld@rtha.com>

Verzonden: dinsdag 20 juli 2021 16:12

Aan: art10.2e@pzh.nl <art10.2e@pzh.nl>

Onderwerp: inkoop order verrekening vacatievergoeding participatietraject

art10 2e

Alles goed?

Het is de tijd van bijwerken van administratie etcetra, vandaar mijn bericht.

Krijg ik van jou een inkoopnummer waartegen we de verrekening van de vacatievergoedingen voor het participatie traject kunnen factureren?

Hartelijke groet,
Désirée

Met vriendelijke groet,

Désirée Breedveld
Commercieel Directeur



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
+31 10 4463449 | +31 6 53547691
www.rotterdamthehagueairport.nl | >emailadres<



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**



Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de heer art10 2e
Per e-mail art10 2e pzh.nl

Rotterdam The Hague Airport
E desiree.breedveld@rtha.com
T +31 6 53547691

Rotterdam, 4 oktober 2021

Betreft: bijdrage PZH aan vacatievergoedingen participatietraject luchthavenbesluit

Geachte art10 2e bureau

Zoals u bekend heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) in 2020 opdracht gegeven aan Wesselink van Zijst om te fungeren als onafhankelijk procesbegeleider bij de tot standkoming van een voorkeursscenario voor nieuw luchthavenbesluit RTHA.

De bewonersvertegenwoordigers die zitting hebben in de CRO nemen ook deel aan dit participatie traject. Zij nemen dit serieus en besteden hieraan veel van hun tijd. Om deze reden kwamen wij eerder dit jaar overeen om door Wesselink van Zijst een vacatie vergoeding te laten betalen aan deze bewoners vertegenwoordigers.

Wesselink van Zijst factureert deze door aan RTHA, waarna wij de verdeling onder de BRR partners verzorgen op basis van de afgesproken verdeelsleutel (RTHA 50% en BRR 50% waarbinnen het aandeel van PZH 33% bedraagt).

RTHA verzoekt u een referentienummer te verstrekken voor de facturatie hiervan (€1408,33) en deze gegeneerde opdracht te zenden aan crediteuren@rtha.com

Bij voorbaat dank voor de spoedig medewerking.

Met vriendelijke groet,
ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

Désirée Breedveld
Commercieel Directeur



Leidinggevende: art10 2e	Regisseur/Verbinder
Beslissende: art10 2e	Strategisch leider

Status: A Openbaar
Eindtermijn: 13 november 2020

Onderwerp:
Financiële bijdrage Provincie Zuid-Holland BRR inzake Participatie RTHA

Bijlagen

- Cofinanciering BRR-RTHA inzake LHB Participatietraject
- 20200213 Verslag BRR + RTHA
- 20200922 RTHA overleg RTHA met BRR - agenda + annotatie
- 20200921 Informeel verslag BRR-RTHA

Inhoud van het voorstel

1 Ontwerpbesluit

1. Beschikbaar gesteld aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) de financiële bijdrage van Provincie Zuid-Holland ten behoeve van BRR inzake participatie RTHA voor een bedrag van € 21.666,- (excl. BTW).

2 Korte voorgeschiedenis

Eind 2019 heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aangegeven het traject richting de aanvraag van een Luchthavenbesluit op te starten. Daarbij volgt zij (vanzelfsprekend) het daarvoor beschreven wettelijk traject en wil zij tegelijkertijd zorgen voor een zorgvuldig participatietraject in de zoektocht naar draagvlak in haar omgeving.

Participatie

Voordat er gestart gaat worden met het wettelijk traject, MER procedures en formele momenten van ter inzage legging organiseert de luchthaven daarom een participatietraject om tot een gedragen voorkeursscenario te komen in samenwerking met belanghebbende partijen in de omgeving.

Mutual Gains Approach

Het RTHA participatietraject wordt uitgevoerd volgens de lijnen van de Mutual Gains aanpak (MGA). MGA is van oorsprong een Amerikaanse aanpak (Harvard, MIT), gericht op complexe processen met uiteenlopende belangen die zich ook in Nederland heeft bewezen (o.a. project Tweede Maasvlakte).



RTHA wil met het participatietraject belangen, inzichten en feiten op tafel krijgen om samen met alle belanghebbenden tot goede afwegingen te komen. Deze aanpak vereist investeringen:

- Goede begeleiding middels een sterk projectteam;
- Investeren in de onderhandelings-kwaliteiten van de groep;
- Hoge kwaliteit van informatie middels joint fact finding.

Project team

Een duurzaam voorkeursscenario lukt alleen wanneer de groep betrokkenen daarin professioneel begeleid wordt. RTHA zet voor het participatietraject in op een projectteam met verschillende competenties:

- Projectmanagement;
- Omgevingsmanagement;
- Communicatiemanagement.

3 Onderwerp in kort bestek

In het overleg van 13 februari 2020 zijn BRR¹ en RTHA het erover eens dat voor wat betreft de participatietafel de regie niet bij RTHA zou moeten liggen, maar bij een onafhankelijke procesbegeleider.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' vindt de BRR het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%). De financiële bijdrage van de BRR wordt daarbij onderverdeeld volgens een, binnen de BRR gebruikelijke, verdeelsleutel: PZH & Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Verder wordt afgesproken dat RTHA zal optreden als voorzitter en opdrachtgever. De BRR treedt op als deelnemer en facilitator en is expliciet geen eigenaar van het proces.

4 Relatie met andere (interne) beleidsterreinen

N.v.t.

5 Bestuurlijke aspecten

N.v.t.

¹BRR: Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport; Deelnemers: provincie Zuid-Holland (voorzitter), gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland



6 Consequenties

Juridische consequenties

N.v.t.

Financiële consequenties

Zie de bijlage Financiële paragraaf.

Met oog voor de BRR toezegging rondom cofinanciering komt RTHA tot de volgende verrekening

Procesbegeleiding participatietraject (facilitator, omgevingsmanagement en MGA):

€130.000

RTHA (50%) €65.000

BRR (50%) €65.000

13 r in ie uid lland € 21.666

13 e eente tterda € 21.666

16 e eente ieda € 10.83

16 e eente an in erland € 10.83

€ 10.833,- (excl. BTW) valt ten laste van 2020 en € 10.333,- (excl. BTW) valt ten laste van 2021.

Personele en organisatorische consequenties

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

7 Vervolprocedure

Na ontvangst van de factuur van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) zal deze betaalbaar worden gesteld.



Bijlage Financiële paragraaf, behorend bij Voorstel voor Besluitvorming

art10.2e

VERPLICHTING	
Crediteurgegevens	
Naam	Rotterdam Airport B.V.
Postadres	Postbus 12025
Postcode en plaats	3004 GA ROTTERDAM
Bankrekeningnummer (IBAN)	IBAN art10.2e
Uiterlijke oplever- of einddatum prestatie	31 december 2021
Naam OM'er	art10.2e
Schadedossier nummer	N.v.t.
Extra financiële informatie	Financiële bijdrage Provincie Zuid-Holland BRR inzake Participatie RTHA

Verplichting op waarde									
Jaar	Element 1 Groot boek rekening	Element 2 Kosten plaats	Element 3 Deel product/ Deel project	Element 4 Dekkings bron	Element 5 SSK Standaard Structuur Kosten- raming	Element 6 PBS Product Breakdown structure	Totaalprijs ex BTW	BTW	Omschrijving (max. 36 karakters)
2020	45027	136	000596	00135			€ 10.833,	Hoog	Financiële bijdrage Provincie Zuid Holland BRR inzake Participatie RTHA
2021	45027	136	000596	00135			€ 10.833,	Hoog	Financiële bijdrage Provincie Zuid Holland BRR inzake Participatie RTHA