

# OVEREENKOMST

## INZAKE HET VERRICHTEN VAN PERSONENVERVOER OVER WATER ROTTERDAM - DRECHTSTEDEN (POW)

Gegund door: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
Aan de vervoeronderneming: combinatie Aqualiner b.v. / Swets ODV Maritiem b.v.



**Aqualiner**



Datum: 9 oktober 2020

DOS: 2019-0008540

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b>	<b>5</b>
ARTIKEL 1	DEFINITIES	5
<b>2</b>	<b>WERKINGSSFEER VAN DE OPDRACHT</b>	<b>6</b>
ARTIKEL 2	OPDRACHT	6
ARTIKEL 3	LOOPTIJD	6
<b>3</b>	<b>VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER</b>	<b>7</b>
ARTIKEL 4	ALGEMEEN	7
ARTIKEL 5	VERVOERPLICHT	7
ARTIKEL 6	VOORZIENINGENNIVEAU EN KWALITEITSNIVEAU	8
ARTIKEL 7	VERVOERBEWIJZEN EN TARIEFSTELSEL	9
ARTIKEL 8	INFORMATIEVOORZIENING DOOR DE VERVOERDER	9
ARTIKEL 9	WAARBORGEN TEN BEHOEVE VAN SOCIALE VEILIGHEID VOOR REIZIGERS EN PERSONEEL	9
ARTIKEL 10	VERZEKERING	10
<b>4</b>	<b>FINANCIËLE BEPALINGEN</b>	<b>11</b>
ARTIKEL 11	VERVOERSOPBRENGST; FINANCIËLE RISICO'S	11
ARTIKEL 12	EXPLOITATIEBIJDRAGE	11
ARTIKEL 13	BETALING VAN DE EXPLOITATIEBIJDRAGE	13
ARTIKEL 14	VERANTWOORDING DOOR DE VERVOERDER	13
ARTIKEL 15	PRIJZEN, INDEXERING, BTW	14
ARTIKEL 16	MEER- EN MINDERWERK	15
<b>5</b>	<b>OVERIGE BEPALINGEN</b>	<b>17</b>
ARTIKEL 17	BOETEREGELING	17
ARTIKEL 18	AANSPRAKELIJKHEID VAN DE VERVOERDER	17
ARTIKEL 19	BEHEER VAN DE OPDRACHT	17
ARTIKEL 20	OVERDRAAGBAARHEID, ONDERAANNEMING EN ALGEMENE VOORWAARDEN	18
ARTIKEL 21	VERPANDINGSVERBOD	19
ARTIKEL 22	WIJZIGING VAN DE OPDRACHT	19
ARTIKEL 23	BEPALINGEN INZAKE OVERGANG BIJ EINDE OPDRACHT	19
ARTIKEL 24	BEËINDIGING OVEREENKOMST	20
ARTIKEL 25	HARDHEIDSCLAUSULE	21
<b>6</b>	<b>SLOTBEPALINGEN</b>	<b>22</b>
ARTIKEL 26	MEDEDELINGEN	22
ARTIKEL 27	RECHTSKEUZE EN GESCHILLEN	22
ARTIKEL 28	CITEERTITEL	22
ARTIKEL 29	BIJLAGEN	22

De ondergetekenden:

De **provincie Zuid-Holland**, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. drs. J.N. Baljeu,  
Gedeputeerde van de Provincie Zuid – Holland voor de portefeuille water;

En

De **combinatie Aqualiner b.v. / Swets ODV Maritiem b.v.:**

- Aqualiner b.v., statutair gevestigd te Rotterdam, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 69002738;
- Swets ODV Maritiem b.v., statutair gevestigd te Zwijndrecht, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 06056315;

Nemen in overweging:

- a. dat de in dit document met een hoofdletter geschreven begrippen de betekenis toekomt die daaraan in artikel 1 is toegekend;
- b. dat de Provincie bevoegd is tot het gunnen, wijzigen of intrekken van de Opdracht voor Personenvervoer over Water (POW) in het Vervoersgebied;
- c. dat de Provincie de Opdracht openbaar heeft aanbesteed;
- d. dat de Provincie bij besluit van 26 november 2019 het Programma van Eisen ten behoeve van de aanbesteding van de Opdracht heeft vastgesteld; het Programma van Eisen is onderdeel van het Bestek dat als Bijlage I bij deze Overeenkomst is opgenomen;
- e. dat de Vervoerder door inschrijving voor de Opdracht in aanmerking wenst te komen en daartoe de in Bijlage II opgenomen Inschrijving heeft gedaan;
- f. dat de door de Vervoerder overgelegde Inschrijving op grond van de in het Bestek opgenomen Gunningcriteria is aangemerkt als de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding;
- g. dat de identiteit van de Vervoerder is gebleken uit zijn inschrijving bij de Kamer van Koophandel;
- h. dat de Vervoerder heeft toegezegd zich te zullen houden aan de in de Overeenkomst, het Bestek en het Programma van Eisen opgenomen voorschriften/afspraken en de in zijn Inschrijving gedane toezeggingen gestand te zullen doen gedurende de looptijd van de Opdracht;
- i. dat er geen andere beletselen of omstandigheden zijn gebleken die zich tegen de gunning van de Opdracht verzetten;

- j. dat de Vervoerder de Dienstregeling terzake van de Opdracht zal laten ingaan in December 2021 dan wel op 1 januari 2022.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

# 1 Algemene bepalingen

## Artikel 1 Definities

In deze Overeenkomst hebben gedefinieerde begrippen de betekenis die daaraan in Bijlage B1 bij het Programma van Eisen worden toegekend. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.

## 2 Werkingssfeer van de Opdracht

### Artikel 2 Opdracht

1. De Provincie verstrekt de Vervoerder, overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen, de Opdracht tot het gedurende de looptijd van de Opdracht exploiteren van het Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden (POW) in het Vervoersgebied.

### Artikel 3 Looptijd

1. De Opdracht treedt in werking in December 2021 dan wel na de verloopdatum van de huidige opdracht op 1 januari 2022 bij aanvang van de dienst.
2. Als de Vervoerder niet vanaf de start van de Overeenkomst al het POW uitvoert met Nulemissieschepen, eindigt de Opdracht van rechtswege in December 2031 dan wel op 31 december 2029. De Provincie behoudt zich het recht voor - overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.2.2 van het Programma van Eisen en mits de Vervoerder instemt met verlenging van de Opdracht - de duur van de Opdracht met maximaal zeven Jaar te verlengen tot uiterlijk 31 december 2036.
3. Als de Vervoerder vanaf de start van de Overeenkomst al het POW daadwerkelijk uitvoert met Nulemissieschepen, eindigt de Opdracht van rechtswege in December 2036 dan wel op 31 december 2036.
4. De Provincie is bevoegd eenzijdig de Opdracht, onder gelijklopende voorwaarden, met een periode van ten hoogste twee Jaar te verlengen, bijvoorbeeld indien aanbesteding van een opdracht voor een aansluitend tijdvak niet heeft geleid tot gunning.

### 3 Verplichtingen van de Vervoerder

#### Artikel 4 Algemeen

1. De Vervoerder dient het POW als een goed Vervoerder, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering van het aangeboden Voorzieningsniveau uit te voeren.
2. De Vervoerder dient alle verplichtingen in acht te nemen die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving op hem rusten.
3. De bij deze Overeenkomst gevoegde Bijlagen - inclusief het Programma van Eisen - maken integraal deel uit van de Opdracht en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.
4. De Vervoerder verplicht zich de Opdracht uit te voeren minimaal in overeenstemming met
  - a. De in deze Overeenkomst en het Bestek (met inbegrip van het Programma van Eisen) vervatte voorwaarden;
  - b. Al hetgeen de Vervoerder in de Inschrijving heeft aangeboden (met inbegrip van het Voorzieningsniveau).
5. Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Opdracht relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:
  1. De onderhavige Overeenkomst;
  2. Het Bestek, waarbij binnen het Bestek de volgende rangorde wordt gehanteerd:
    - a. Nota's van Inlichtingen (waarbij een latere Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerdere Nota van Inlichtingen);
    - b. De hoofdtekst van het Bestek;
    - c. Het Programma van Eisen;
    - d. De overige Bijlagen van het Bestek.
  3. De Inschrijving van Vervoerder (onverminderd de verplichting van de Vervoerder om al hetgeen hij heeft aangeboden bovenop de verplichtingen uit het Programma van Eisen en het Bestek, ook daadwerkelijk uit te voeren);
  4. Eventuele andere relevante documenten.
6. Plannen die in het Bestek (voor het eerste Dienstregelingjaar) worden uitgevraagd dienen in de opvolgende Dienstregelingjaren uit te worden gevoerd conform ten minste het kwaliteitsniveau van de Inschrijving, tenzij met de Provincie een ander niveau overeengekomen wordt.
7. De Vervoerder dient de door hem opgestelde plannen, zoals nader omschreven in het Programma van Eisen en Beschrijvend Document, nauwgezet en zorgvuldig uit te voeren en periodiek te evalueren en te actualiseren.
8. De bepalingen van deze Overeenkomst dienen steeds te worden gelezen in samenhang met de andere, in dit artikel genoemde documenten, ook wanneer niet expliciet naar die documenten wordt verwezen.

#### Artikel 5 Vervoerplicht

1. De Vervoerder heeft een vervoerplicht, een en ander met inachtneming van het gestelde in het Programma van Eisen (in het bijzonder artikel 3.4.1 van het Programma van Eisen).
2. De Provincie kan een ontheffing verlenen voor de vervoerplicht indien er naar het oordeel van de Provincie sprake is van Overmacht. De Vervoerder dient dit voorval terstond te

melden bij de Provincie. De Provincie verschaft de Vervoerder geen vergoeding voor een eventuele derving van Vervoerpbrengst ten gevolge van de ontheffing van de vervoerplicht.

#### **Artikel 6 Voorzieningenniveau en kwaliteitsniveau**

1. De Vervoerder biedt met ingang van de inwerkingtreding van de Opdracht op het door hem geëxploiteerde POW ten minste het Voorzieningenniveau dat hij in zijn Inschrijving heeft aangeboden, tenzij de Provincie een ander Voorzieningenniveau voorschrijft.
2. De Vervoerder biedt elk Dienstregelingjaar een Voorzieningenniveau aan dat ten minste voldoet aan het totale aantal in de Inschrijving aangeboden aantal Dienstregelingkilometers en het aantal gewogen Dienstregelingen (eventueel gecorrigeerd voor Meer- of Minderwerk; Vraaggericht POW wordt verrekend met een vermenigvuldigingsfactor van 20 procent) binnen een marge van 1 procent om afrondingsverschillen en eventuele kleine vaartijdaanpassingen (niet zijnde uitgevallen Afvaarten) op te kunnen vangen. Deze marge is alleen toegestaan indien:
  - a. Over alle Dienstregelingjaren van de Opdracht gezamenlijk (d.w.z. de gehele duur van de Opdracht) het totaalaantal gerealiseerde Dienstregelingkilometers en gewogen Dienstregelingen gelijk is aan of hoger is dan de aangeboden aantallen in de Inschrijving vermenigvuldigd met het aantal Dienstregelingjaren van de Opdracht; en
  - b. Er, cumulatief gerekend over meerdere Dienstregelingjaren, niet een groter verschil ontstaat aan afrondingsverschillen en eventuele kleine vaartijdaanpassingen dan de genoemde 1 procent van de aangeboden aantallen in de Inschrijving<sup>1</sup>; en
  - c. De Provincie schriftelijk instemt met de hoogte van de marge voor een Dienstregelingjaar en de onderbouwing van de marge van de Vervoerder, tenzij de Provincie een ander aantal Dienstregelingkilometers en gewogen Dienstregelingen voorschrijft.
3. Voor wijzigingen in de Dienstregeling volgt de Vervoerder de in het Programma van Eisen omschreven procedures. De Vervoerder dient daarbij aan te tonen dat de wijzigingen passen binnen de opdrachtvoorwaarden en dat het aantal Dienstregelingkilometers en aantal gewogen Dienstregelingen voor Schepen minimaal gelijk blijft aan hetgeen de Vervoerder in zijn Inschrijving heeft aangeboden.

---

<sup>1</sup> Bijvoorbeeld: de Vervoerder biedt 33.000 gewogen Dienstregelingen aan in de Inschrijving. Het is toegestaan om binnen een marge van 330 gewogen Dienstregelingen (1 procent) afrondingsverschillen en eventuele kleine vaartijdaanpassingen op te kunnen vangen zonder dat de Exploitatiebijdrage hierop wordt aangepast. Stel dat in Dienstregelingjaar 1 er 150 te weinig gewogen Dienstregelingen worden gepland, dan is de Vervoerder niet verplicht om zijn Dienstregeling te corrigeren. Stel dat vervolgens in Dienstregelingjaar 2 er 200 te weinig gewogen Dienstregelingen worden gepland, dan is de Vervoerder verplicht om ten minste 20 gewogen Dienstregelingen toe te voegen aan zijn Dienstregeling (het cumulatieve verschil is namelijk 350 Dienstregelingen en daarmee 20 Dienstregelingen groter dan het toegestane cumulatieve verschil van 330 Dienstregelingen). Stel dat in Dienstregelingjaar 3 er een teveel aan 330 gewogen Dienstregelingen wordt gepland (zonder dat dit opgedragen Meerwerk is), dan is het in Dienstregelingjaar 4 weer toegestaan om de volledige marge van 330 te hanteren voor afrondingsverschillen en eventuele kleine vaartijdaanpassingen.



#### **Artikel 7 Vervoerbewijzen en Tariefstelsel**

1. De Vervoerder is verplicht Reizigers te vervoeren die beschikken over een of meer geldige Vervoerbewijzen.
2. De Provincie stelt jaarlijks de tarieven voor Vervoerbewijzen vast overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen.

#### **Artikel 8 Informatievoorziening door de Vervoerder**

1. De Vervoerder rapporteert actief met betrekking tot de uitvoering van de Opdracht aan de Provincie conform het bepaalde in het Bestek (met inbegrip van het Programma van Eisen).
2. De Provincie is te allen tijde gerechtigd meer en andere informatie op te vragen die verband houdt met het uitvoeren van de Opdracht. De Vervoerder dient deze informatie (inclusief ruwe data), indien bij hem beschikbaar of voor hem verkrijgbaar, op eerste verzoek van de Provincie, binnen 10 Werkdagen na verzoek van Opdrachtgever, te verstrekken.
3. De Vervoerder informeert de Provincie schriftelijk en zo spoedig mogelijk omtrent zaken die zich tijdens de uitvoering van de Opdracht voordoen en die het belang van de Provincie raken als verantwoordelijke voor het openbaar vervoerbeleid.
4. De (mondelijke en schriftelijke) contacten tussen de Provincie en Vervoerder worden gevoerd in de Nederlandse taal.
5. Kennisgevingen die de Provincie en Vervoerder in verband met deze Opdracht aan elkaar zullen doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht, tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
6. De Provincie heeft het recht om systemen van de Vervoerder en gegevens afkomstig van de Vervoerder te (laten) controleren. De Vervoerder is gehouden zijn medewerking aan een (aangekondigde of onaangekondigde) controle door de Provincie en/of een onafhankelijke derde te verlenen. Eventuele kosten voor de inzet van de onafhankelijke derde komen geheel voor rekening van de Provincie.
7. De Provincie kan de Vervoerder verplichten de krachtens dit artikel te verstrekken gegevens te voorzien van een toelichting en een goedkeurende verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek.
8. De Vervoerder zorgt ervoor dat alle aangeleverde data voldoet aan de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en zorgt er in voorkomende gevallen voor dat de data wordt geanonimiseerd, zodat er tussen Provincie en Vervoerder geen verwerkersovereenkomst hoeft te worden afgesloten.
9. Eventuele kosten die de Vervoerder maakt in verband met het verstrekken van informatie komen geheel voor zijn eigen rekening.

#### **Artikel 9 Waarborgen ten behoeve van sociale veiligheid voor Reizigers en Personeel**

1. De Vervoerder draagt zorg voor de totstandkoming van de in het door hem opgestelde sociale veiligheidsplan opgenomen werkzaamheden.
2. De Vervoerder ontvangt voor het uitvoeren van de in het vorige lid genoemde werkzaamheden geen afzonderlijke vergoeding van de Provincie. De Provincie kan evenwel ten behoeve van werkzaamheden die niet al in de Inschrijving van de Vervoerder zijn aangeboden, aan de Vervoerder (aanvullende) middelen ter beschikking stellen. Over de besteding van de ter zake ter beschikking gestelde middelen dient de Vervoerder aan de

Provincie verantwoording af te leggen, een en ander onverminderd het bepaalde in deze Overeenkomst.

**Artikel 10 Verzekering**

1. De Vervoerder zal voor een adequate verzekering van zijn aansprakelijkheid zorg dragen en tijdens de duur van de Opdracht in stand houden, minimaal conform de daarover in het Bestek opgenomen eisen.

## 4 Financiële bepalingen

### Artikel 11 Vervoersopbrengst; financiële risico's

1. Alle door de Vervoerder in het kader van de Opdracht behaalde Vervoeropbrengst komt toe aan de Vervoerder.
2. Alle financiële risico's die voor de Vervoerder voortvloeien uit de uitvoering van de Opdracht, komen volledig voor rekening van de Vervoerder.
3. Het bepaalde in het vorige lid geldt uitdrukkelijk ook voor financiële risico's die ontstaan als gevolg van (tijdelijke) infrastructurele maatregelen, vaarbepalingen en cetera.

### Artikel 12 Exploitatiebijdrage

1. De Vervoerder heeft op basis van de geleverde vervoersprestaties recht op een Exploitatiebijdrage. De Exploitatiebijdrage wordt per Kalenderjaar uitgekeerd.
2. De Provincie bepaalt de maximale hoogte van de jaarlijkse Exploitatiebijdrage vooraf door middel van een aparte beschikking omtrent subsidieverlening. De Inschrijving van de Vervoerder wordt in dit verband aangemerkt als subsidieaanvraag voor de gehele periode van de Opdracht.
3. De Exploitatiebijdrage wordt gedurende de Opdracht jaarlijks door de Provincie achteraf vastgesteld op basis van een beschikking tot subsidievaststelling.
4. De Provincie bepaalt de Exploitatiebijdrage per Dienstregelingsuur door de in het Programma van Eisen genoemde jaarlijkse Exploitatiebijdrage, te delen door het aantal gewogen Dienstregelingsuren (Vraaggericht POW wordt verrekend met een vermenigvuldigingsfactor van 20 procent) in een genormaliseerd Dienstregelingsjaar, zoals dat door de Vervoerder in zijn Inschrijving is aangeboden. Onder een genormaliseerd Dienstregelingsjaar wordt in dit verband verstaan een Dienstregelingsjaar dat bestaat uit 255 Werkdagen, 52 zaterdagen en 58 zon- en Feestdagen.
5. Jaarlijks wordt de Exploitatiebijdrage voor het Vaste POW vastgesteld door de uit de Inschrijving van de Vervoerder afgeleide Exploitatiebijdrage per Dienstregelingsuur te corrigeren voor de ontwikkeling van lonen en prijzen (conform artikel 15) en vervolgens te vermenigvuldigen met de in dat Kalenderjaar krachtens de afgesproken Dienstregeling als Vast POW te varen Dienstregelingsuren, doch nimmer meer dan de daadwerkelijk als Vast POW gevaren Dienstregelingsuren, een en ander met inachtneming van het bepaalde in het Programma van Eisen.
6. Jaarlijks wordt de Exploitatiebijdrage voor het (eventueel) verrichte Vraaggerichte POW vastgesteld door de uit de Inschrijving van de Vervoerder afgeleide Exploitatiebijdrage per Dienstregelingsuur te corrigeren voor de ontwikkeling van lonen en prijzen (conform artikel 15) en vervolgens te vermenigvuldigen met de in dat Kalenderjaar daadwerkelijk als Vraaggericht POW gevaren Dienstregelingsuren.
7. De jaarlijks aan de Vervoerder uit te keren Exploitatiebijdrage (met uitzondering van eventueel Meerwerk) bedraagt in geen geval meer dan de jaarlijkse maximale subsidie, zoals bedoeld in artikel 6.1.1 van het Programma van Eisen, te corrigeren voor de ontwikkeling van lonen en prijzen (conform artikel 15).

8. Voor het toekennen van de Exploitatiebijdrage gelden (tevens) de volgende voorwaarden:
- a. Indien de Vervoerder slechts gedurende een gedeelte van een Kalenderjaar het in de Opdracht bedoelde POW heeft verricht, heeft de Vervoerder slechts recht op een evenredig deel van de Exploitatiebijdrage dat wordt bepaald door de verhouding van het aantal dagen waarop POW is verricht en het totaal aantal dagen in dat Kalenderjaar (rekening houdend met het aantal Werkdagen, zaterdagen, en zon- en Feestdagen waarop POW is verricht);
  - b. De Exploitatiebijdrage wordt opgehoogd met een opslag voor eventueel verricht Meerwerk. Die opslag wordt berekend door het aantal Dienstregelingen dat de Vervoerder daadwerkelijk aan Meerwerk heeft gevaren, te vermenigvuldigen met het voor die Dienstregelingen geldende tarief voor Meerwerk, dat zal worden berekend op de in artikel 16 beschreven wijze. Meerwerk voor Vraaggericht POW wordt daarbij alleen verrekend voor daadwerkelijk gevaren Dienstregelingen;
  - c. Op de Exploitatiebijdrage wordt een korting in mindering gebracht voor eventueel opgedragen Minderwerk. Die korting wordt berekend door het aantal Dienstregelingen aan Minderwerk dat de Provincie aan de Vervoerder heeft opgedragen, te vermenigvuldigen met het voor die Dienstregelingen geldende tarief voor Minderwerk, dat zal worden berekend op de in artikel 16 beschreven wijze. Minderwerk voor Vraaggericht POW wordt daarbij verrekend met een vermenigvuldigingsfactor van 20 procent;
  - d. Op de Exploitatiebijdrage wordt een korting toegepast voor uitgevallen Afvaarten. Een Afvaart wordt als uitgevallen beschouwd indien deze geheel of gedeeltelijk niet is uitgevoerd.  
De terzake op te leggen korting wordt berekend door het aantal Dienstregelingen dat met de uitgevallen Afvaarten gemoeid is, te vermenigvuldigen met het voor die Dienstregelingen geldende tarief voor Minderwerk.  
Geen korting zal worden toegepast voor Afvaarten die aantoonbaar zijn uitgevallen wegens Overmacht. De bewijslast terzake rust op de Vervoerder.
9. De Provincie behoudt zich het recht voor om, na overleg met de Vervoerder, de Exploitatiebijdrage voor de uitvoering van de Opdracht te wijzigen, bijvoorbeeld als Provinciale Staten dan wel Gedeputeerde Staten besluiten de beschikbare bijdragen voor het Openbaar Vervoer aan te passen. Dit kan dus leiden tot een verlaging van die bijdrage(s).
10. Een verlaging van de Exploitatiebijdrage als bedoeld in het vorige lid kan door de Vervoerder worden vertaald in een verlaging van het Voorzieningsniveau. Daarbij wordt het tarief voor Minderwerk gehanteerd, dat zal worden berekend op de in lid 8 en artikel 16 beschreven wijze.
11. De Provincie heeft het recht de Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk terug te vorderen indien:
- a. Uit de verantwoording als bedoeld in artikel 14 blijkt dat de verstrekte middelen niet of niet volledig zijn aangewend;
  - b. De verantwoording als bedoeld in artikel 14 niet aan de gestelde eisen voldoet of onvolledig is;
  - c. De verantwoording als bedoeld in artikel 14 niet of niet tijdig beschikbaar wordt gesteld;
  - d. Op enig moment blijkt dat de Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk kwalificeert als onrechtmatig verleende staatssteun.

12. Naast de in dit artikel beschreven subsidies, heeft de Vervoerder in verband met de uitvoering van de Opdracht geen recht op enige (aanvullende) bijdrage of vergoeding van Provincie.
13. Onverminderd het vorige lid heeft de Provincie het recht, doch nimmer de verplichting, om op enig moment aan de Vervoerder (nadere) middelen beschikbaar te stellen voor specifieke doeleinden als bedoeld in artikel 6.1.2 van het Programma van Eisen en/of de uitvoering van specifieke projecten.
14. Subsidiëring beperkt zich tot datgene dat noodzakelijk is voor de verrichting van POW als zodanig.
15. Indien de Vervoerder of de Provincie het op enig moment wenselijk vindt het totale volume aan te varen Dienstregelingen te verminderen door een afname van de Vervoervraag of door een afname van de Exploitatiebijdrage(n) treden de Provincie en de Vervoerder in overleg, een en ander overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen. De Provincie is nimmer gehouden een dergelijke wens van de Vervoerder te honoreren.
16. Op de verstrekking van subsidies conform dit artikel is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland van toepassing (zie Bijlage C van het Bestek) of diens eventuele opvolger.

#### **Artikel 13 Betaling van de Exploitatiebijdrage**

1. De betaling van de Exploitatiebijdrage aan de Vervoerder geschiedt door de Provincie door middel van voorschotten in 13 gelijke termijnen, waarvan er iedere maand 1 wordt betaald met uitzondering van de maand april, waarin 2 termijnbedragen worden betaald.
2. De betaling geschiedt door middel van overmaking op een giro- of bankrekening van de Vervoerder. De Vervoerder is er verantwoordelijk voor dat het juiste giro- of bankrekeningnummer bij de Provincie bekend is. Bij wijziging van het giro- of bankrekeningnummer meldt de Vervoerder dat terstond en schriftelijk.
3. De voorschotten worden verrekend bij de jaarlijkse subsidievaststelling.
4. De Provincie zal de betaling van de laatste termijn van het laatste Jaar van de Opdracht geheel of gedeeltelijk opschorten tot het moment waarop de Vervoerder heeft voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de Opdracht en totdat de hoogte van de Exploitatiebijdrage voor het laatste Jaar (definitief) is vastgesteld. De Vervoerder heeft in dat geval geen recht op een rentevergoeding.
5. De Provincie heeft het recht de verstrekte Exploitatiebijdrage geheel of gedeeltelijk terug te vorderen indien als gevolg van een staking of werkonderbreking de uitvoering van de Dienstregeling wordt onderbroken.
6. De Provincie is bevoegd alle financiële aanspraken die zij heeft op de Vervoerder in verband met de uitvoering van de Opdracht, waaronder in ieder geval begrepen opgelegde Boetes, en of aanspraken in verband met geleden schade, te verrekenen met (voorschotten op) de Exploitatiebijdrage of andere betalingen. Een opgelegde Boete kan ook afzonderlijk bij de Vervoerder in rekening worden gebracht.

#### **Artikel 14 Verantwoording door de Vervoerder**

1. De Vervoerder dient een afzonderlijke en duidelijke boekhouding te voeren voor het POW waarop deze Overeenkomst betrekking heeft.
2. De Vervoerder is verplicht de Provincie telkens uiterlijk 6 maanden na afloop van het Kalenderjaar een goedkeurende accountantsverklaring te verstrekken, waarin de besteding

van de door de Provincie beschikbaar gestelde middelen over het afgelopen Kalenderjaar wordt verantwoord. In deze accountantsverklaring wordt ten minste verklaard dat:

- a. de door de Provincie terzake verstrekte Exploitatiebijdrage is besteed conform de bepalingen in deze Overeenkomst; uit deze verklaring moet ten minste blijken of het aangeboden/afgesproken aantal Dienstregelingen daadwerkelijk is gevaren (gespecificeerd per Lijn), en wat de geraamde en werkelijke bestedingen zijn geweest voor eventueel Meerwerk;
  - b. de door de Vervoerder gerapporteerde Vervoeropbrengst een accuraat beeld geeft van alle middelen die de Vervoerder direct of indirect in het betreffende Kalenderjaar uit de in het kader van de Opdracht verkochte Vervoerbewijzen gegenereerd heeft of toebedeeld heeft gekregen;
  - c. indien en voor zover door de Provincie gewenst - de voor andere specifieke doeleinden door de Provincie verstrekte middelen besteed zijn aan projecten welke passen binnen de bedoelde specifieke doeleinden;
  - d. het door de Vervoerder gerapporteerde brandstofverbruik voor de Opdracht een accuraat beeld geeft van het gerealiseerde brandstofverbruik per Schip;
  - e. de geactualiseerde financieel economische onderbouwing van het afgelopen Dienstregelingjaar (conform het format van Standaardformulier Financieel Economische Onderbouwing van het Bestek) een accuraat beeld geeft van de kosten en opbrengsten van de Vervoerder die van toepassing zijn voor de Opdracht;
  - f. de informatie die de Vervoerder op grond van artikel 8 van deze Overeenkomst aan de Provincie heeft verstrekt een waarheidsgetrouw beeld geven van de betreffende uitvoeringsaspecten van de Opdracht, een en ander met inachtneming van het bepaalde in het Programma van Eisen;
  - g. de continuïteit van de bedrijfsvoering van de Vervoerder niet in het geding is.
3. In aanvulling op het vorige lid is het controleprotocol ten behoeve van de subsidieontvanger van de Provincie van toepassing (het huidige controleprotocol is opgenomen als Bijlage D van het Bestek).
  4. De Provincie behoudt zich het recht voor om gedurende de Opdracht nadere eisen aan de financiële verantwoording en accountantsverklaring te stellen.
  5. De Vervoerder is verplicht actief mee te werken aan een verzoek van een door de Provincie dan wel door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingeschakelde accountant of deskundige om nadere informatie te verstrekken over (de besteding van) de door de Provincie verstrekte bijdragen.
  6. De Vervoerder is te allen tijde verplicht om de Provincie toegang te verlenen tot de boekhouding en administratie, zoals bedoeld in dit artikel.

#### **Artikel 15 Prijzen, indexering, btw**

1. Alle in de Overeenkomst, het Bestek, het Programma van Eisen en de Inschrijving genoemde bedragen zijn gesteld in euro's en zijn gebaseerd op prijspeil 2018, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Met uitzondering van de tarieven (zie artikel 5.5.1 en 5.5.2 van het Programma van Eisen voor de wijze waarop jaarlijkse tariefwijzigingen doorgevoerd worden) worden deze bedragen:
  - a. Op 1 januari 2019, op 1 januari 2020 en op 1 januari 2021 geïndexeerd conform de rekenkundige BDU (Brede Doeluitkering)-indexering;

- b. Voor het eerst op 1 januari 2022 - jaarlijks geïndexeerd conform de indexering voor "Bus elektrisch" zoals beschreven in Bijlage E van het Bestek (of diens opvolger). Daarbij wordt in afwijking van "Bus elektrisch" de zwaarte van de energiecomponent opgehoogd met 10 procentpunten. De overige componenten worden naar rato verlaagd<sup>2</sup>. De geïndexeerde bedragen worden afgerond op hele euro's. Indien genoemde index wordt opgeheven en niet wordt opgevolgd, bepaalt de Provincie, na overleg met de Vervoerder, een nieuwe soortgelijke index.
2. De in het vorige lid genoemde bedragen zijn exclusief omzetbelasting (btw). De Vervoerder zal over de van de Provincie te ontvangen financiële bijdrage(n) geen omzetbelasting in rekening brengen bij de Provincie, en de Provincie zal over eventueel op te leggen Boetes en kortingen wegens Minderwerk geen omzetbelasting in rekening brengen bij de Vervoerder.
3. In het geval de Inspecteur van de Rijksbelastingdienst, die bevoegd is voor de heffing van de omzetbelasting ten aanzien van de Vervoerder, bindend (zodat daar na een procedure in hoogste instantie geen rechtsmiddel meer tegen openstaat) heeft besloten dat over de op basis van de Opdracht te ontvangen financiële bijdrage(n) op enig moment gedurende de Opdracht, omzetbelasting verschuldigd is/zal zijn, vermeerderd de Provincie de aan de Vervoerder uit te keren financiële bijdrage(n) met het door de Vervoerder verschuldigde bedrag aan omzetbelasting, doch slechts indien:
- a. de Vervoerder ten genoegen van de Provincie heeft aangetoond dat ingevolge een bindend oordeel van de bevoegde Inspecteur omzetbelasting verschuldigd is/zal zijn, én
- b. de Provincie voor de vergoeding van omzetbelasting aan de Vervoerder extra middelen ontvangt van Derden, bijvoorbeeld in de vorm van een bijdrage uit het btw-compensatiefonds,
- met dien verstande dat de vergoeding die de Provincie aan de Vervoerder zal betalen, nooit hoger zal zijn dan het bedrag aan extra middelen dat de Provincie voor dat doel van Derden zal hebben ontvangen.
4. Indien op enig moment gedurende de Opdracht omzetbelasting wordt geheven over de aan de Vervoerder op grond van de Opdracht uit te keren financiële bijdragen, en deze omzetbelasting niet (volledig) door de Provincie wordt vergoed, kan de Vervoerder een Aanpassing Opdracht verlangen.

#### **Artikel 16 Meer- en Minderwerk**

1. Meerwerk betreft uitsluitend de in opdracht van de Provincie extra gevaren Dienstregelingen ten opzichte van het aantal gewogen Dienstregelingen dat nodig is om de Dienstregeling die bij aanvang van het betreffende Dienstregelingjaar geldig is, uit te voeren. Minderwerk betreft uitsluitend de in opdracht van de Provincie minder gevaren gewogen Dienstregelingen ten opzichte van het aantal gewogen Dienstregelingen dat

<sup>2</sup> Als bijvoorbeeld de gewichten als volgt zijn in de oorspronkelijke index:

- Loon 59%
- Energie 4%
- Overig 37%

Dan worden de gewichten van de index voor het POW als volgt aangepast:

- Loon  $(59 / 0,96 * 0,86 =)$  52,85416667%
- Energie  $(4 + 10 = )$  14%
- Overig  $(37 / 0,96 * 0,86 =)$  33,14583333%

nodig is om de Dienstregeling die bij aanvang van het betreffende Dienstregelingjaar geldig is, uit te voeren. Meer- of Minderwerk kan onder andere, maar niet uitsluitend, worden veroorzaakt door aanpassingen in het aantal Afvaarten (niet zijnde Versterkingsafvaarten op bestaande verbindingen), wijzigingen in bestaande Lijnen of wijzigingen in het aantal Lijnen. Het wijzigen van Vraagafhankelijk POW naar Vast POW of vice versa kwalificeert eveneens als Meerwerk respectievelijk Minderwerk. Het staat de Provincie te allen tijde vrij naar eigen inzicht Meer- of Minderwerk op te dragen.

2. Fluctuaties in het aantal gevaren Dienstregelingenuren, veroorzaakt onder andere maar niet uitsluitend, door de volgende redenen, vallen niet onder Meer- en/of Minderwerk:
  - a. Fluctuaties veroorzaakt door bijvoorbeeld omvaren;
  - b. De normale fluctuaties tussen de verschillende Dienstregelingjaren;
  - c. Wijzigingen van de Dienstregeling zonder dat deze vooraf schriftelijk zijn goedgekeurd door de Provincie.
3. Meer- en/of Minderwerk wordt alleen verrekend op het moment dat de Provincie schriftelijk opdracht heeft gegeven tot Meer- dan wel Minderwerk. Extra door de Vervoerder uitgevoerde Dienstregelingenuren, waarvoor geen opdracht is gegeven door de Provincie zijn volledig voor rekening van de Vervoerder. Datzelfde geldt voor het uitvoeren van Afvaarten die niet in de Dienstregeling zijn opgenomen.
4. Voor eventueel Meer- en/of Minderwerk treden de Vervoerder en de Provincie met elkaar in overleg op grond van een open-boekcalculatie om de dienstregelinguurprijs van het Meer- of Minderwerk te bepalen. De openboek-calculatie dient gebaseerd te zijn op de geactualiseerde financieel economische onderbouwing (zie lid 2e van artikel 14) en er dient geen sprake te zijn van staatsteun. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het effect op de (verwachte) Vervoeropbrengst per Dienstregelinguur als gevolg van het betreffende Meer- of Minderwerk. Indien dit overleg niet tot overeenstemming leidt, geeft de Provincie op eigen kosten opdracht aan een onafhankelijke deskundige om de dienstregelinguurprijs vast te stellen.



## 5 Overige bepalingen

### Artikel 17 Boeteregeling

Indien de Provincie constateert dat Vervoerder zich niet houdt aan de voorwaarden van deze Overeenkomst, het Bestek (waaronder mede begrepen het Programma van Eisen) en/of de Inschrijving, kan de Provincie overgaan tot het opleggen van een Boete conform de regeling zoals beschreven in artikel 6.8.2 van het Programma van Eisen, onverminderd de overige rechten van de Provincie, waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding.

### Artikel 18 Aansprakelijkheid van de Vervoerder

1. De Vervoerder is aansprakelijk voor schade die Reizigers of derden mochten lijden ten gevolge van de uitvoering van de Opdracht.
2. De Vervoerder vrijwaart de Provincie voor aanspraken van Derden (waaronder mede begrepen Reizigers en Personeel) die voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde aansprakelijkheid van Vervoerder.
3. De Vervoerder is jegens de Provincie aansprakelijk voor schade die de Provincie lijdt, en vrijwaart de Provincie voor aanspraken van Derden, wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door Vervoerder van de verplichtingen die voortvloeien uit deze Overeenkomst, tenzij er sprake is van Overmacht.
4. Indien sprake is van Overmacht voor de Vervoerder zullen de verplichtingen waarop de Overmacht betrekking heeft, worden opgeschort zolang de toestand van Overmacht voortduurt.
5. De Provincie is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Vervoerder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taak uit hoofde van de Opdracht. De Provincie is bijvoorbeeld ook niet aansprakelijk voor schade in de navolgende gevallen:
  - a. De schade aan Schepen die ontstaat als gevolg van vandalisme. Deze schade komt voor rekening van de Vervoerder. Ook schade die ontstaat als gevolg van vertraging door verstoringen en ongevallen in de Dienstregeling, behoort tot het normale bedrijfsrisico van Vervoerder.
  - b. De extra kosten die worden veroorzaakt door stremmingen, verstoringen en omvaren als gevolg van onder andere werkzaamheden (al dan niet als gevolg van Calamiteiten), Evenementen en Calamiteiten. De Vervoerder dient de Reizigers bij stremmingen en omvaren tijdig en via voldoende kanalen te informeren over eventuele alternatieve routes en halteplaatsen.
  - c. Schade die tijdens de uitvoering (of tijdens de implementatie) van de Opdracht ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie (waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Provincie is verstrekt).

### Artikel 19 Beheer van de Opdracht

1. Het beheer van de Opdracht berust bij de Provincie. De Provincie is bevoegd om (delen van) taken, bevoegdheden, rechten, et cetera die op grond van deze Overeenkomst en het Bestek (waaronder mede begrepen het Programma van Eisen) bij hem berusten, over te dragen aan een ander (openbaar) lichaam, tenzij expliciet anders vermeld in de Overeenkomst en/of het

Bestek en voor zover zulks in overeenstemming is met terzake toepasselijke wettelijke bepalingen.

2. Indien de Provincie op grond van het vorige lid bepaalde op hem rustende taken, bevoegdheden, rechten, et cetera overdraagt aan een ander (openbaar) lichaam, wordt de Vervoerder hierover tijdig ingelicht.

#### **Artikel 20 Overdraagbaarheid, onderaanneming en algemene voorwaarden**

1. De Vervoerder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit deze Overeenkomst niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie overdragen aan (een) Derde(n). Als een overdracht als bedoeld in de vorige zin wordt mede aangemerkt een verandering in de eigendom van zeggenschap, als bedoeld in lid 2.
2. De Vervoerder stelt de Provincie vooraf schriftelijk op de hoogte van iedere (voorgenomen) verandering in de eigendom van zeggenschap (zoals bedoeld in het SER-besluit Fusiegedragsregels 2000, ook indien die regels niet van toepassing zijn) over Vervoerder of de door hem gevoerde onderneming. Daaronder wordt in elk geval begrepen de vervreemding van activa en passiva van de Vervoerder leidende tot overdracht van de onderneming van de Vervoerder of een belangrijk onderdeel daarvan, de overdracht van stemrechten in de algemene vergadering van aandeelhouders in de Vervoerder en de veranderingen in het recht tot benoeming van bestuurders en commissarissen. Bij die kennisgeving zal de Vervoerder die informatie aan de Provincie verstrekken die de Provincie nodig oordeelt voor de beoordeling van gevolgen van de beoogde veranderingen in eigendom of zeggenschap voor de Opdracht. Het staat de Provincie vrij terzake nader onderzoek te doen, bijvoorbeeld naar de integriteit van nieuwe aandeelhouders. Aan de uitkomsten van dat onderzoek kan de Provincie de gevolgen verbinden die zij geraden acht, waaronder (in het uiterste geval) intrekking van de Opdracht en/of het onthouden van toestemming met de verandering in de eigendom van zeggenschap.
3. Indien de vorm van de rechtspersoonlijkheid verandert, is de Vervoerder verplicht hiervan onverwijld mededeling te doen aan de Provincie.
4. De mededelingen zoals bedoeld in leden 2 en 3 worden ten minste 6 maanden voor ingang van de voorgenomen wijziging gedaan.
5. De Vervoerder mag tijdens de looptijd van de Opdracht niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie wijzigingen aanbrengen in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers. De Provincie is gerechtigd geen toestemming ter zake te verlenen, onder meer indien uit een eigen integriteitsonderzoek feiten of omstandigheden bekend worden die in relatie staan tot de onderneming of persoon van de onderaannemer die daartoe aanleiding geven.
6. De Provincie is gerechtigd verandering van Onderaannemer te verlangen indien haar na gunning feiten of omstandigheden bekend worden die in relatie staan tot de onderneming of persoon van de Onderaannemer en die, waren zij bekend geweest of hadden deze zich voorgedaan voor het tijdstip van gunning c.q. verlening van toestemming voor onderaanneming, aanleiding hadden gegeven de Onderaannemer te weigeren. In het geval de Provincie hiertoe overgaat, is zij niet gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens de Vervoerder.

7. De Vervoerder is - zowel ten opzichte van de Provincie als ten opzichte van de Reizigers - te allen tijde verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het door een Onderaannemer te verrichten POW.
8. De algemene voorwaarden van de Vervoerder zijn niet van toepassing op de rechtsverhouding tussen partijen.

#### **Artikel 21 Verpandingsverbod**

1. Het is de Vervoerder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Provincie, verboden de Nulemissieschepen en Productiemiddelen zoals bedoeld in artikel 4.2.3 van het Programma van Eisen over te dragen of te verpanden. De Provincie zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat de Nulemissieschepen en Productiemiddelen te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van het POW in het Vervoersgebied (zowel tijdens de Opdracht als daarna);
  - b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de Nulemissieschepen en Productiemiddelen conform Bijlage B9.2;
  - c. De Nulemissieschepen en Productiemiddelen dienen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) te worden overgedragen aan de opvolgende vervoerder of andere opvolgende eigenaar.
2. De Vervoerder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie niet bevoegd uit deze Overeenkomst voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een Derde.

#### **Artikel 22 Wijziging van de Opdracht**

1. De Provincie behoudt zich het recht voor om de voorwaarden van de Opdracht aan te passen indien (wijzigingen in) wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven.
2. Indien terzake overeenstemming bestaat tussen de Provincie en Vervoerder is het mogelijk de voorwaarden van de Opdracht te wijzigen, met inachtneming van de beperkingen die kunnen voortvloeien uit relevante wet- en regelgeving. De wijzigingen krijgen slechts rechtskracht door middel van een terzake door partijen te sluiten wijzigingsovereenkomst.

#### **Artikel 23 Bepalingen inzake overgang bij einde Opdracht**

1. De Vervoerder verstrekt desgevraagd, binnen een door de Provincie te bepalen termijn, aan de Provincie gegevens voor zover de Provincie deze noodzakelijk acht voor de voorbereiding van het gunnen van een opvolgende opdracht.
2. De Vervoerder stemt er bij voorbaat mee in dat de in het eerste lid bedoelde gegevens openbaar kunnen worden gemaakt in het Programma van Eisen.
3. De Vervoerder verstrekt op eerste verzoek van de Provincie binnen 2 maanden alle door de Provincie verzochte gegevens met betrekking tot het bij de overgang van het POW in het Vervoersgebied betrokken Personeel, eventuele Schepen en eventuele Productiemiddelen (zie ook onder andere het Programma van Eisen). De volledige overnameregeling is opgenomen in Bijlage B9.2.

4. De Vervoerder is gehouden medewerking te verlenen aan de nieuwe vervoerder om binnen een nader door de Provincie te bepalen termijn de overgang van de Opdracht mogelijk te maken.
5. De verplichtingen voortvloeiend uit deze Opdracht ten aanzien van informatieverstrekking en verantwoording blijven ook na beëindiging van de Opdracht van kracht.

#### **Artikel 24 Beëindiging Overeenkomst**

1. De Provincie is bevoegd de Overeenkomst, (geheel of gedeeltelijk) te beëindigen indien:
  - a. de Provincie na gunning feiten of omstandigheden bekend worden die in relatie staan tot de onderneming of persoon van de wederpartij en die, waren zij bekend geweest of hadden deze zich voorgedaan voor het tijdstip van opdrachtverlening, aanleiding hadden gegeven de opdracht niet te gunnen;
  - b. de Vervoerder niet voor de start van de Opdracht alle voor de uitvoering van het POW noodzakelijke vergunningen heeft overgelegd;
  - c. de Vervoerder zijn verplichtingen uit hoofde van de Opdracht naar het oordeel van de Provincie niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd, ook niet nadat de Vervoerder in de gelegenheid is gesteld een verbeterplan op te stellen;
  - d. de Vervoerder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Opdracht na te komen, zoals in het geval dat:
    - i. de nakoming door de Vervoerder van een verplichting uit hoofde van de Opdracht blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;
    - ii. op een wezenlijk deel van de activa van de Vervoerder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd;
    - iii. de Vervoerder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd;
    - iv. aan de Vervoerder, al dan niet voorlopig, surseance van betaling wordt verleend of surseance van betaling wordt aangevraagd;
    - v. de Vervoerder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen;
    - vi. de onderneming van de Vervoerder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Vervoerder worden overgedragen dan wel er een wijziging van zeggenschap plaatsvindt in het geplaatste kapitaal van de Vervoerder;
    - vii. op enig moment bij de Provincie het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Vervoerder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van het bedrijf of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten wordt getwijfeld;
  - e. de Vervoerder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de beëindiging van de Overeenkomst rechtvaardigt;
  - f. op enig moment gedurende de Opdracht een Uitsluitingsgrond van toepassing wordt op de Vervoerder;
  - g. de Vervoerder de Overeenkomst heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Provincie;
  - h. de vergoeding(en) van het Rijk voor het Openbaar Vervoer aan de Provincie fundamenteel word(t)(en) gewijzigd;

- i. de Provincie naar aanleiding van een juridische procedure en/of een rechterlijke uitspraak genoodzaakt wordt de Overeenkomst te beëindigen, dit ter beoordeling door de Provincie.
2. Alvorens een besluit te nemen ten aanzien van de beëindiging van de Overeenkomst voert de Provincie overleg met het Reizigersoverleg, tenzij de Provincie dat wegens dwingende spoed niet haalbaar acht.
3. In het geval van beëindiging op een of meer van de in lid 1, onder a tot en met f genoemde gronden, behoudt de Provincie het recht op vergoeding door de Vervoerder van kosten en schade als gevolg van de beëindiging van de Overeenkomst.
4. In het geval van beëindiging op een of meer van de in lid 1, onder g, genoemde grond, zal de Provincie met de Vervoerder in overleg treden teneinde de kosten en schade van beide partijen zoveel mogelijk te beperken.
5. De Provincie is in geval van beëindiging van de Overeenkomst wegens één of meer van de in lid 1 genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens de Vervoerder.

#### **Artikel 25 Hardheidsclausule**

Indien gedurende de looptijd van deze Opdracht omstandigheden optreden welke van dien aard zijn dat de Provincie dan wel de Vervoerder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst mag verwachten, treden partijen in overleg over een mogelijke aanpassing van bepalingen in deze Overeenkomst, die er op gericht is om de kwaliteit van het POW dat onder de Opdracht valt, zoveel als mogelijk te behouden, en die qua aard en inhoud zoveel mogelijk gelijk is (zijn) aan de oorspronkelijke bepaling(en).

## 6 Slotbepalingen

### Artikel 26 Mededelingen

Alle voor de Provincie en de Vervoerder bestemde mededelingen dienen schriftelijk te geschieden en te worden verzonden naar de directie van de Vervoerder respectievelijk de Provincie (per adres: Provinciehuis Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP Den Haag) of een door de Provincie nader aan te wijzen partij.

### Artikel 27 Rechtskeuze en geschillen

1. Op deze Overeenkomst en ieder besluit/iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.
2. Mocht deze Overeenkomst als gevolg van een juridische procedure worden vernietigd, ontbonden of gewijzigd, dan kan de Vervoerder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Provincie.
3. Geschillen tussen de Provincie en de Vervoerder, voortvloeiende uit de Opdracht, worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Den Haag.

### Artikel 28 Citeertitel

Deze Overeenkomst wordt aangehaald als: Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden.

### Artikel 29 Bijlagen

Bij deze Overeenkomst zijn de volgende Bijlagen gevoegd die onderdeel zijn van deze Overeenkomst:

- a. Bijlage I: Bestek, inclusief het Programma van Eisen;
- b. Bijlage II: Inschrijving van combinatie Aqualiner b.v. / Swets ODV Maritiem b.v. d.d. 3 februari 2020

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te Zwijndrecht de dato 9 oktober 2020,

Namens het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland,

art 5 1-2e

Mw. drs. J.N. Baljeu

art 5 1-2e

De combinatie Aqualiner b.v. / Swets ODV Maritiem b.v.,

art 5 1-2e

art 5 1-2e

G.B.F. Schutten  
Aqualiner b.v.

art 5 1-2e

art 5 1-2e

M. Swets  
Aqualiner b.v.

art 5 1-2e

art 5 1-2e

M. Swets  
Swets ODV Maritiem b.v.

art 5 1-2e

art 5 1-2e