



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	S.R. van Altena	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Hofman, GJ	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
14 februari 2017

Eindtermijn  
1 mei 2017

**Onderwerp:**

Besluitvorming Steekterbrug Alphen ad Rijn - Uitvoeringsbesluit PS

**Publiekssamenvatting:**

De Steekterbrug in de N207 bij Alphen aan den Rijn wordt vervangen door een nieuwe brug, die voldoet aan de technische en functionele eisen van deze tijd.

De afgelopen jaren is het project uitgewerkt, in samenspraak met de gemeente en belanghebbenden. Gedeputeerde Staten hebben ingestemd met het handhaven van het enkelstrooks vaarwegprofiel. Provinciale Staten worden gevraagd om nu het uitvoeringsbesluit te nemen en om verhoging van het budget van met € 800.000. Het totale budget komt daarmee, inclusief bijdrage van de gemeente Alphen aan den Rijn, op € 25,3 miljoen.

Volgens planning zal de nieuwe brug in 2021 gereed zijn.

**Advies:**

1. Het huidige enkelstrooks doorvaartprofiel van de Steekterbrug in stand te houden, daarvoor gebruik makend van de afwijkingsmogelijkheid van artikel 3, tweede lid, van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015;
2. Het Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit vernieuwing Steekterbrug Alphen aan den Rijn vast te stellen.
3. De publiekssamenvatting vast te stellen inzake de uitvoering van de vernieuwing van de Steekterbrug bij Alphen aan den Rijn.

**Besluit GS:**

Vastgesteld conform advies.

**Bijlagen:**

Bijlage\_1\_Voorlopig ontwerp Steekterbrug.pdf

Statenvoorstel - Besluitvorming Steekterbrug Alphen ad Rijn - Uitvoeringsbesluit PS - DOS-2011-0010675

## 1 Toelichting voor het College

Ten aanzien van het uitvoeringsbesluit en voorstel tot verhogen van het projectbudget, zie het Statenvoorstel.

### Besluit in stand houden enkelstrooks profiel ter plaatse van de Steekterbrug

In 2015 hebben Provinciale Staten de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 vastgesteld. De Steekterbrug bevindt zich in een traject (vaarwegnummer A-8a Oude Rijn) met een profieltype “krap profiel” (twee beroepsvaartschepen kunnen elkaar net passeren). Het profieltype ter plaatse van de huidige Steekterbrug is “enkelstrooksprofiel”. Volgens de Uitvoeringsregeling zou in beginsel het doorvaartprofiel ter plaatse van de nieuwe brug in lijn gebracht moeten worden met het krap profiel. De regeling biedt echter de mogelijkheid aan GS om hiervan gemotiveerd af te wijken.

In het geval van de nieuwe Steekterbrug wordt geadviseerd het huidige enkelstrooksprofiel voor beroepsvaart te handhaven. Redenen hiervoor zijn:

- Er is globaal geraamd dat een verbreding tot krap profiel ter plaatse van de brug een extra investering zou vragen van € 3 tot 3,5 miljoen. Deze kosten zijn onevenredig hoog gegeven de beperkte hoeveelheid beroepsvaart op het traject;
- Nut en noodzaak van een verbreding van het profiel is beperkt, omdat in het kaderstellend beleid (Transformatievisie Oude Rijnzone, Visie Ruimte en Mobiliteit en uitwerking daarvan) de focus voor ontwikkeling van watergebonden bedrijvigheid ligt op de prioritaire trajecten Gouwe en Delfse Schie.

Het enkelstrooksprofiel ter plaatse van de Steekterbrug voldoet aan de in de uitvoeringsregeling gestelde eisen qua vaarsnelheid, aantal maatgevende schepen, lengte, voorzieningen en zijwind.

### Financieel en fiscaal kader:

Dit GS-voorstel voldoet aan Artikel 6A, lid 1 van de Financiële verordening. De kosten en (voorgestelde) dekking voor nieuwbouw en beheer en onderhoud zijn beschreven in het Statenvoorstel.

Het huidige budget van € 23,0 miljoen is opgenomen onder programma 2 Bereikbaar en Verbonden en doel 2-1 Instandhouding, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op orde.

De afgelopen jaren is het project uitgewerkt, in samenspraak met de gemeente en belanghebbenden. Gedeputeerde Staten hebben ingestemd met het handhaven van het enkelstrooks vaarwegprofiel. Provinciale Staten worden gevraagd om nu het uitvoeringsbesluit te nemen en om verhoging van het budget van met € 800.000. Het totale budget komt daarmee, inclusief bijdrage van de gemeente Alphen aan den Rijn, op € 25,3 miljoen.

In afstemming met de fiscaal adviseur is vastgesteld dat de BTW, die ten laste van dit project aan de provincie in rekening wordt gebracht voor aankopen of kosten, kan worden gecompenseerd via het BTW-compensatiefonds.

Juridisch kader:

GS maken gebruik van hun bevoegdheden om af te wijken conform Artikel 3, lid 2 van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 en Artikel 2.2.1 van de Regeling Projecten Zuid-Holland.

**2 Proces**

Zie Statenvoorstel.

**3 Communicatiestrategie**

Na het uitvoeringsbesluit zal er een regulier nieuwsbericht worden uitgebracht.

Een informatie avond zal worden gehouden om, aanvullend op de direct betrokkenen, ook andere partijen te informeren over het besluit en het project.