



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-720020485
DOS-2016-0002255

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Besluitvormingskader onderzoek varianten tijdelijke verlegging N206 ir. G. Tjalmaweg ten behoeve van aanleg RijnlandRoute ir. G. Tjalmaweg.

Geachte Statenleden,

Op 12 november 2019 hebben wij u ter kennisname de brief aan de gemeente Katwijk over de RijnlandRoute ir. G. Tjalmaweg / tijdelijke verlegging N206 doorgestuurd. Bij brief van 15 oktober 2019 aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland verzoekt het College van B&W van Katwijk om, gelet op een motie van de gemeenteraad van Katwijk, samen een onderzoek uit te voeren naar mogelijke alternatieve varianten voor een tijdelijke verlegging van de N206 aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg. De motie roept het College van B&W op om bij de provincie: *“aan te sturen op gedegen onderzoek, op hetzelfde detailniveau als is betracht bij de noordelijke variant, naar de zuidelijke alternatieven”*.

Eind april 2019 is het uitvoeringscontract voor het projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg (RijnlandRoute) door de provincie Zuid-Holland gegund aan Boskalis. Voor de uitvoeringsfasering heeft Boskalis een tijdelijke verlegging (18 maanden) van de N206 Ir. G. Tjalmaweg voorzien aan de noordzijde van de N206, zodat ruimte ontstaat om de door Boskalis aangeboden verdiepte ligging te kunnen realiseren. Deze tijdelijke verlegging aan de noordzijde ligt volledig op provinciaal grondeigendom, is technisch onderzocht en maakbaar en voldoet aan alle wettelijke eisen. Het voornemen tot een tijdelijke noordelijke verlegging van de N206 heeft tot onrust en zorgen geleid bij de bewoners van Valkenburg.

De provincie Zuid-Holland heeft bij brief van 12 november 2019 aan het College van B&W van Katwijk aangegeven dat wij, gelet op de vragen en zorgen over de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206, bereid zijn om zelfstandig een onderzoek uit te voeren naar zuidelijke alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206. Daarbij worden de gemeente Katwijk en de inwoners betrokken. Tevens is een aantal uitgangspunten benoemd, die de provincie daarbij hanteert.

Doel van deze brief

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het onderzoek naar de mogelijke alternatieve varianten voor een tijdelijke verlegging van de N206 aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg. De tijdelijke verlegging aan de noordzijde vormt op dit moment het uitgangspunt voor het project. De benodigde vergunningen hiervoor zijn begin november 2019 aangevraagd.

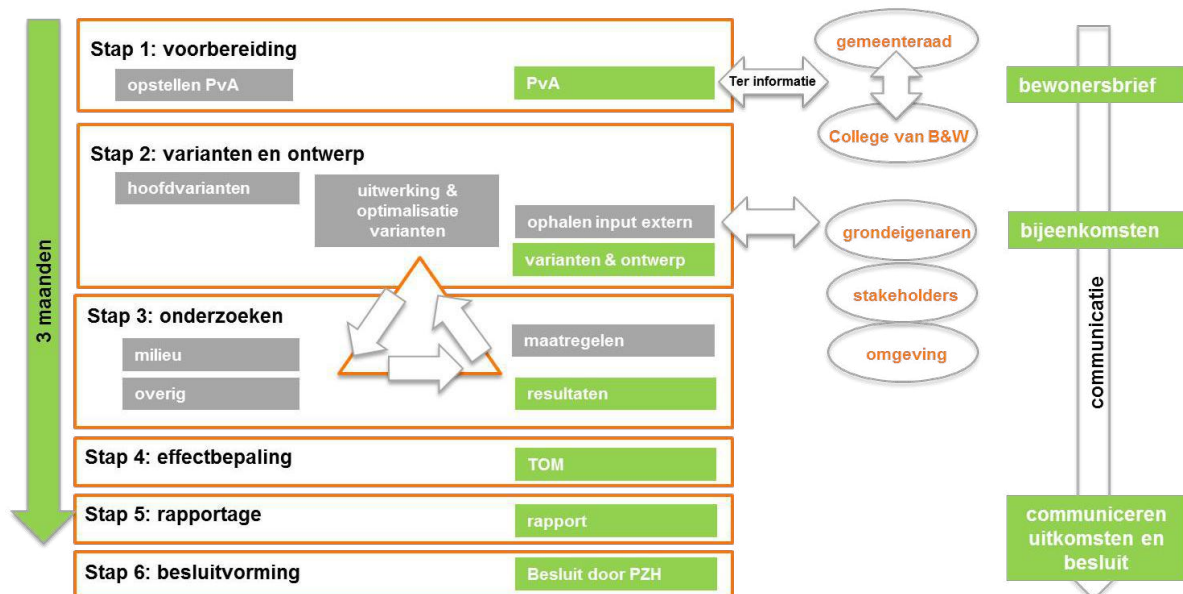
Wij vragen uw medewerking aan een snelle besluitvorming ten aanzien van de varianten. Eind april 2019 is een aannemer is gecontracteerd voor de ir. G. Tjalmaweg. De huidige situatie (uitvoeren onderzoek en aanhouden vergunningen) leidt tot vertraging inclusief de daarbij behorende kosten. De huidige inschatting is dat deze circa € 1,0 mln. per maand bedragen. Om te kunnen komen tot snelle besluitvorming hebben wij een kader opgesteld, dat wij willen hanteren bij het beoordelen van de onderzoeksresultaten.

Indien een zuidvariant past binnen het kader, zijn wij bereid in te stemmen met een zuidvariant. Zo niet dan kiezen Gedeputeerde Staten voor het voortzetten van een noordelijke verlegging van de N206. Indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, is de provincie bereid die keuze te volgen, mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende meerkosten voor haar rekening neemt.

Aan Provinciale Staten wordt gevraagd of zij een aanvullend aspect betrokken willen zien in de te maken afweging. Dit vernemen wij graag uiterlijk 31 januari 2020. Als gevolg van dit onderzoek staat de einddatum van het project van 2 mei 2022 onder druk.

Stand van zaken van het variantenonderzoek

Onderstaand schema beschrijft het proces gericht op het afronden van het onderzoek uiterlijk 31 januari 2020.



Stap 1. Voorbereiding

In november 2019 is het plan van aanpak opgesteld op basis van de uitgangspunten zoals deze zijn genoemd in de brief van Gedeputeerde Staten aan de gemeente Katwijk. Tevens zijn diverse aandachtspunten van de gemeente Katwijk verwerkt.

Samengevat zijn deze uitgangspunten als volgt:

- Vanwege de grote verdragingskosten moet het onderzoek uiterlijk 31 januari 2020 zijn afgerond;
- Uitgangspunt is dat de vergraving van het project ir. G. Tjalmaweg als gevolg van dit onderzoek en eventuele uitvoering van een zuidelijke variant van de verlegging op generlei wijze aanleiding vormen voor een claim, voor het niet tijdig beschikbaar zijn van de ontsluiting van de Projectlocatie Valkenburg, via de ir. G. Tjalmaweg en de daarmee samenhangende subsidie. De gemeente Katwijk is verzocht dit, samen met het Rijksvastgoedbedrijf, te bevestigen;
- Boskalis zet de werkzaamheden, parallel aan het onderzoek door, voor zover deze niet strijdig zijn met dit onderzoek en een eventuele zuidelijke ligging niet onmogelijk maken;
- De oplossing voor de verdiepte ligging in de definitieve situatie geldt als uitgangspunt (zowel qua ruimtebeslag als uitvoeringsmethode);
- Het onderzoek richt zich op het onderzoeken van varianten voor een tijdelijke verlegging waarbij de oplossing voor de verdiepte ligging in de definitieve situatie als uitgangspunt geldt (zowel qua ruimtebeslag als uitvoeringsmethode);
- De provincie draagt de kosten van het uit te voeren onderzoek en de daarmee hangende verdragingskosten van Boskalis uitgaande van genoemde beperkte doorlooptijd van het onderzoek;
- Indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, is de provincie bereid die keuze te volgen, mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende meerkosten voor haar rekening neemt;
- Gezien de tijdelijkheid van de verlegging (maximaal 18 maanden) wordt niet overgegaan tot onteigening van grondeigenaren. De beschikbaarheid van benodigde gronden dient uiterlijk 31 januari schriftelijk overeen te zijn gekomen met grondeigenaren.

In het onderzoek worden vier varianten onderzocht: de huidige noordvariant en drie mogelijke zuidvarianten:

- Zuidvariant 1: variant waarbij de tijdelijke N206 geheel aan de zuidzijde van en parallel aan de huidige N206 ligt;
- Zuidvariant 2: variant waarbij de tijdelijke N206 geheel aan de zuidzijde van de huidige N206 ligt met een uitbuiging via voormalig vliegveld Valkenburg, waarbij zoveel mogelijk de toekomstige wegenstructuur van Project Locatie Valkenburg wordt gevolgd;
- Zuidvariant 3: variant waarbij de tijdelijke N206 aan de westzijde een ligging kent conform zuidvariant 2 en aan de oostzijde een ligging conform de noordvariant.

Een nadere toelichting op de varianten is opgenomen in bijlage 1.

Het plan van aanpak voor het onderzoek is ter informatie toegezonden aan het College van B&W van Katwijk. Het College heeft dit plan op 28 november 2019 besproken met de raad.

Hier zijn geen nieuwe varianten naar voren gekomen. Wel een verzoek tot betrokkenheid van de raad bij het onderzoek. Dit vindt plaats via het College van B&W. De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven geen eigen rol richting de gemeenteraad te hebben; dat vindt plaats via het College van B&W.

Stap 2. Varianten en Ontwerpen

Samen met een ingenieursbureau en Boskalis zijn de varianten technisch uitgewerkt en de haalbaarheid onderzocht. Bij de overleggen zijn onder meer de gemeente Katwijk, Rijksvastgoedbedrijf en het project HOV/ R-net betrokken.

Grondeigenaren zijn apart benaderd en hiermee worden in diverse ronden gesprekken gevoerd over de mogelijkheid tot het sluiten van gebruiksovereenkomsten voor de duur van de tijdelijke verlegging (duur 18 maanden). Op dit moment zijn nog niet alle percelen onvoorwaardelijk beschikbaar. Uiterste termijn hiervoor is 31 januari 2020.

Voor de omgeving (bewoners) zijn op 26 en 27 november 2019 twee informatiebijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze avonden zijn de vier varianten uit het plan van aanpak toegelicht en zijn circa 80 bewoners met de projectorganisatie in gesprek gegaan over deze zuidvarianten en zijn hun vragen beantwoord.

Met Katwijk Smart Village (KSV) heeft apart overleg plaatsgevonden. Dit wordt voortgezet gedurende het onderzoek.

Stap 3. Onderzoeken

Na het uitwerken van de technische ontwerpen, worden diverse (milieu-) aspecten onderzocht zoals geluid, trillingen, fijnstof, stikstof, flora en fauna, archeologie etc.

Verder wordt overleg gevoerd met stakeholders als het Hoogheemraadschap Rijnland, hulpdiensten en Arriva om hun standpunt ten aanzien van de zuid-varianten te vernemen (kan variant op instemming rekenen of niet).

Communicatie vindt plaats via www.rijnlandroute.nl. In de communicatie wordt benadrukt dat het resultaat van het onderzoek ook kan zijn dat een zuidvariant niet haalbaar is en dat de provincie kiest voor het handhaven van de noordvariant. In overweging is om na besluitvorming over de varianten nog een inloophbijeenkomst te organiseren voor bewoners.

Stappen 4 t/m 6

Op dit moment wordt gewerkt aan de stappen 4 t/m 6: effectbepaling, opstellen rapportage en besluitvorming. De trade-off matrix (TOM) bevat zoveel als mogelijk is feitelijke en kwantitatieve informatie. De onderbouwingen en nadere toelichting hiervan, maken onderdeel uit van de rapportage.

Vervolgproces richting besluitvorming

Het onderzoek wordt uiterlijk 31 januari 2020 inhoudelijk afgerond. Hierna vindt besluitvorming plaats door Gedeputeerde Staten of tot een andere variantenkeuze dan de noordzijde besloten kan worden. Dit is enkel mogelijk, mits dit een haalbare variant is en past binnen het

besluitvormingskader. Indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, is de provincie bereid die keuze te volgen, mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende meerkosten voor haar rekening neemt.

Voorafgaand aan het afronden van het onderzoek is in de tweede helft van januari 2020 een Bestuurlijke Afstengroep ir. G. Tjalmaweg voorzien, waarin de betrokken bestuurlijke partijen (Katwijk, Rijksvastgoedbedrijf en Oegstgeest) worden geïnformeerd over de concept uitkomsten van de trade-off matrix. Hierna wordt het onderzoek afgerond.

Besluitvorming door gemeente Katwijk inzake ingediende vergunningen

Boskalis heeft diverse vergunningen aangevraagd voor de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206. De vergunningen zijn 4 november aangevraagd onder de coördinatieregeling. Dat betekent dat het bevoegd gezag binnen uiterlijk 26 weken na het moment van indienen een definitief besluit moet nemen.

De gemeente Katwijk heeft aangegeven de aanvraag van deze ingediende vergunningen, die vereist zijn voor de tijdelijke verlegging aan de noordzijde (o.a. kapvergunning en vergunning voor het tijdelijk afwijken bestemmingsplan), aan te houden in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek. Indien de keuze wordt gemaakt voor één van de zuidvarianten, worden deze vergunningaanvragen ingetrokken en een nieuwe aanvraag voorbereid.

Indien de noordvariant als de best haalbare variant gehandhaafd blijft, heeft het College van B&W aangegeven de gemeenteraad te willen consulteren voorafgaand aan het vaststellen van de ontwerpbesluiten van de vergunningen. Dit in verband met de politieke gevoeligheid van het besluit. Dit leidt tot vertragingsschade bij aannemer Boskalis. De hoogte daarvan is afhankelijk van de duur van dit proces.

De gemeente Katwijk is verzocht de behandeltermijnen conform de coördinatieregeling (maximaal 26 weken) te respecteren.

Kader voor afweging varianten door GS

Vanwege de maatschappelijke en bestuurlijke zorg over de tijdelijke verlegging, hebben wij ingestemd met het uitvoeren van een eigen onderzoek naar alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206. Op dit moment zijn vier varianten in onderzoek: de noordvariant en drie zuid-varianten. De noordvariant is uitvoerbaar, maar kent weinig draagvlak in de omgeving. De zuid-varianten worden nu onderzocht op haalbaarheid.

De aannemer Boskalis is gecontracteerd en gestart met de voorbereiding van de uitvoering. Daarom is een spoedige besluitvorming noodzakelijk om de vertragingskosten, zoveel als mogelijk is, te beperken.

Middels deze brief informeren Gedeputeerde Staten u over het kader dat zij willen betrekken bij het beoordelen van de onderzoeksresultaten. Indien een zuidvariant past binnen onderstaand kader, zijn Gedeputeerde Staten bereid in te stemmen met een zuidvariant.

Aspect	Voorstel kader
Grondeigendom	We gaan ervan uit dat alle benodigde grondeigenaren uiterlijk 31 januari 2020 een gebruiksovereenkomst hebben getekend.
Uitvoerbaar, veilig en maakbaar	We gaan ervan uit dat de zuidvarianten uitvoerbaar, veilig en maakbaar zijn.
Risico verslechtering kwaliteit eindsituatie	We gaan uit dat de zuidvarianten niet leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de eindsituatie (zoals de waterdichtheid verdiepte ligging). Indien naar mening van PZH een variant tot onaanvaardbare risico's op kwaliteitsverlies voor de eindsituatie, handhaaft PZH de noordvariant.
Wet- en regelgeving (waaronder milieuaspecten zoals stikstof, vergunbaarheid en Europese aanbestedingsregels)	We gaan ervan uit dat de zuidvarianten voldoen aan alle relevante wet- en regelgeving.
Bereikbaarheid a. Doorgaand verkeer b. Bestemmingsverkeer c. Voetgangers / fietsers d. Hulpdiensten e. Openbaar vervoer	We gaan ervan uit dat de wegbeheerders kunnen instemmen met de zuidvarianten. We gaan ervan uit dat de veiligheidsdiensten en Arriva kunnen instemmen met de zuidvarianten.
Claims	PZH gaat ervanuit dat zij geen claim krijgt van ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (subsidieverstrekker), Rijksvastgoedbedrijf of gemeente Katwijk vanwege te laat ontsluiten van de projectlocatie Valkenburg. Dit dient uiterlijk 31 januari 2020 gegarandeerd te zijn.
Vertraging en kosten	Indien vertraging en meerkosten (incl. verdragingskosten) met betrekking tot zuidvarianten maatschappelijk niet verdedigbaar zijn, handhaaft PZH de noordvariant. Indien de gemeente Katwijk tot een andere variantenkeuze komt dan de provincie Zuid-Holland, is de provincie bereid die keuze te volgen, mits dit een maakbare variant is en de gemeente Katwijk alle daarmee samenhangende kosten voor haar rekening neemt.

Aan Provinciale Staten wordt gevraagd of zij aanvullend op dit kader nog een aspect mee wil geven aan Gedeputeerde Staten. Dit vernemen wij graag uiterlijk 31 januari 2020.

Op deze manier is het mogelijk de besluitvorming zo spoedig mogelijk, na afronding van het onderzoek, te kunnen afronden en de verdragingskosten te beperken.

Indicatie meerkosten

De bepaling van de meerkosten voor de zuidvarianten is onderdeel van het onderzoek. De raming van de te verwachten meerkosten is eind januari 2020 bekend.

De totale meerkosten bij het handhaven van de noordvariant danwel een keuze voor een zuidvariant bestaan uit de volgende componenten:

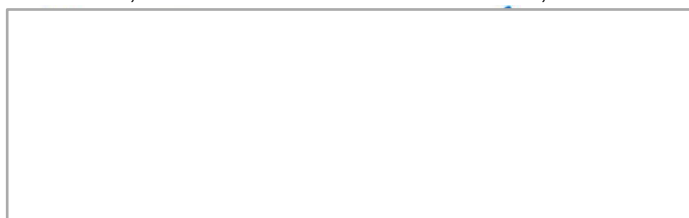
1. De meerkosten van de fysieke maatregelen zelf;
2. De vertragskosten als gevolg van het onderzoek en de vertraging in de vergunningverlening aan Boskalis (inclusief Raad van State procedure);
3. De vertragskosten als gevolg van uitloop van de realisatie.

Een eerste inschatting laat zien dat de meerkosten van fysieke maatregelen van de zuidvarianten ten opzichte van de noordvariant in de range liggen van €3,5 mln tot €6,0 mln. Daarbovenop moet worden gerekend op vertragskosten die op ca. €1,0 mln per maand worden ingeschat. Afhankelijk van de variant worden deze op dit moment ingeschat op €5 - €20 mln (inclusief Raad van State procedure van 6 maanden).

Naar verwachting kan in de loop van 2021 worden vastgesteld wat de daadwerkelijke vertraging van het project N206 ir. G. Tjalmaweg is geworden. Immers dan is duidelijk of er wel of geen Raad van State procedures zijn aangespannen en of het mogelijk is geweest een deel van de vertraging in te halen door versnellingsmaatregelen. Indien van toepassing zal, over deze vertragskosten, bij Kaderbesluit 2022 of 2023 een besluit moeten worden genomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- 1: Toelichting op zuidvarianten