



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

### Contact

M. Weers  
T 070 441 7089  
m.weers@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

### Datum

Zie verzenddatum linksonder

### Ons kenmerk

PZH-2018-638386326

DOS-2007-0018545

### Uw kenmerk

IENM/BSK-2017/317076

Bijlagen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw drs C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
p/a Directie Participatie  
wegverbreding A15 Papendrecht - Sliedrecht  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

### Onderwerp

Bestuurlijk advies Ontwerptracébesluit A15 Papendrecht  
- Sliedrecht

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

In deze brief geven wij ons bestuurlijk advies op het Ontwerptracébesluit (OTB) A15 Papendrecht - Sliedrecht zoals gepubliceerd op 11 januari 2018.

Wij ondersteunen uw voornemen om dit project uit te voeren. De belangrijkste reden hiervoor zijn de bijna dagelijkse files op deze belangrijke achterlandverbinding voor de Mainport en Greenports. Deze maatregelen hebben als doel de (boven)regionale bereikbaarheid te verbeteren in Zuid-Holland en specifiek de Drechtsteden. Ze zorgen naast een betere doorstroming op de A15 zelf (met een fors aandeel regionaal verkeer), ook voor een afname van het sluipverkeer over lokale wegen in met name Papendrecht en Sliedrecht. De verbreding sluit aan bij de beleidsdoelstelling van de Provincie Zuid-Holland voor een robuust mobiliteitssysteem. Het beoogde Tracébesluit en de daarin opgenomen prioritering en planning voldoen aan deze doelstelling. Samen met de Drechtsteden dragen wij ook financieel bij aan dit project.

### Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

### Tram 9 en de buslijnen

90, 385 en 386 stoppen dichtbij het

provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

Wij onderschrijven ook de boodschap van het Rijk dat het ontwerptracébesluit slechts de eerste stap is in de aanpak van de A15 en zich richt op de belangrijkste knelpunten. De Minister heeft op 6 december 2017 samen met de regio besloten om nog voor de zomer een verkenning voor een lange termijn aanpak van de A15 te starten in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het traject Papendrecht - Gorinchem maakt hier onderdeel van uit.

Vanuit onze wettelijke taken en bevoegdheden als Provincie Zuid-Holland kunnen wij instemmen met de algemene strekking en conclusies van de rapporten en onderzoeken met betrekking tot natuur, verkeer, bodem en archeologie, cultuurhistorie en landschap. Wel wordt meegegeven dat de A15 de erfgoedlijn Waterdriehoek kruist. Geadviseerd wordt om hier rekening mee te houden. Ook in het geval dat bij de uitvoering toch beschermde soorten worden aangetroffen, adviseren wij om hiervoor in overleg met een ecologisch deskundige maatregelen te treffen. Daarnaast



adviseren wij om LED-verlichting toe te passen, met minimale effecten op vleermuizen (vliegroute, fourageren).


Tot slot verzoeken wij om de daadwerkelijke planning van de werkzaamheden goed af te stemmen met andere wegbeheerders maar ook binnen Rijkswaterstaat. De komende jaren gaat er in deze regio namelijk op veel plekken gewerkt worden aan de weg voor onderhoud (N214, van Brienoordbrug, Heinenoordtunnel, N3) maar ook functionele aanpassing (A15-N3, A16-N3, A27 Houten – Hooipolder, kruising N214/N216). Om de negatieve effecten van de werkzaamheden zoveel mogelijk te mitigeren is een goede coördinatie noodzakelijk bijvoorbeeld via onze samenwerking in Bereik!.

Wij zien graag uw reactie op deze brief tegemoet en blijven graag geïnformeerd over het definitieve Tracébesluit en het verdere vervolg van het project.

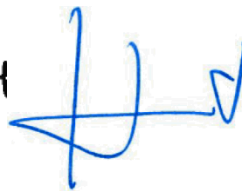
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit