



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M. Weers	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Wassens, JC	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 februari 2018

Eindtermijn
21 februari 2018

Onderwerp

Bestuurlijke brief Ontwerptracébesluit A15 Papendrecht - Sliedrecht

Publiekssamenvatting

Op 14 december 2017 heeft de Minister van Infrastructuur & Waterstaat het Ontwerptracébesluit (OTB) en het ontwerp saneringsplan (OSP) A15 Papendrecht – Sliedrecht vastgesteld. Om de doorstroming te verbeteren, komen er extra rijstroken tussen de aansluiting Sliedrecht-West en Papendrecht-N3 en tussen aansluitingen Papendrecht-N3 en Sliedrecht-Oost. De provincie is samen met de regio Drechtsteden initiatiefnemer voor dit project en intensief betrokken geweest bij de voorbereiding. Beide partijen dragen ook financieel bij aan het project.

Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht liggen het OTB en het OSP van 11 januari 2018 tot en met 21 februari 2018 ter inzage. Iedereen kan op het OTB, het ontwerpsaneringsplan en het m.e.r. beoordelingsbesluit reageren. De Provincie Zuid-Holland reageert door middel van een bestuurlijke brief waarin wordt aangegeven dat het project en de bijbehorende boodschap van de Minister worden ondersteund en dat wordt ingestemd met de teksten en rapporten.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de Directie Participatie van het Rijk over het Ontwerptracébesluit A15 Papendrecht – Sliedrecht waarmee wordt aangegeven dat het project en de bijbehorende boodschap van de Minister worden ondersteund en dat wordt ingestemd met de teksten en rapporten;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarin de voorgeschiedenis van het project A15 Papendrecht – Sliedrecht, de aanleiding en inhoud van de brief worden beschreven.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- Aanbiedingsbrief OTB A15 PaS
- Bestuurlijke brief OTB A15 PaS

1 Toelichting voor het College

De congestie op de A15 vormt al lange tijd een bottle-neck voor de bereikbaarheid van de Drechtsteden. In het bestuurlijk overleg van 18 november 2016 hebben het Ministerie van I&M, de Drechtsteden en de provincie een bestuurlijk akkoord bereikt over een wegverbreding en de verdeling van de kosten.

Om de doorstroming te verbeteren, komt op de noordbaan tussen de aansluiting Sliedrecht-West en Papendrecht-N3 een extra rijstrook die functioneert als weefvak. Dit is een wegvak waarin het in- en uitvoegen is gecombineerd. Op de zuidbaan tussen de aansluitingen Papendrecht-N3 en Sliedrecht-Oost legt Rijkswaterstaat een permanente derde rijstrook met vluchtstrook aan. In het Ontwerpracébesluit (OTB) staat in detail hoe de uitbreiding van de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht eruit komt te zien.

Op 11 januari is het OTB en het ontwerp saneringsplan (OSP) ter inzage gelegd. De reacties op het OTB en het OSB gaan mee bij het opstellen van het (definitieve) Tracébesluit (TB). De Directie Participatie verzamelt alle zienswijzen. Die zijn openbaar. Op iedere zienswijze wordt een reactie gegeven in de Nota van Antwoord. Deze is, samen met het TB, te zijner tijd in te zien.

De provincie is samen met de Drechtsteden initiatiefnemer van dit project en intensief betrokken in de voorbereiding. De belangrijkste aandachtspunten voor de provincie zijn dus al meegenomen in het OTB. De provinciale bijdrage is reeds via een lump sum subsidie vertrekt aan het Ministerie van I&W. Het voorstel is om te reageren door middel van een bestuurlijke brief.

De formele sluiting voor een reactie is 21 februari.

Financieel en fiscaal kader

De bestuurlijke brief heeft geen financiële gevolgen. Eerder al heeft de Provincie besloten om financieel bij te dragen aan dit project. De subsidie ter grootte van € 5,4 miljoen is in november 2017 aan het Ministerie van I&W verstrekt. De totale kosten van het project bedragen € 15,4 miljoen.

Juridisch kader

Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht liggen het OTB en het OSP met plankaarten, toelichting en bijlagen van 11 januari 2018 tot en met 21 februari 2018 ter inzage.

Iedereen kan nu op het OTB, het ontwerpsaneringsplan en het m.e.r. beoordelingsbesluit reageren door het indienen van een zienswijze. Overheden kunnen in plaats van een zienswijze ook een bestuurlijk advies indienen. Het verschil met een zienswijze is dat de Minister dan niet verplicht is om in de Nota van Beantwoording aan te geven wat zij met het advies heeft gedaan.

Aangezien de Provincie het project en de boodschap van de Minister ondersteunt en geen majeure aandachtspunten heeft wordt een bestuurlijke brief gestuurd in plaats van een zienswijze.

GS hebben al eerder een advies afgegeven op de beoordeling of er een Milieueffectrapportage noodzakelijk was of niet. De eindconclusie was dat deze niet noodzakelijk was gezien de geringe

effecten.

2 Proces

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt waarschijnlijk eind 2018 het TB vast. De voorbereidende werkzaamheden starten in 2018 (contractvoorbereiding en aanbesteding) en de realisatie in 2019.

3 Communicatiestrategie

Over dit besluit wordt niet nader gecommuniceerd omdat de nieuwsaarde beperkt is. Eerder is al inhoudelijk gecommuniceerd over het project, de betrokkenheid en financiële bijdrage van de Provincie en het Ontwerptracébesluit.