

An aerial photograph of a residential area with a river winding through it. A thick black line indicates the proposed path of the 'Achterwegviaduct'. The text 'INFORMATIEBIJEENKOMST' is positioned above the main title.

INFORMATIEBIJEENKOMST

# Achterwegviaduct

Een prettige en ongehinderde nieuwe verbinding

STAVAZA 28-01-2025

3  
3 & Waar?



Locatie

<KATWIJK AAN ZEE

Rijn

Valkenburgse Meer

>LEIDEN





Locatie

VALKENBURG

Tjalmastrook

Limespark

HOV halte

N206

Zijhoek-De Woerd





1900

# Historische analyse

- Oude Rijn als drager
- Verbinding met open landschap van landbouwgrond
- Valkenburg klein dorps cluster





1960

# Historische analyse

- Dorpsuitbreiding
- Aanleg vliegveld Valkenburg
- Verbinding met de Rijn



Historische kaart 1962 (Bron Topotijdreis)



1980

# Historische analyse

- Significante uitbreidingen
- Uitbreiding van de infrastructuur met aanleg N206
- Achterweg doorsneden



Historische kaart 1980 (Bron Topotijdreis)



2000

# Historische analyse

- Uitbreidingen tussen weg en water
- Realisatie provinciale weg N206
- Link verdwenen





2020

# Historische analyse

- Stedelijke verkleuring
- Scherp contrast



# B& Ontwikkelingen in het gebied



Ontwikkelingen in het gebied

N206





*Ontwikkelingen in het gebied*

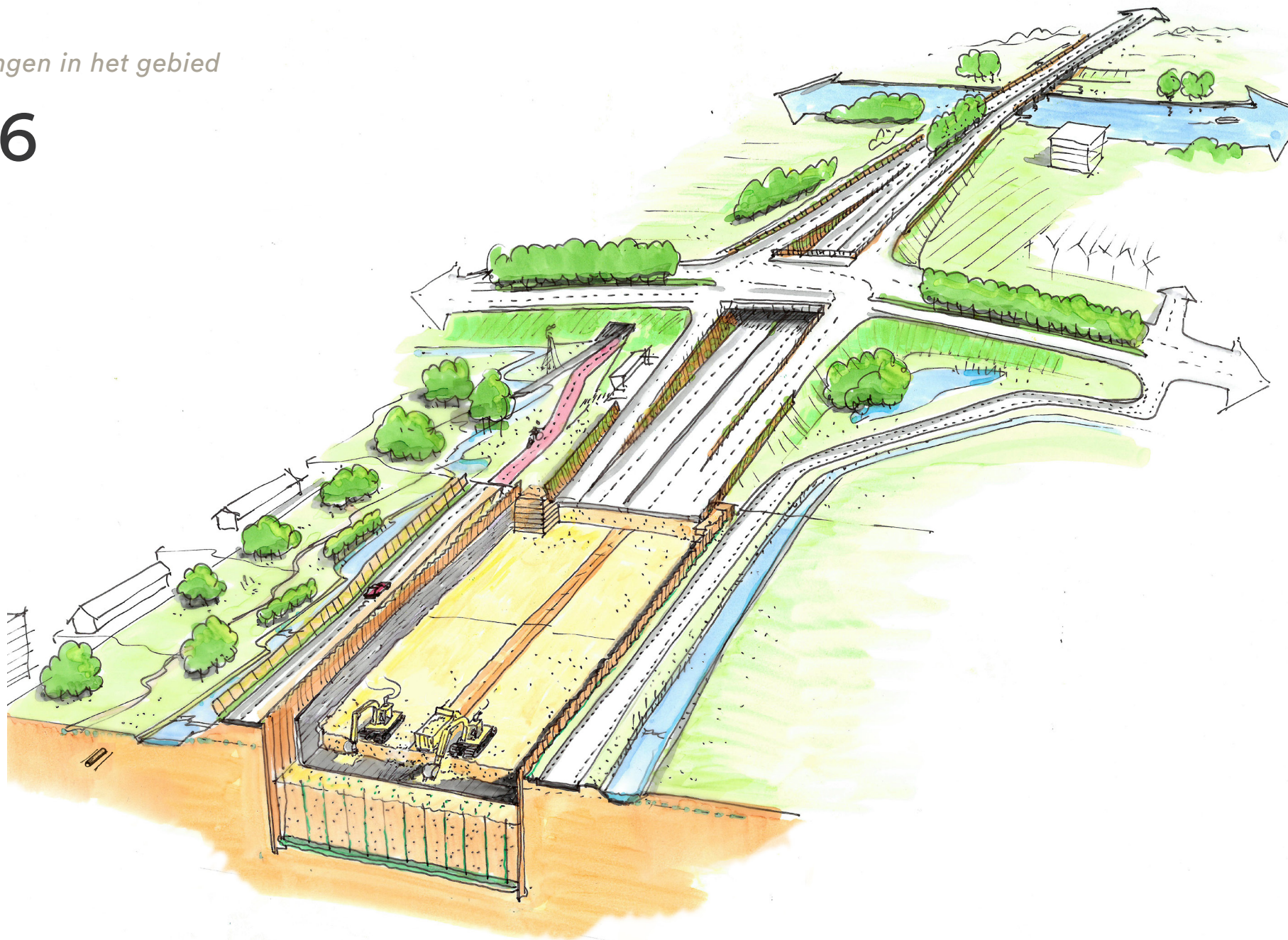
# N206





Ontwikkelingen in het gebied

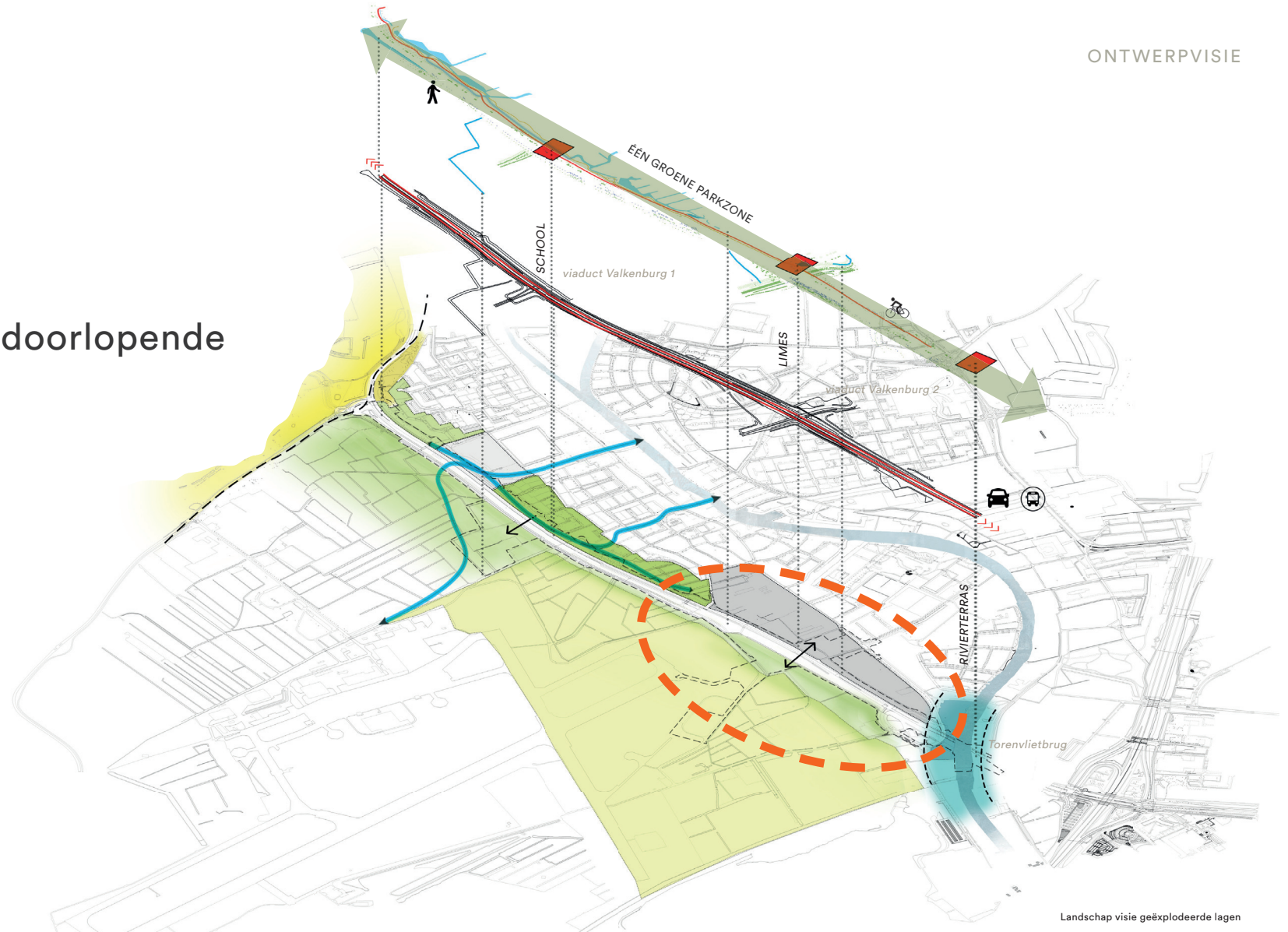
# N206





# N206

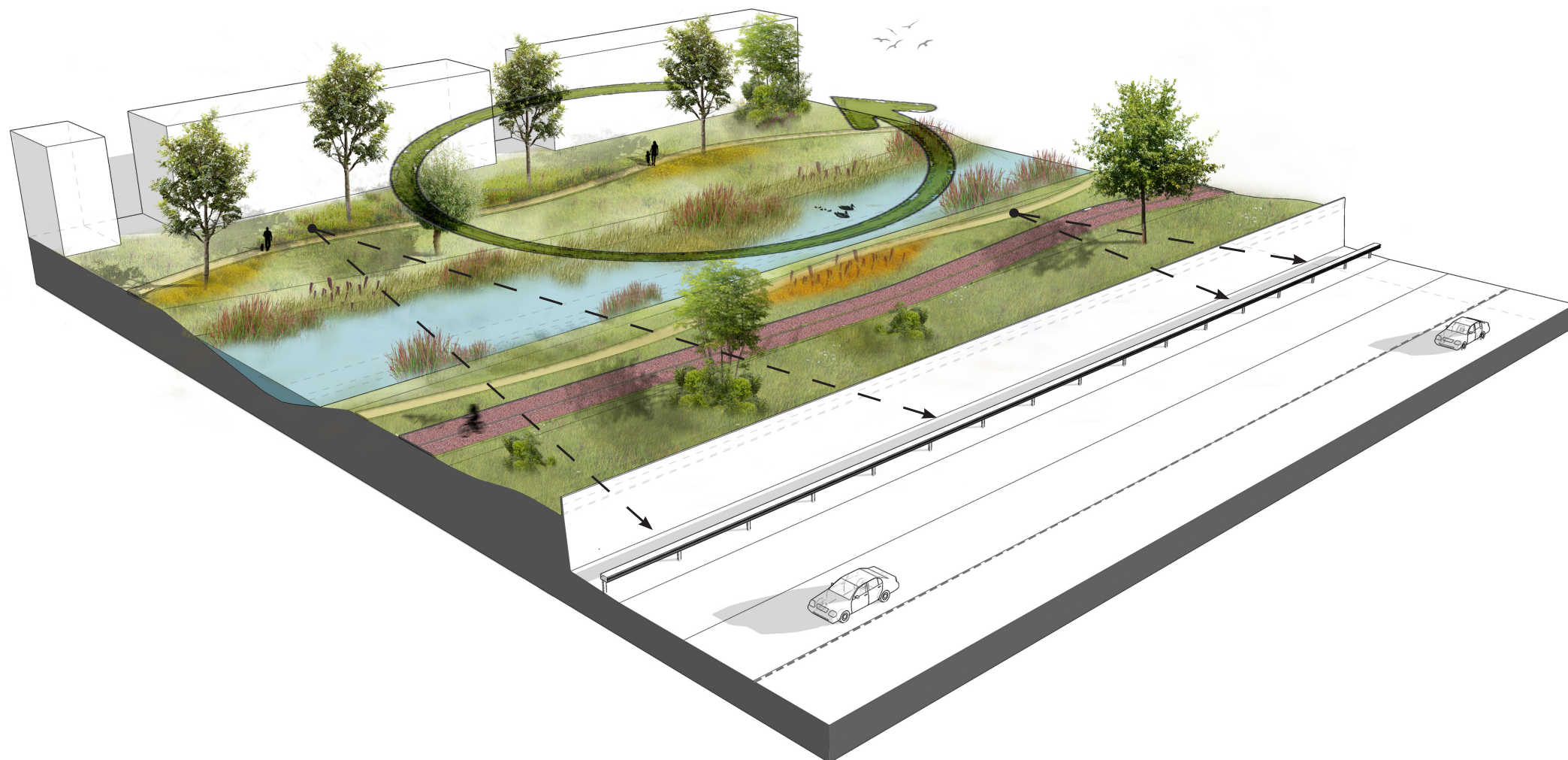
- Ontwikkelingen van een doorlopende parkzone





Ontwikkelingen in het gebied

# N206



Eén park één landschap.



Ontwikkelingen in het gebied

# HOV



## Duinvallei

- Duinlandschap
- Entree van Katwijk
- Verbinding Katwijk-Rijnsburg
- Hoogteverschillen
- Mobiliteitshub

## Mient Kooltuin

- Polderlandschap
- Bestaande erven
- Recreatiezone

## Valkenhorst

- Centrumdorpsrand
- Oude Broekweg
- Plein met commerciële voorzieningen
- Natuurinclusieve hub

## Valkenhorst-Oost

- Historisch landschap
- Recreatieve historische hub
- Limespark

## Leiden

- Stedelijk landschap
- Cultuur en educatie hotspot
- Medisch en commercieel centrum



*Ontwikkelingen in het gebied*

# HOV-lijn

## Visie

## Naadloze route

- Geleidelijke overgangen over het hele tracé (lengteprofiel)
- Gradiënten in het dwarsprofiel zo dat geen harde grenzen (eigendommen) ontstaan
- Eenduidige materialisatie in asfalt, objecten verlichting





*Ontwikkelingen in het gebied*

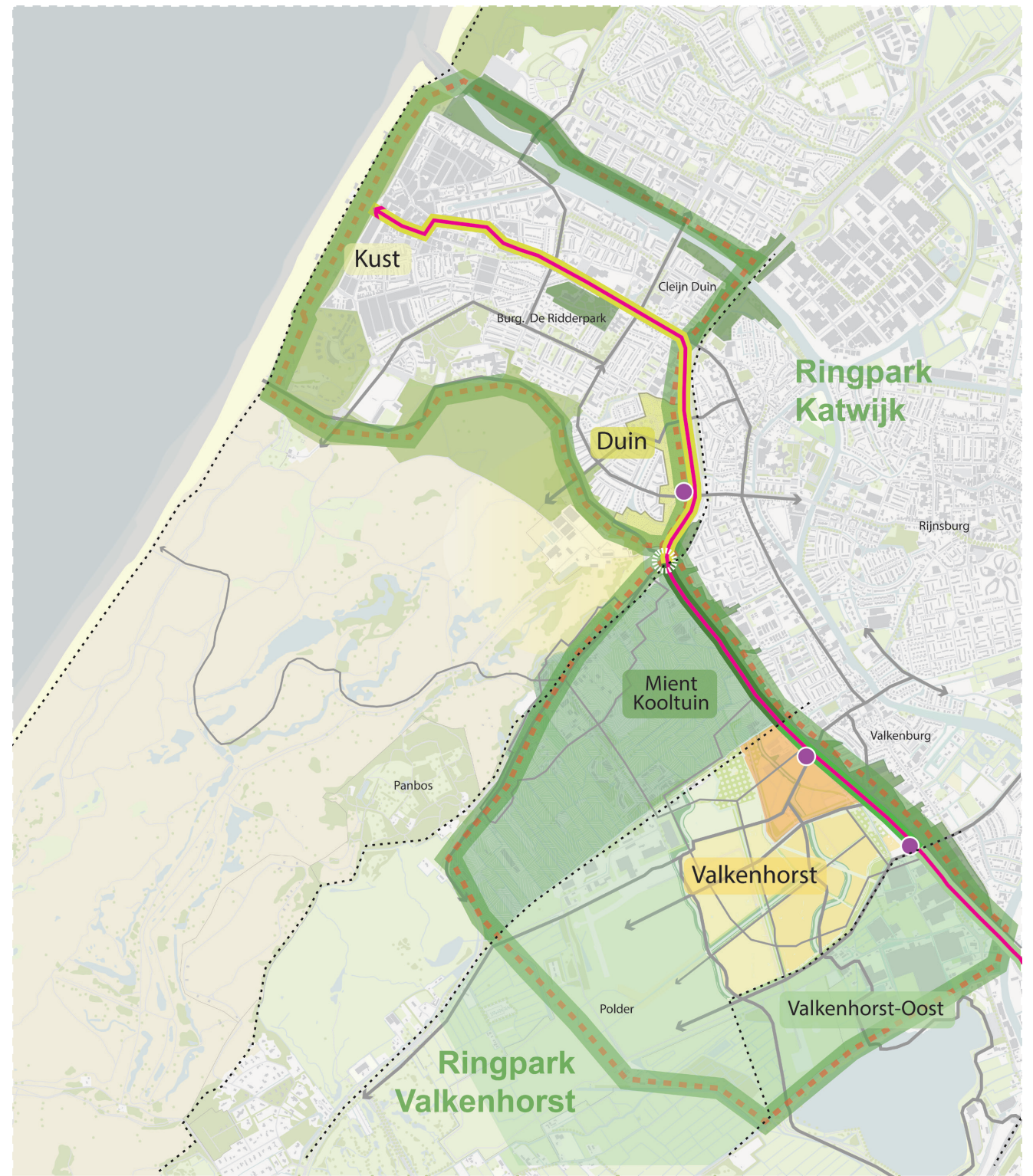
# HOV-lijn

## Visie HOV-lijn

input ringparken voor uitwerking  
deelgebieden is leidend

- groenstructuur met recreatieve (vrijliggende paden) cruciaal bij Duin (westzijde HOV-tracé)
- maar niet ter hoogte van Mient Kooltuin, Valkenhorst, Valkenhorst-Oost.

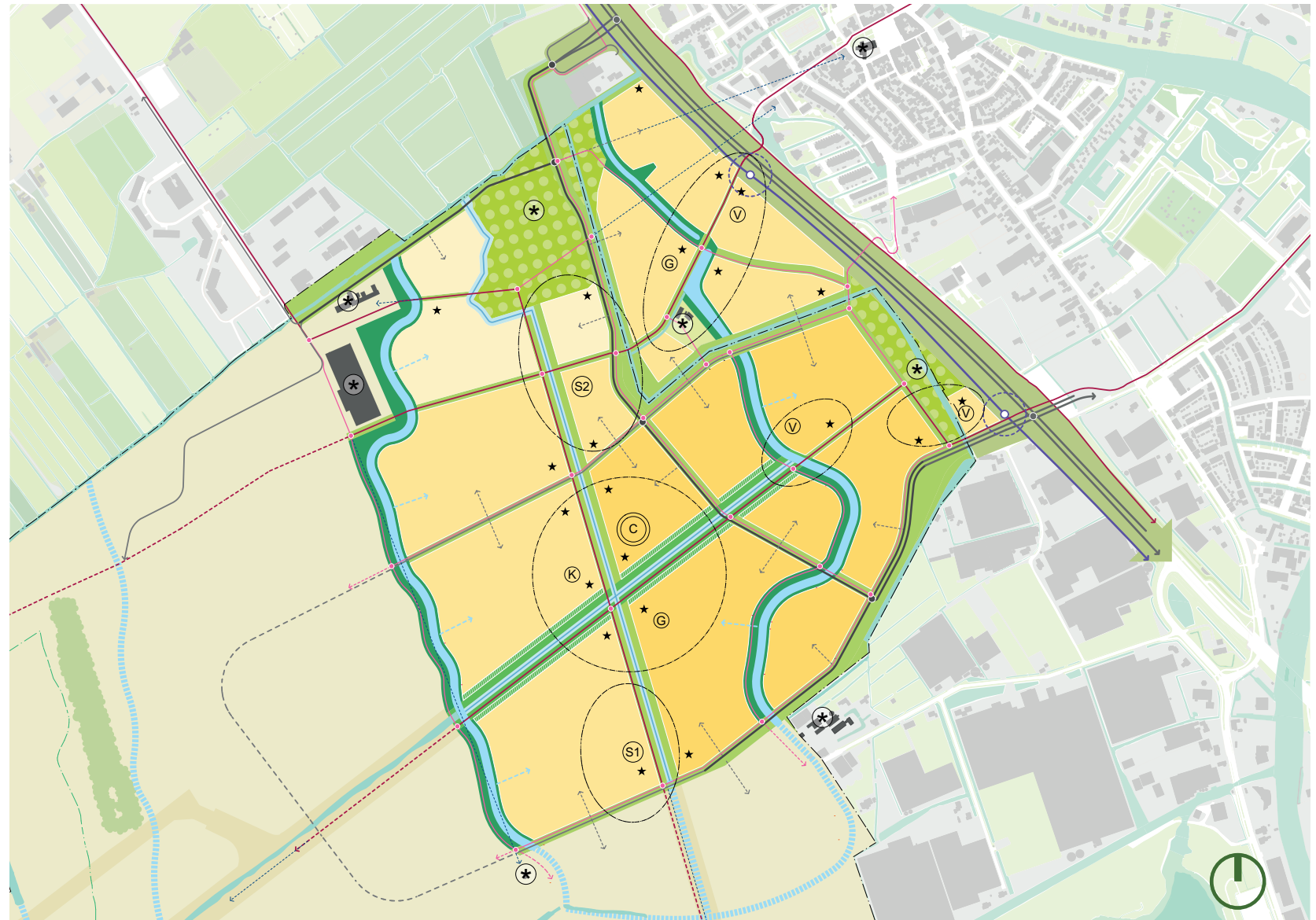
de haltes(hubs) krijgen een eigen identiteit





*Ontwikkelingen in het gebied*

# Valkenhorst

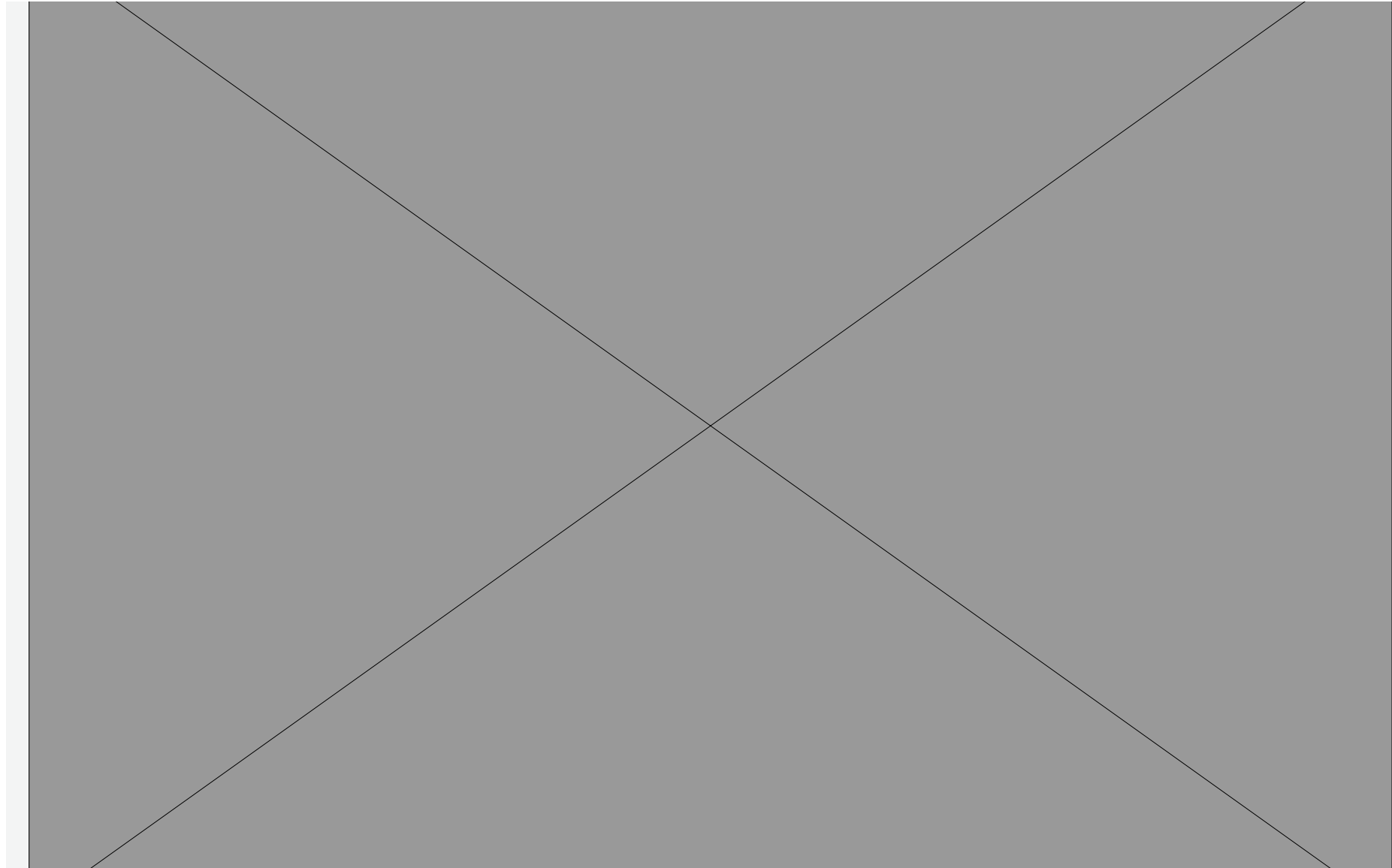


Nieuw Valkenburg, Stedenbouwkunsig raamwerk Noordelijk Deel.  
KCAP archtiects, mei 2020.



*Ontwikkelingen in het gebied*

# Kwaliteitsboek Valkenhorst

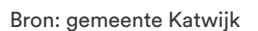




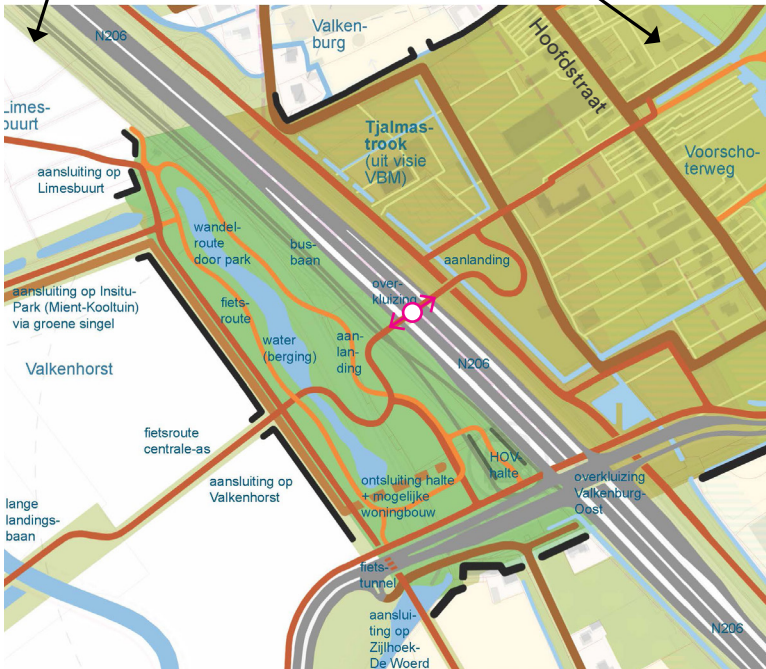
# Limesbuurt, Valkenhorst, Zijlhoek de Woerd

- Grote stedelijke uitbreidingen  
Valkenhorst, Limesbuurt,  
Zijlhoek de Woerd







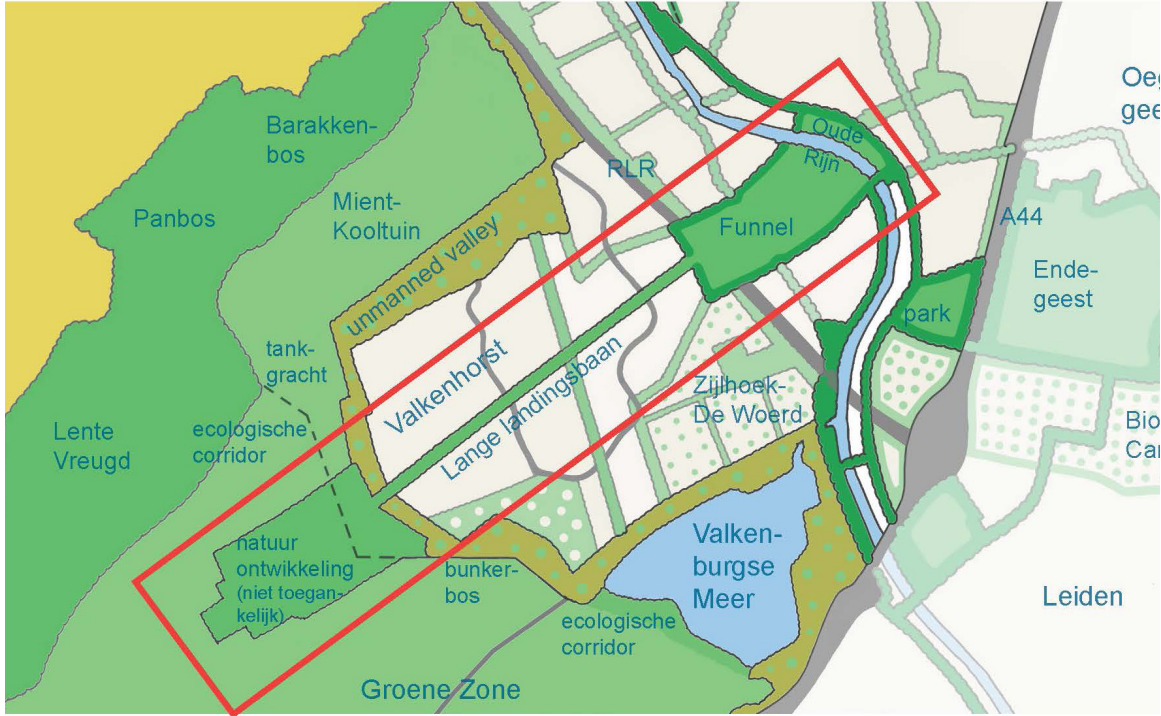


Ontwikkelingen in het gebied

# Funnel & lange landingsbaan

*Het viaduct is een belangrijke verbinding tussen de (nieuwe) woongebieden en de voorzieningen in de funnel.*

FUNNEL EN LANGE LANDINGSBAAN ALS EEN VERBINDEND ELEMENT TUSSEN ALLE ONTWIKKELINGEN





3& Een nieuwe  
ongehinderde  
verbinding!



Nieuwe ongehinderde verbinding

# Achterweg-viaduct

- Nieuwe ongehinderde verbinding richting de voorzieningen in de funnel.
- Ontlasten van druk Torenvlietweg in toekomstige situatie
- Prettige, veilige, en ondergehinderde verbinding voor voetgangers en fietsers.
- Optimalisatie en integratie binnen verschillende niveaus van het fietsnetwerk.

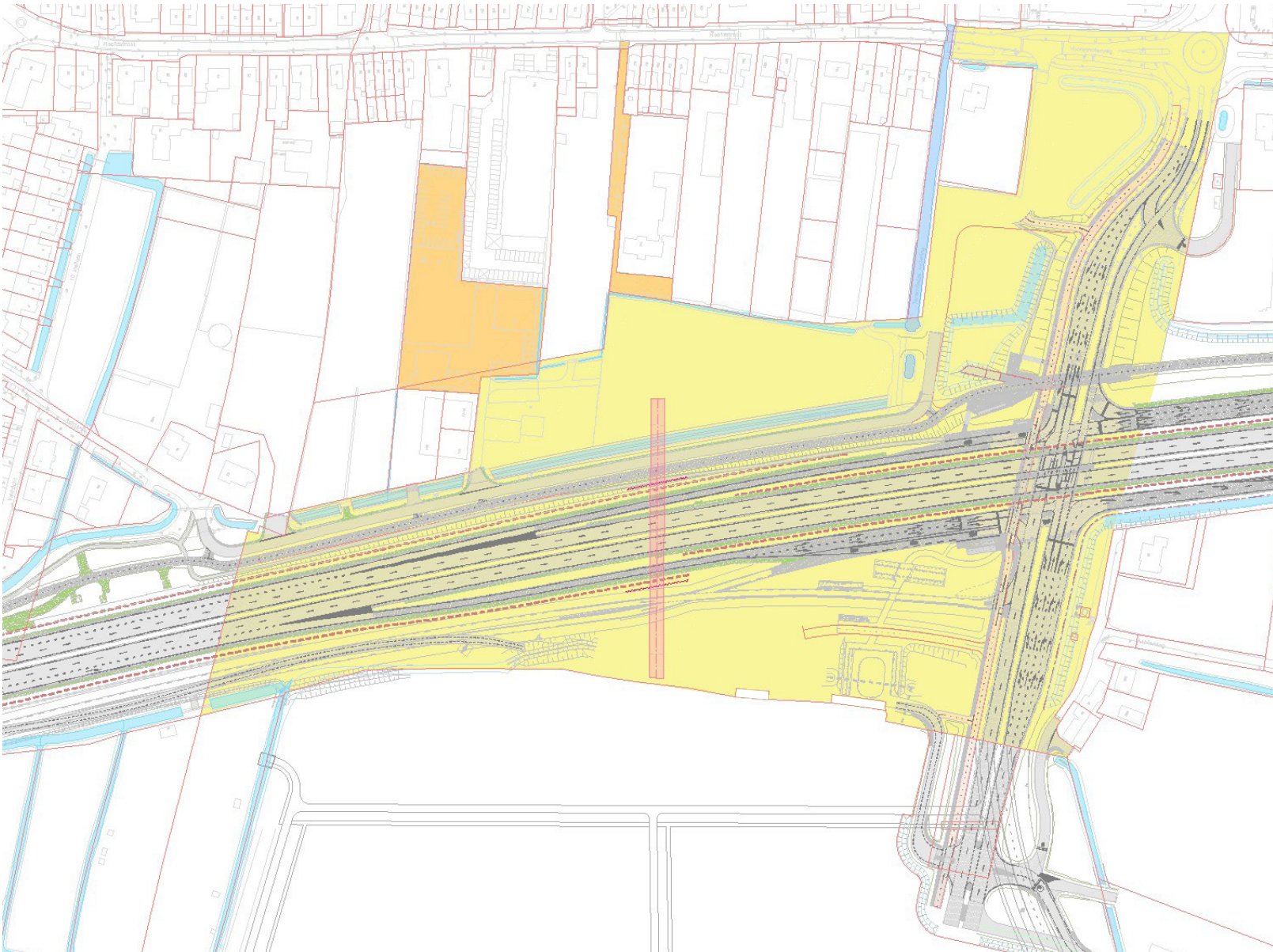




3  
3 & Uitgangspunten

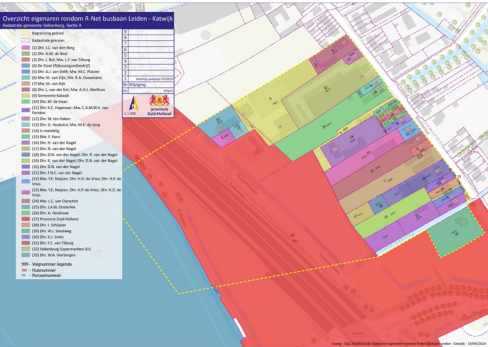


# Eigendom



Gronden in eigendom van de provincie Zuid Holland en gemeente Katwijk worden beschouwd als het realisatiegebied van het viaduct. Het onderzoeksgebied van de opgave is groter om het plan af te stemmen op de gewenste verbindingen in de omgeving.

- Eigendom PZH
- Eigendom Gemeente Katwijk



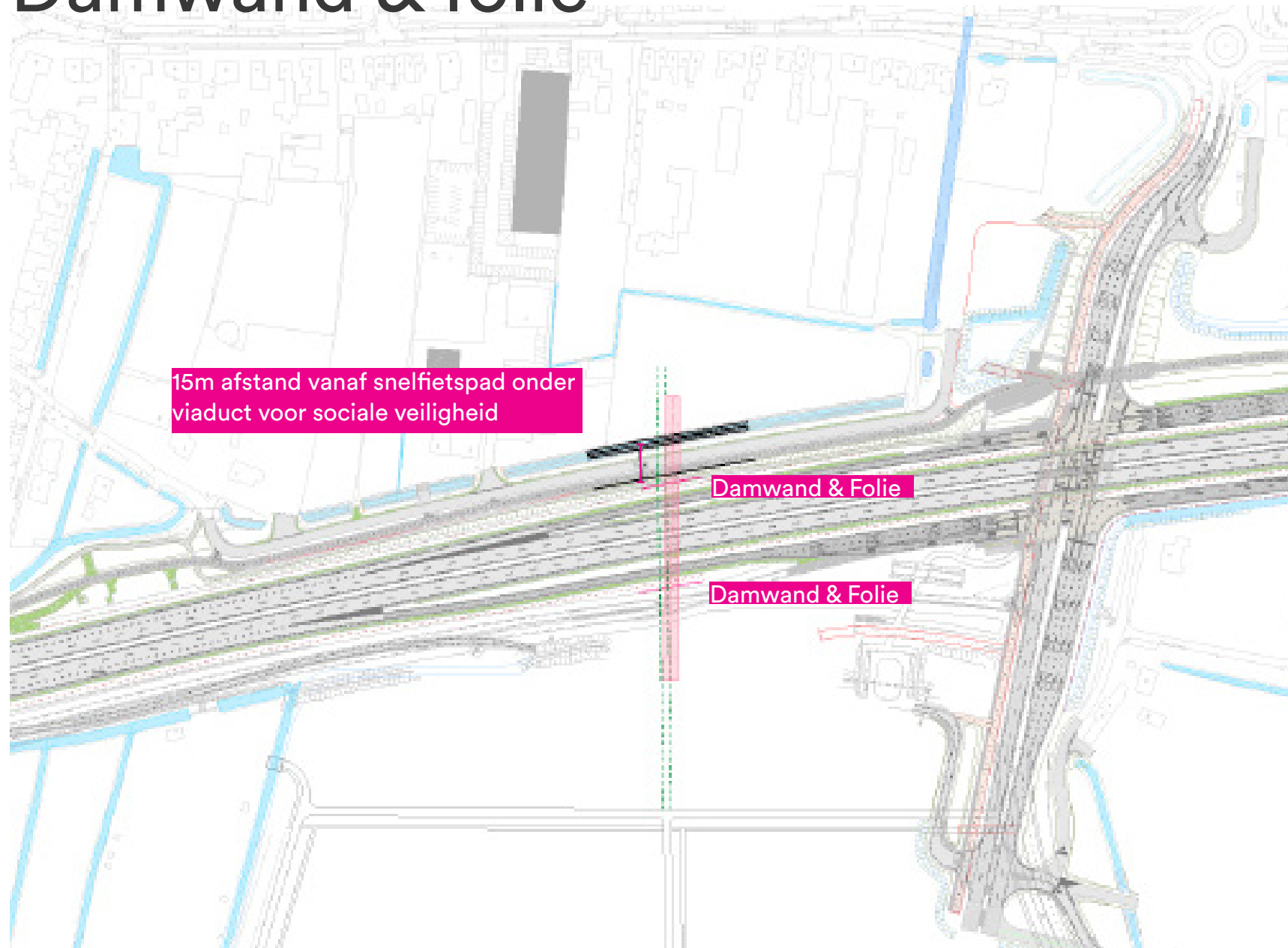
OGZ 42000C0242 Overzicht eigenaren rondom R-Net busbaan Leiden - Katwijk

## UITGANGSPUNT

- Achterweg- Viaduct wordt gerealiseerd binnen de eigendomsgrenzen van de Provincie Zuid Holland en de gemeente.



# Damwand & folie



## LOCATIE DAMWAND EN FOLIE

- De hoofdo overspanning van het viaduct moet breder dan de folieconstructie 50,94m
- Minimaal 15m afstand vanaf snelfietspad onder viaduct voor sociale veiligheid

-  ruimtereservering viaduct
-  verlengde fietspad Valkenhorst

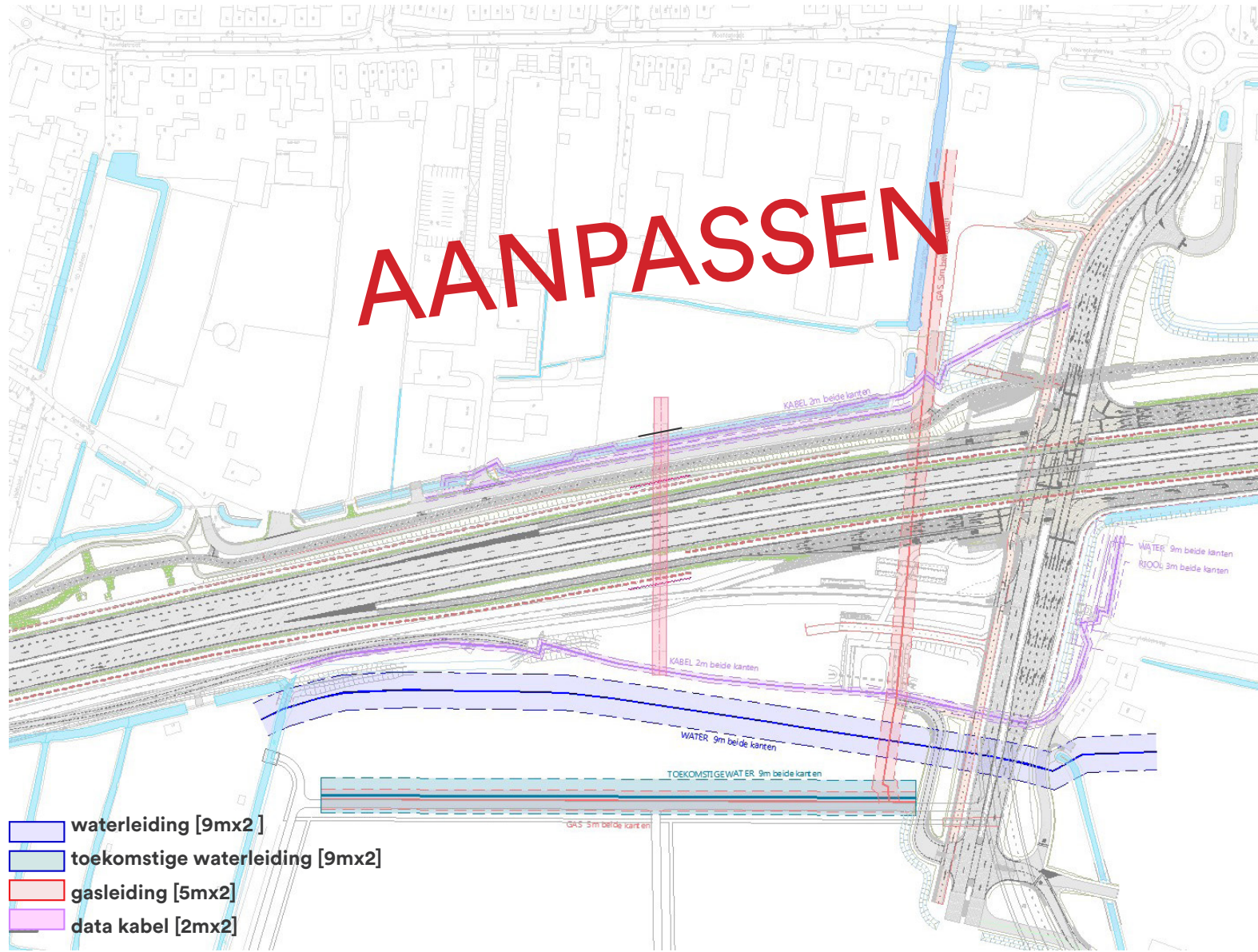
## UITGANGSPUNTEN

- De hoofdo overspanning van het viaduct moet breder dan de folieconstructie 50,94m
- Minimaal 15m afstand vanaf snelfietspad onder viaduct voor sociale veiligheid.



Uitgangspunten

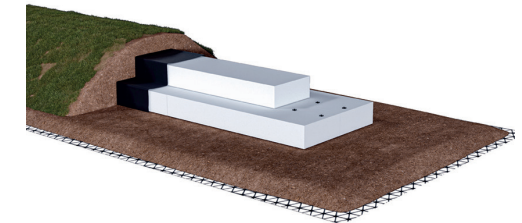
# Kabels & leidingen



## KABELS EN LEIDINGEN

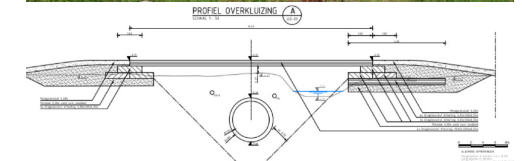
**De fundering en het talud van het viaduct moeten bij voorkeur landen buiten het buffergebied van K&L.**

Andere fundering opties:



Gewone taluds/ Taluds met EPS (geëxpandeerd polystyreen) als ophoogmateriaal: lichtgewicht, op druk belastbaar, en vormvast  
Bron: <https://www.joostenconcepts.nl/nl/concepten/eps-constructies>

Overkruizing met damwand (afhankelijk van leidingzakking)



### UITGANGSPUNT

De fundering en het talud van het viaduct moeten bij voorkeur landen buiten het buffergebied van K&L anders moet er gezocht worden naar andere technische oplossingen.



Uitgangspunten

# Constructie

# AANPASSEN



## CONSTRUCTIEDIKTE

- Boven N206: min. 1.80m
- Boven HOV & fietspad: min. 0,70m



## BREEDTES

- Voetpad 1,80m
- Fietspad 3,50m +0,5m schampstrook
- 0.5m constructiebreedte beide zijdes
- Viaduct brugbreedte min. 6,80m



## PROFIEL VAN VRIJE RUIMTE HOOGTES

- Boven rijbaan/busbaan: min. 4,60m
- Boven voetpad&fietspad: min. 2,60m
- extra buffer 125mm



## HELLINGSPERCENTAGE:

max. 4%



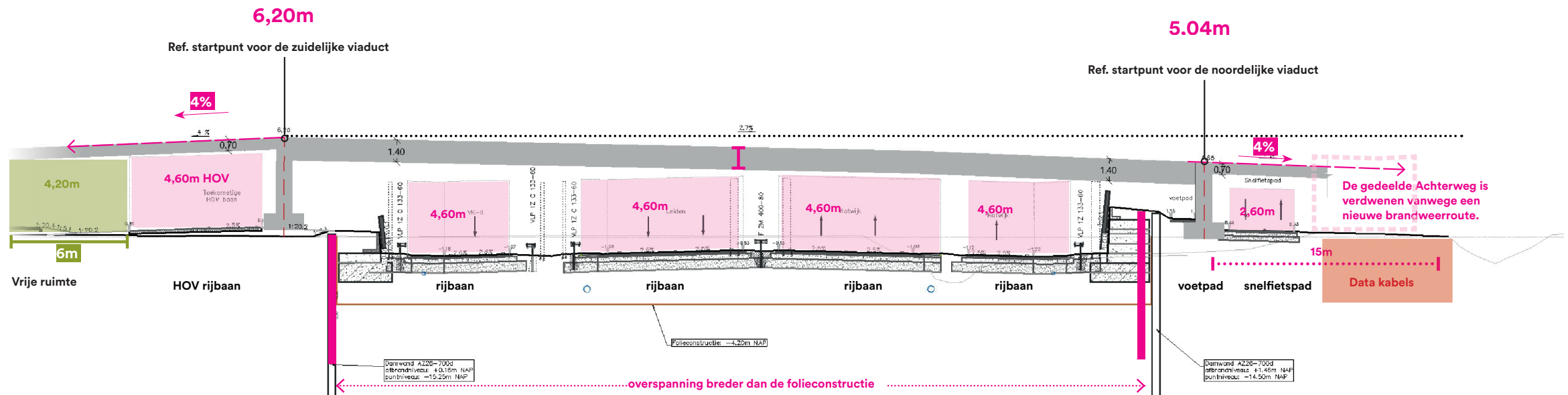
## LOCATIE & ORIENTATIE:

richting de lange landingbaan



## BENODIGDE AFSTAND:

Onder het viaduct een afstand van 15 meter vanaf het snelfietspad tot aan het talud/keerwand voor sociale veiligheid.



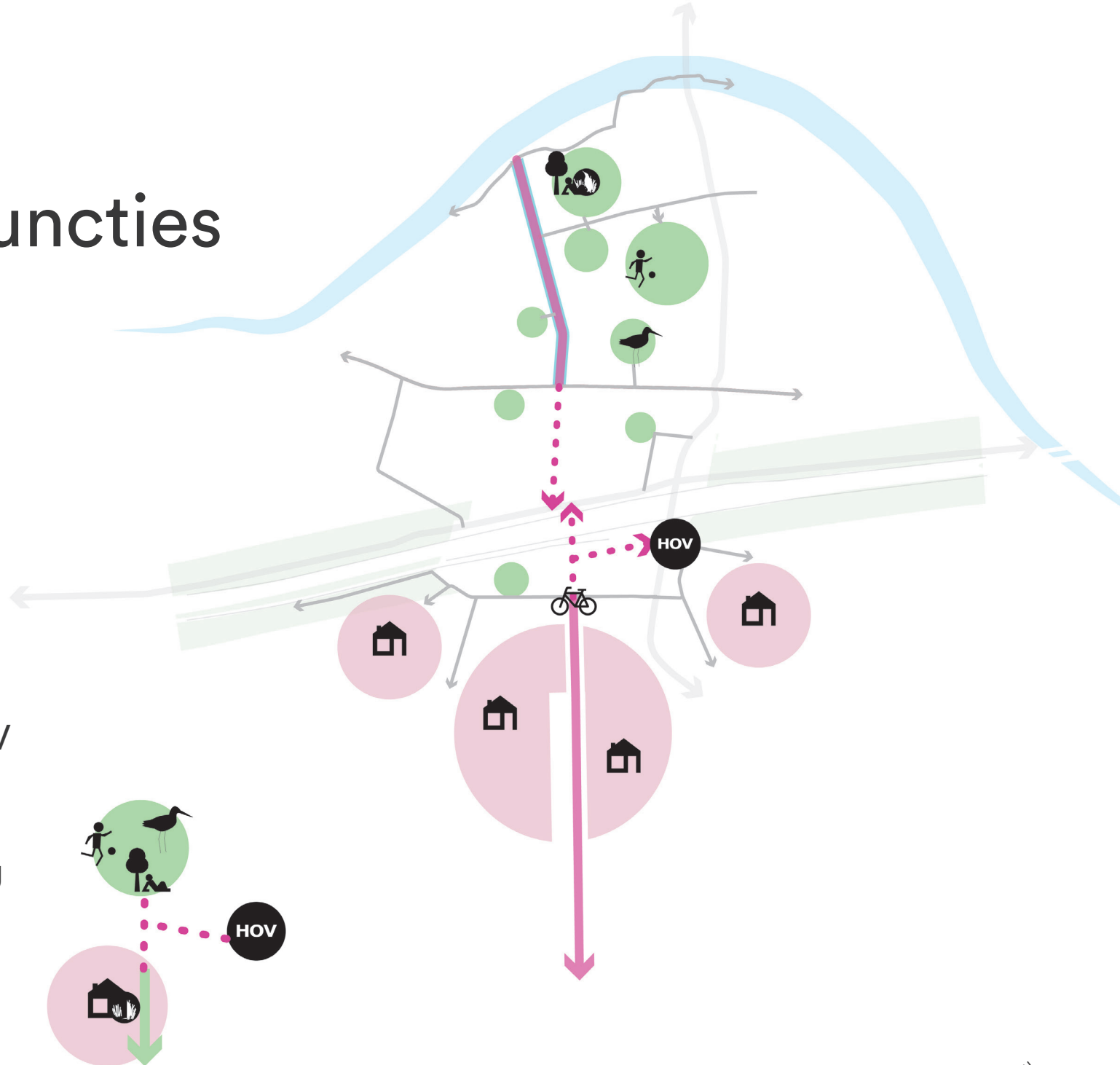


3& Ontwerp principes



# 1- Verbinden van functies

- Een logische nieuwe verbinding tussen de nieuwe wijken en (sport) voorzieningen
- Aantakken op de snelfietsroute en lokale fietsverbindingen. Van de oude Rijn, sport, park naar woongebied
- Het fietspad sluit aan op de HOV halte
- Uitgangspunt is om in de toekomst een directe verbinding met de Hoofdstraat mogelijk te maken.





## 2- Ontvlechten routes

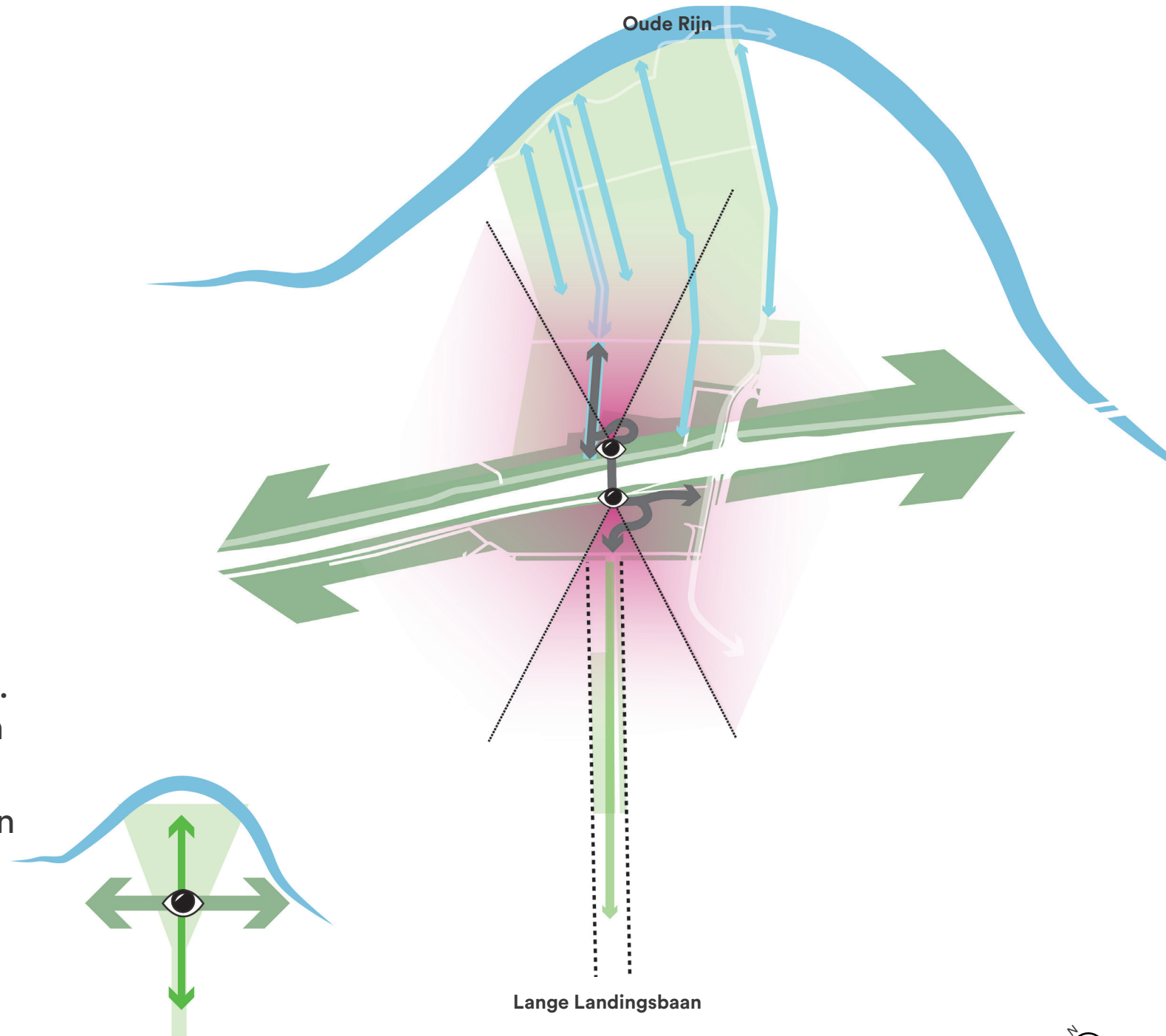
- De verschillende weggebruikers (fiets, voetganger, brandweer/ auto) worden waar mogelijk van elkaar gescheiden voor een prettige, veilige, en ongehinderde routebeleving.
- Kruisingen tussen langzaam en snel verkeer worden waar mogelijk gemedend.





### 3- Integreren

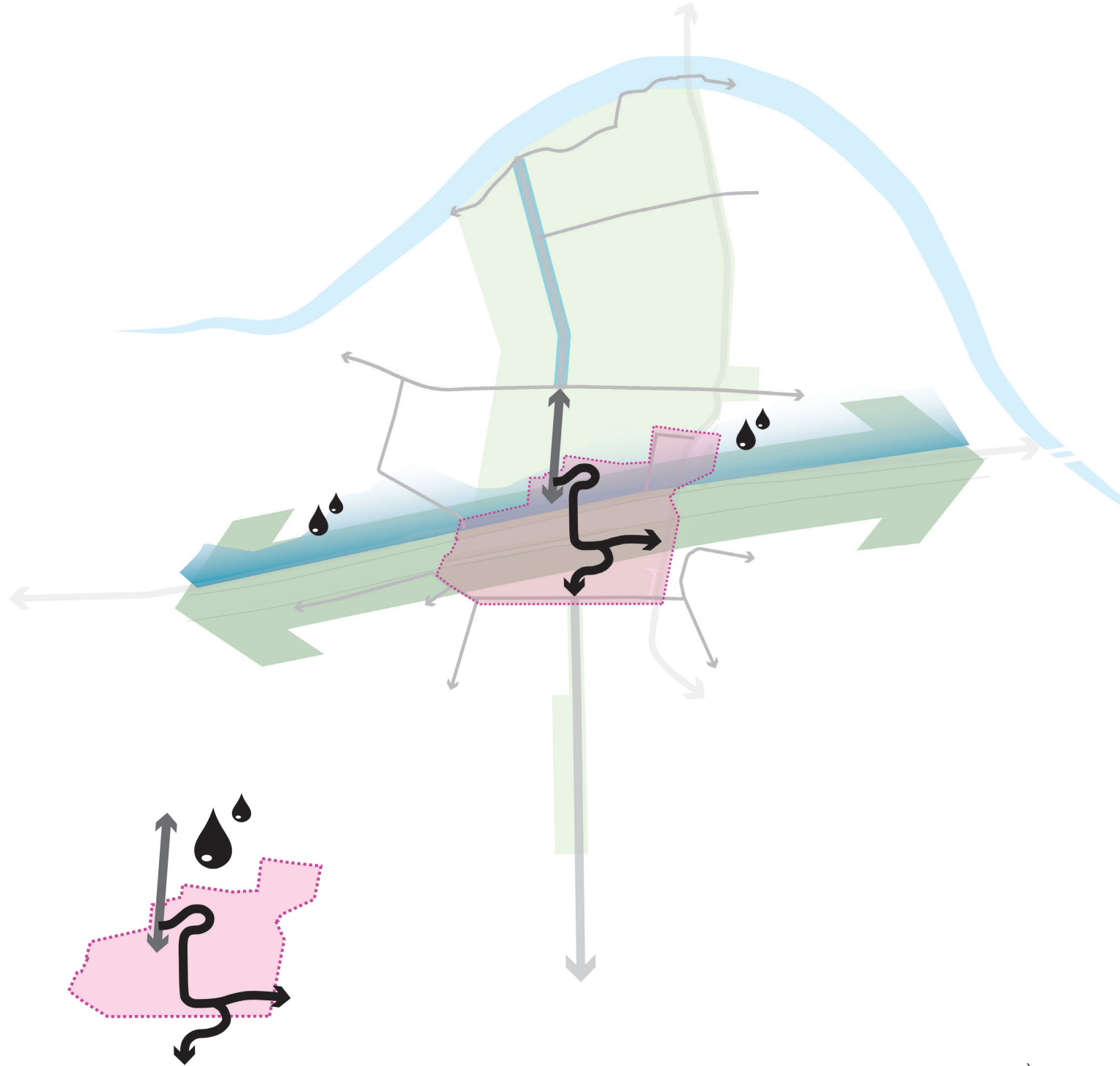
- Het landingsgebied van het viaduct is onderdeel van de funnel/groene scheg en wordt geïntegreerd in deze hoofdgroenstructuur.
- Aan beide zijden van de N206 wordt het viaduct ingepast in een samenhangende parkzone. Uitgangspunt is het maken van een verbindend park.
- Zicht op de lange landingsbaan wordt vormgegeven ter orientatie van de fietser en voetganger. Dit zicht wordt ondersteund met een markant uitzichtpunt.





## 4- Robuust

- Nu al maatregelen opnemen voor de toekomstige situatie (waterberging, etc.).
- Bouwen binnen de provinciale en gemeentelijke grenzen.
- Uitgaan van de eindsituatie.





Visie: Landen in een samenhangende parkzone

# Achterweg-viaduct

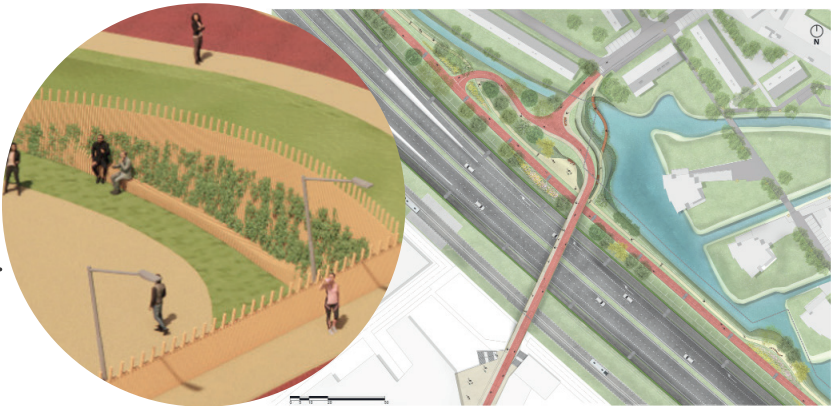


Valkenhorst in de toekomst:  
5.600 woningen en maatschappelijke en commerciële voorzieningen

mogelijke verbinding met toekomstige wijk van Valkenhorst



Het Limes Park:  
groene-blauwe buffer tussen N206 en Valkenhorst



Familie Oude Broekweg viaduct



Tjalmastrook:  
dorpssfeer wonen-werk ontwikkeling  
zicht op en verbindingen naar de Oude Rijn



Zijlhoek & De Woerd:  
Een groen gebied met een hoogwaardige leefomgeving waar wonen, werken en recreëren samenkomen.



Schetsontwerp 04-02-2025

**AANPASSEN**



*Plantoelichting*

# Water

Indien mogelijk uitwerken



*Plantoelichting*

# Routes

Indien mogelijk uitwerken



*Plantoelichting*

# Parkzone

Indien mogelijk uitwerken

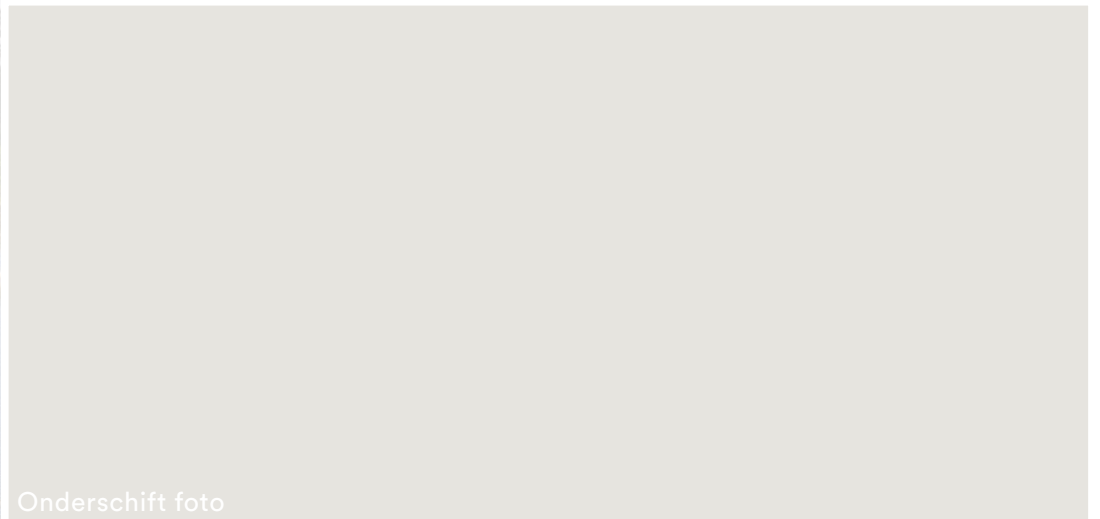
*Plantoelichting*

# Brandweer?

Indien mogelijk uitwerken



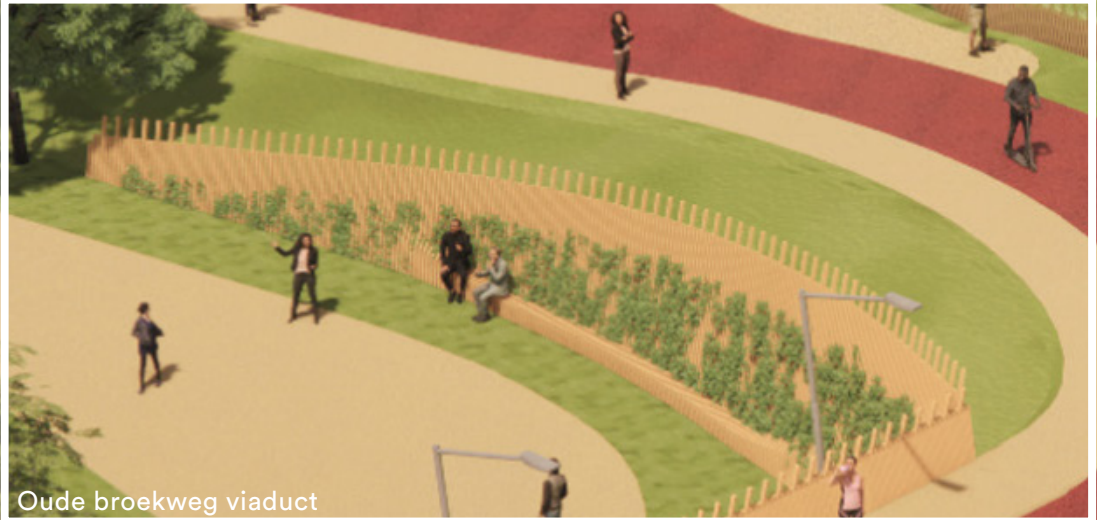
# Speelvoorzieningen



# Plek voor ontmoeting



Underschrift foto

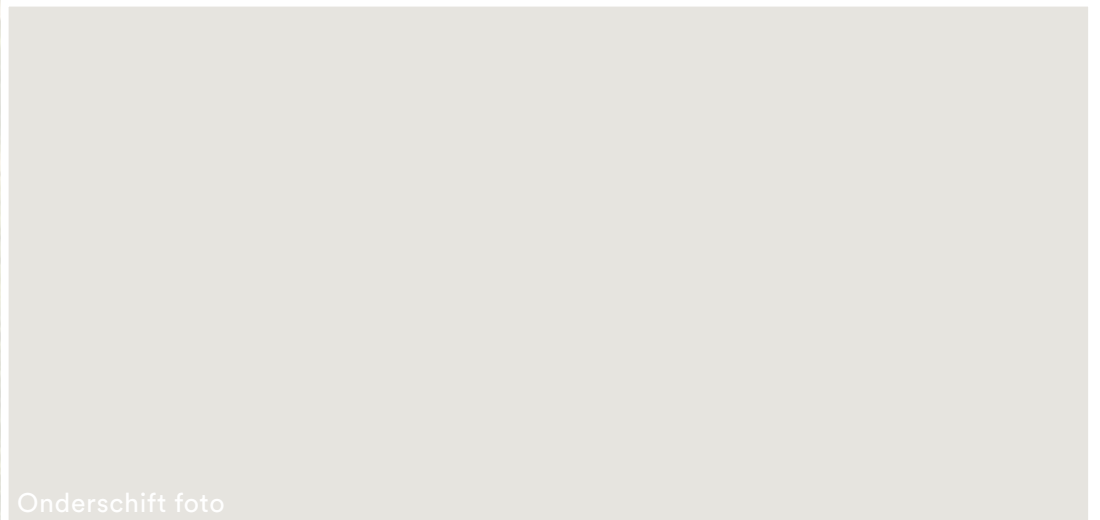


Oude broekweg viaduct

Underschrift foto



# Groen



§& Wat ziet u nog graag terug?



§§ & Vervolg

# Planning

- Najaar 2024: 1-op-1 gesprekken stakeholders
- 4 februari 2025 informatieavond
- Voorjaar 2025: 1-op-1 gesprekken stakeholders met het Schetsontwerp op tafel
- Begin/medio april 2025 een bijeenkomst met het Voorlopig Ontwerp, waarin we terugkoppeling geven op ontwerpproces en hoe omgegaan met feedback van 4 februari.
- April/mei: Start BOPA-procedure voor de ruimtelijke inpassing.
- Juni/Juli 2025: mogelijk het investeringsbesluit in de gemeenteraad.





# B&S Bedankt

Heeft u vragen of opmerkingen?