

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

18 februari 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Bestuurlijke overeenkomst Achterwegviaduct

Advies

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst Achterwegviaduct met de gemeente Katwijk;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de overeenkomst Achterwegviaduct met de gemeente Katwijk;
3. Te bepalen dat het besluit tot 'Aangaan van de Bestuurlijke overeenkomst Achterwegviaduct met de gemeente Katwijk' door middel van bijgevoegde publicatietekst bekend gemaakt wordt in het Provinciaal Blad;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

GS-brief aan PS - Bestuursovereenkomst Achterwegviaduct

Bijlage 1 Bestuursovereenkomst Achterwegviaduct

Bijlage 2 Presentatie Achterwegviaduct

Bijlage 3 publicatietekst Provinciaal Blad

Bijlage 4 tekening gronden provincie

1 Toelichting voor het College

Achtergrond en proces

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) busbaan. De gemeente Katwijk groeit komende jaren flink in inwoneraantal. De busbaan moet zorgen voor een snelle, betrouwbare, frequente OV verbinding tussen Leiden en Katwijk. Dit is een openbaar vervoerproject van provinciaal belang.

De gemeente Katwijk ontwikkelt het gebied Valkenhorst met 5.600 woningen en bijpassende voorzieningen. Een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van Valkenhorst is de goede bereikbaarheid voor OV-gebruikers, fietsers en voetgangers; voor bestaande en nieuwe bewoners. Het nieuwe Achterwegviaduct ("Overkluizing Oost/Achterweg") draagt daaraan bij door Valkenhorst te verbinden met het bestaande Valkenburg. Het Achterwegviaduct is gepland bij Valkenburg Oost, exact in het verlengde van de Lange Landingsbaan van het voormalige vliegveld. Dit is een centrale as in het stedenbouwkundig ontwerp van Valkenhorst, die een groene verbinding vormt voor voetgangers en fietsers. Het Achterwegviaduct sluit qua locatie, uiterlijk en functie naadloos aan bij het eveneens te realiseren, iets noordelijker gelegen Broekwegviaduct. Het Broekwegviaduct is al opgenomen in de scope van de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Het Achterwegviaduct komt daar nu dus bij.

De gemeente Katwijk heeft bij motie in de gemeenteraad op 3 oktober 2024 uitgesproken graag het Achterwegviaduct op te nemen in het werk van de nieuwe HOV-busbaan van de provincie Zuid-Holland (PZH). Hiervan is Boskalis de opdrachtnemer. Op 11 oktober 2024 is in de Provinciale Staten van Zuid-Holland de motie "Werk met werk maken" aangenomen. In deze motie wordt aan het College van Gedeputeerde Staten verzocht om er alles aan te doen om het project R-net busbaan te laten samenlopen met de door gemeente Katwijk gevraagde werkzaamheden die verricht moeten worden voor realisatie van de overkluizing Oost-Achterweg.

Het Achterwegviaduct kan als meekoppelkans worden meegenomen. Het verzilveren van deze meekoppelkans vraagt om duidelijke afspraken tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk over de samenwerking, verantwoordelijkheden, planning en financiën. Er zijn afspraken gemaakt in bijgevoegde bestuursovereenkomst tot en met het opstellen van het Definitief Ontwerp. De intentie is om aansluitend ook gezamenlijk tot realisatie over te gaan, waarvoor later afspraken in een nieuwe bestuursovereenkomst voor de realisatiefase zullen landen. De voorwaarde is dat realisatie van het Achterwegviaduct in 2026 plaatsvindt.

Het Achterwegviaduct biedt voordelen aan zowel de gemeente Katwijk als aan de provincie Zuid-Holland:

- Het viaduct ontvlecht het (bovenregionale) fietsverkeer van het gemotoriseerd vervoer en vergroot daarmee de verkeersveiligheid.
- Het viaduct zorgt voor een extra verbinding over de N206 tussen de bestaande wijken Duyfrak en Valkenburg en de nieuwe wijk Valkenhorst.
- Het viaduct zorgt door versterking van de bovenregionale keten fiets/OV en zorgt voor een betere ontsluiting van halte Valkenburg Oost. Daarmee is het viaduct een versterking voor de HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk en maakt het deze corridor nog aantrekkelijker voor reizigers.

- Het viaduct zorgt voor minder fietsbewegingen op de afrit Valkenburg Oost. Het viaduct zorgt voor een betere doorstroming doordat de fietsers geen groen hoeven te vragen op deze afrit.
- In het gebied is in de afgelopen jaren al veel infrastructuur aangelegd. De verdiepte ligging van de N206/ir. Tjalmaweg wordt momenteel gevolgd door de aanleg van de busbaan. Beide projecten leggen een grote druk op de omgeving. De eventuele latere aanleg van het Achterwegviaduct als derde grote project zou wederom tot behoorlijke overlast in de omgeving leiden. Aanleg binnen HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk voorkomt die overlast zoveel mogelijk;
- Door de meekoppelkans te verzilveren en “werk met werk te maken” kan de aanleg van het Achterwegviaduct gunstiger worden uitgevoerd dan bij een separate aanbesteding en worden daarmee maatschappelijke middelen efficiënt ingezet.
- Bij de aanleg van de N206/ir. Tjalmaweg is gebruikt gemaakt van een folieconstructie. Deze folieconstructie is kwetsbaar en vormt daardoor een groot risico bij aanleg van een nabijgelegen project zoals het Achterwegviaduct. Bij een aanvullende opdracht aan de aannemer die deze folieconstructie zelf heeft gebouwd wordt dit risico verkleind.

Bestuursovereenkomst met de gemeente Katwijk

De voorliggende eerste bestuursovereenkomst over het Achterwegviaduct loopt in de periode van Schetsontwerp tot en met het Definitief Ontwerp, met de intentie om ook de uitvoering van het viaduct als aanvullende opdracht op te dragen aan de aannemer van de provincie. Richting de afronding van het Definitief Ontwerp wordt bepaald of de samenwerking wordt doorgezet naar de werkvoorbereiding, uitvoering en oplevering van het viaduct. In dat geval worden nieuwe afspraken gemaakt tussen provincie en gemeente en ter akkoord voorgelegd aan Gedeputeerde Staten, vermoedelijk rond de zomer van 2025.

Financieel kader

Katwijk staat primair financieel aan de lat voor de ontwikkeling van dit viaduct en heeft een reservering van € 9.672.000,- opgenomen in de meerjarenbegroting ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van het Achterwegviaduct. Daarnaast draagt de provincie Zuid-Holland maximaal € 2.100.000,- bij aan het projectbudget voor het Achterwegviaduct door een reallocatie van Rijksmiddelen uit de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk die eerder al aan Katwijk gekoppeld waren en daar nu niet meer nodig zijn. Deze middelen zouden vanwege deze scopevermindering elders in het project anders terug vloeien naar het Rijk. Over deze reallocatie zijn separate afspraken gemaakt tussen de provincie en Rijkswaterstaat. De afspraken zijn dat het Achterwegviaduct voor 1 januari 2027 gerealiseerd dient te zijn en dat deze bijdrage niet kan worden overschreden.

De gronden waarop het Achterwegviaduct wordt ontwikkeld zijn in bezit van de provincie Zuid-Holland. De provincie heeft het voornemen om deze gronden over te dragen aan de gemeente voor het bedrag van € 1,00 onder voorwaarde dat de gemeente Katwijk medewerking verleent aan het realiseren van kleinschalige woningbouw op de nabijgelegen gronden die de Provincie in eigendom heeft rondom de halte Valkenburg-oost. Dit is belangrijk in verband met de sociale veiligheid rondom de halte, die in het groen gelegen is. Tevens wordt door deze kleinschalige woningbouwontwikkeling de waarde van de gronden gedekt. In de voorliggende bestuursovereenkomst zijn hiertoe afspraken opgenomen.

Na realisatie van het Achterwegviaduct zal deze door de Provincie in eigendom en beheer

worden gegeven aan gemeente Katwijk. Overdrachtsvoorwaarden en –procedure daarvoor zullen nader worden opgesteld en worden opgenomen in de bestuursovereenkomst voor de realisatiefase.

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00. Alle middelen zijn gedekt door een bijdrage van de gemeente Katwijk en overheveling van Rijksmiddelen uit de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Er is geen nieuwe allocatie van middelen benodigd.

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland.

Financiële risico's : De gemeente is primair risicodragend in dit project.

Juridisch kader

De aanleiding voor het opnemen van het Achterwegviaduct in het project HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk is de in Provinciale Staten aangenomen motie 1485 “Werk met werk maken” van 11 oktober 2024. In deze motie wordt verzocht om “er alles aan te doen om het project R-net busbaan te laten samenlopen met de door gemeente Katwijk gevraagde werkzaamheden die verricht moeten worden voor realisatie van de overkluizing Oost-Achterweg”. (link: motie 1485) Het onderbrengen van het viaduct als aanvullende opdracht in het contract van provincie met de aannemer zonder deze openbaar aan te besteden brengt een juridisch risico met zich mee. De gemeente kan worden aangesproken door derden die belangstelling zouden hebben voor de realisatieopdracht, omdat de gemeente de opdracht zou moeten aanbesteden en de provincie de opdracht niet als aanvullende opdracht had mogen opdragen aan Boskalis. Door juristen van de provincie is geoordeeld dat onderhavige aanvullende opdracht rechtmatig aanvullend aan de aannemer kan worden opgedragen. Daarmee is dit risico laag en acceptabel.

In het Provinciaal blad wordt een kennisgeving over deze overeenkomst gepubliceerd.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 17 augustus 2024 heeft de provincie Zuid-Holland opdracht gegeven aan Boskalis Nederland B.V. voor de uitvoering van de busbaan (kenmerk PZH-2024-858578219). Aan deze besluitvorming kan de uitvoering van het Achterwegviaduct als aanvullende opdracht worden toegevoegd.

3 Proces

De planning verloopt als volgt:

Q1 2025:

- opstellen Schetsontwerp (SO) en eerste kostenraming;
- eerste- en tweede informatieavond omgeving;
- sluiten van de eerste (voorliggende) bestuurlijke overeenkomst voor de onderzoeksfase tot de zomer;
- start van eerste conditionerende bodemonderzoeken;

Q2 2025:

- verwerken informatie uit participatie in ontwerp;
- afronden conditionerende onderzoeken;
- opstellen Voorlopig Ontwerp (VO) en gedetailleerde kostenraming;
- opstellen Definitief Ontwerp (DO) en finale kostenraming;

- sluiten van de tweede bestuursovereenkomst ten behoeve van de aanlegfase;

Q3 2025:

- verstrekken aanvullende opdracht aan de aannemer ten behoeve van de uitvoering;
- start van de uitvoering;

Q4 2026:

- oplevering en ingebruikname Achterwegviaduct;

4 Participatie en rolneming

Voor het project wordt de participatie door de provincie Zuid-Holland in nauwe samenwerking met de gemeente Katwijk uitgevoerd.

5 Communicatiestrategie

Informatie over het Achterwegviaduct wordt bekend gemaakt via de provinciale website www.rnetbusbaan.nl Tevens worden brieven met informatie verstuurd aan belanghebbenden en worden aankondigingen over het project gedeeld via de lokale media en de gemeentelijke website.