

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde

Staten

28 november 2023

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Bestuursovereenkomst ALGERAcorridor en langzaam verkeerverbinding

Advies

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst ALGERAcorridor en langzaam verkeerverbinding, waarmee de samenwerking van de provincie Zuid-Holland met de gemeente Rotterdam, de gemeente Capelle aan den IJssel, de gemeente Krimpen aan den IJssel, de gemeente Krimpenerwaard en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wordt bekrachtigd om te komen tot concrete doorstromingsmaatregelen voor de ALGERAcorridor, alsmede vervolg onderzoek te doen naar een nieuwe langzaam verkeerverbinding over de IJssel;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bestuursovereenkomst ALGERAcorridor en langzaam verkeerverbinding;

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan F. Zevenbergen, gedeputeerde verkeer, vervoer en OV van de Provincie Zuid-Holland, om de bestuursovereenkomst ALGERAcorridor en langzaam verkeerverbinding met gemeente Rotterdam, de gemeente Capelle aan den IJssel, de gemeente Krimpen aan den IJssel, de gemeente Krimpenerwaard en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Bestuursovereenkomst ALGERAcorridor en langzaam verkeerverbinding

Machtiging_FZevenbergen_CdK

1 Toelichting voor het College

De ALGERAcorridor is de verbinding tussen Rotterdam en de Krimpenerwaard, specifiek is het de N210. Hierbij moet worden opgemerkt dat de provincie geen wegbeheerder is van deze route, maar in het verleden is overeengekomen dat beheer en onderhoud wordt gedaan door de diverse gemeenten. Onderdeel van de route is ook de Algerabrug die de gemeenten Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel met elkaar verbindt. De brug is niet alleen een verbinding, maar is ook een belangrijke waterkering en wordt beheerd door Rijkswaterstaat.

Tijdens het BO-MIRT overleg in november 2022 hebben diverse partijen afspraken gemaakt over de financiering van maatregelen op de ALGERAcorridor en een langzaam verkeerverbinding over de IJssel, alsmede is er een voorkeursvariant gekozen voor de te nemen maatregelen op de ALGERAcorridor. Voorliggende bestuursovereenkomst is een directe uitwerking van het destijds genomen besluit.

Bij het BO-MIRT zijn ook, mede naar aanleiding van aangenomen moties van gemeenteraden van Capelle aan den IJssel en Krimpen aan de IJssel, afspraken gemaakt over vervolg onderzoek naar de doorstromingsmaatregelen op de corridor. Alsmede een onderzoek te doen naar een eventuele langzaam verkeerverbinding over de IJssel. Dit proces loopt nu en is mede onderdeel van deze bestuursovereenkomst.

Deelnemende partijen zijn, buiten de Provincie Zuid-Holland, de gemeenten Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Rotterdam, alsmede de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Waarbij moet worden opgemerkt dat de gemeente Rotterdam de bestuursovereenkomst niet zal ondertekenen, maar de afspraken bekrachtigen met een bestuurlijke brief.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 32.100.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn op dit moment geen financiële risico's.

Toelichting financiën

De bedragen genoemd in de bestuursovereenkomst zijn reeds gereserveerd binnen onze door Provinciale Staten goedgekeurde begroting. Het betreft op dit moment een reservering en pas bij de uitvoeringsovereenkomst zullen financiën worden verbonden aan concrete projecten. Het budget is 50/50 verdeelt tussen de doorstromingsmaatregelen en de langzaam verkeerverbinding. Hierbij moet worden opgemerkt dat het budget voor de doorstromingsmaatregelen vrijwel zeker besteedt zal worden, terwijl er rond de langzaam verkeerverbinding nog grote onzekerheden spelen waardoor deze mogelijk niet gerealiseerd kan worden.

De € 32,1 miljoen bestaat uit:

- Reservering Algeracorrridor bijdrage lange termijn € 10 miljoen;
- Reservering gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking - Bijdrage Oeververbindingen regio Rotterdam € 7,3 miljoen (wellicht goed om die anders te gaan noemen);
- Verkenning Algeracorrridor Langzaamverkeerverbinding (Bijdrage Algeracorrridor Lange Termijn) € 0,2 miljoen
- Oeververbindingen Rotterdamse Regio - Bijdrage Algeracorrridor € 14,6 miljoen

De genoemde bedragen zullen niet worden geïndexeerd. De provincie heeft inflatiecorrectie aangeboden, maar met deelnemende partijen is afgesproken dat we uitgaan van taakstellende budgetten.

Juridisch kader

De overeenkomst is door meerdere juristen van verschillende deelnemende partijen getoetst, waaronder onze jurist. In principe betreft het een uitwerking van reeds gemaakte afspraken en daarmee is het juridisch risico van dit besluit laag.

Onderdeel van dit besluit is een machtiging voor de gedeputeerde verkeer en vervoer, zodat deze namens Gedeputeerde Staten de bestuursovereenkomst kan tekenen. De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt F. van Zevenbergen, gedeputeerde van verkeer en vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2019 is de provincie samen met deelnemende partijen een proces gestart om te komen tot verbetering van de doorstroming op de ALGERAcorridor. Na veel onderzoek en discussie heeft dit geleid tot een korte termijn aanpak en onderzoek naar te nemen lange termijn maatregelen.

De korte termijn aanpak reeds is geaccordeerd en wordt op dit moment uitgevoerd. Voorliggende bestuursovereenkomst heeft alleen betrekking op de lange termijn.

Alle onderzoeken hebben geleid tot een voorkeursvariant ten aanzien van de te nemen wegmaatregelen en de wens om te komen tot een langzaam verkeerverbinding over de IJssel.

Bij het BO-MIRT van november 2022 hebben deelnemende partijen hun voornemens en de daarbij behorende financiën vastgelegd.

3 Proces

Het Rijk ondertekent de bestuursovereenkomst niet, de voornaamste reden hiervoor is dat zij geen financiële bijdrage leveren. Zij zijn wel beheerder van de waterkering in de IJssel binnen de ALGERAcorridor, maar bij de gekozen voorkeursvariant wordt geen verbreding van deze waterkering beoogt. Hierdoor is hun rol in het vervolg beperkt.

Vervolg

Na ondertekening van de bestuursovereenkomst en het afronden van de lopende onderzoeken, zal in 2^e kwartaal een uitvoeringsovereenkomst worden opgesteld. Wat dat betreft is voorliggende bestuursovereenkomst een opmaat om te komen tot een uitvoeringsovereenkomst. Waarbij moet worden opgemerkt dat de daadwerkelijke richting en (financiële) keuzes binnen het project dan pas worden gemaakt. Dit natuurlijk binnen de kaders van het reeds vastgestelde voorkeursalternatief.

4 Participatie en rolneming

In het voortraject om te komen tot het BO-MIRT besluit van november 2022 is er een uitvoerig participatie traject met bewoners doorlopen, alsmede zijn de afspraken in alle deelnemende gemeenten in de gemeenteraad besproken tijdens openbare vergaderingen. Hierbij hebben burgers veelvuldig gebruik gemaakt van hun spreekrecht.

In het vervolg onderzoek is participatie expliciet meegenomen in de uitvraag richting onderzoeksbureaus 's. Er zullen bewonersavonden worden georganiseerd en diverse belangenorganisatie zullen actief betrokken worden. Hierbij moet worden opgemerkt dat dit traject loopt via de diverse gemeenten en niet de provincie.

5 Communicatiestrategie

Op dit moment zal er vanuit de provincie niet apart worden gecommuniceerd, alle communicatie binnen het project zal door deelnemende partijen gezamenlijk worden opgepakt. Hierbij moet worden opgemerkt dat brede publiekscommunicatie (los van participatie) pas zal worden ingezet, wanneer de diverse onderzoeken zijn afgerond en partijen akkoord zijn over het vervolg (uitvoeringsovereenkomst).

De vastgestelde bestuursovereenkomst wordt gepubliceerd in de staatscourant.