



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
26 november 2019

Eindtermijn  
3 december 2019

### **Onderwerp**

Bestuursvereenkomst Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 2019-2021

### **Advies**

1. Aan te gaan, met terugwerkende kracht, de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021 tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda;
2. Vast te stellen de brief aan de gemeente Gouda over het, met terugwerkende kracht, aangaan van de Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021 tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda.

Aangezien de CdK, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan [REDACTED] hoofd Openbaar Vervoer van de Provincie Zuid-Holland om de overeenkomst met de gemeente Gouda namens de Provincie te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

1. Format machtiging CdK
2. Bestuursvereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021
3. Brief aan de gemeente Gouda over de ondertekening van de Bestuursvereenkomst.

## 1 Toelichting voor het College

Sinds 1 juli 2003 verzorgde de Stichting CVV Midden-Holland (hierna: de stichting) het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in de gemeenten in de regio Midden-Holland onder de naam "GroeneHartHopper". Met ingang van 1 januari 2019 is de stichting opgehouden te bestaan. De werkzaamheden voor wat betreft de inkoop, het contractmanagement en het contractbeheer zijn overgenomen door de Regionale Dienstverlening Sociaal Domein (RDS) van de gemeente Gouda, waarmee het collectief vraagafhankelijk vervoer in de regio Midden-Holland is geborgd. Ten aanzien van het vervoer van OV-reizigers met de GroeneHartHopper blijft de subsidierelatie tussen de regio (i.c. de gemeente Gouda) en de provincie in stand.

De te sluiten overeenkomst tussen de provincie en gemeente Gouda bevat afspraken over de uitvoering van het openbaar vervoer onderdeel in het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland overeen. Onder andere vanwege de zorgvuldige afhandeling van eerdere boekjaren en de (financiële en juridische) ontbinding van de stichting en personele wisselingen bij de subsidieontvanger heeft dit vertraging opgelopen.

De overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2019 en wordt gesloten voor de duur van twee jaar. Tevens is er een verlengingsmogelijkheid opgenomen (2x 24 maanden).

### Financieel en fiscaal kader

Bedrag ex BTW	€ 200.000,00
Programma	programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	n.v.t.

Het betreft hier bestaande structurele middelen waarvan dekking reeds in programma 2 is voorzien. Er zijn aldus geen extra middelen benodigd om de subsidielast te financieren. De subsidielast wordt via separate besluitvorming vastgelegd.

### Juridisch kader

De overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking. Partijen handelen sinds 1 januari 2019 volgens de overeenkomst om te voorkomen dat het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer vanaf die datum zou komen stil te liggen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt [REDACTED] hoofd Openbaar Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Op 18 september 2018 heeft de provincie besloten (PZH-2018-659642035), in navolging van de regiogemeenten, goedkeuring te verlenen aan het bestuursbesluit tot ontbinding van de stichting Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland met ingang van 1 januari 2019. De gemeente

Gouda heeft de taken van de stichting overgenomen.

### **3 Proces**

De provincie Zuid-Holland verzorgt het openbaar vervoer in de regio Midden-Holland. In deze regio is er ook een Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem. Omdat in sommige delen van Midden-Holland het openbaar vervoer aanbod laag is, heeft de provincie een afspraak gemaakt met de regio dat openbaar vervoer reizigers ook gebruik kunnen maken van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer. De oude overeenkomst die ten grondslag lag aan de subsidie eindigde op 31 december 2018. De provincie wil ook na 31 december 2018 dat openbaar vervoerreizigers in Midden-Holland gebruik kunnen blijven maken van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem.

De Bestuursovereenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Midden-Holland van 1 januari 2019 tot uiterlijk 1 januari 2021 is in nauwe afstemming tussen de provincie en de gemeente Gouda tot stand gekomen. Dit is naar tevredenheid verlopen. De behandeling van de overeenkomst in het college van B&W van Gouda staat gepland na vaststelling door GS. Op basis van de gesloten overeenkomst kan subsidieverlening vanaf boekjaar 2019 (en latere jaren) worden bestendigd. De gemeente Gouda dient hiertoe een verzoek tot subsidieverlening in bij de provincie. In het kader van de subsidierelatie tussen de gemeente Gouda en de provincie wordt, onder meer middels kwartaalrapportages van de gemeente Gouda, de uitvoering van het CVV en de daarmee gemoeide gelden gemonitord en kan (indien nodig) bijsturing plaatsvinden. Ambtelijk is er regelmatig voortgangsoverleg.

### **4 Participatie**

De voorliggende bestuursovereenkomst is tot stand gebracht in samenspraak met de gemeente Gouda. Middels deze overeenkomst wordt de huidige samenwerking, en subsidierelatie tussen provincie en regio, ten aanzien van de uitvoering van het CVV in de regio Midden-Holland voortgezet. De opgave is benaderd vanuit de verantwoordelijkheid die de provincie heeft voor het openbaar vervoer en de verantwoordelijkheid van de gemeente Gouda voor de contractering en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem. Daarbij heeft de gemeente Gouda de regie. De daadwerkelijke uitvoering van het CVV wordt in samenspel met betrokken partijen uitgevoerd. Dat zijn primair de betrokken gemeenten in de regio Midden-Holland en de vervoerder. Op basis van deze overeenkomst vraagt de gemeente Gouda jaarlijks namens de regio Midden-Holland provinciale subsidie aan inzake het OV-deel van het CVV.

### **5 Communicatiestrategie**

N.v.t.