

## **Eindelijk geluidsschermen dankzij succesvolle samenwerking bewoners, gemeente en provincie**

**Ze moeten nog even geduld hebben, de bewoners van de huizen langs de N210. Maar zeker is dat geluidsschermen hen binnenkort eindelijk rust zullen gunnen. Peter Mulder van bewonerscomité N210 is tevreden. “We hebben heel constructief kunnen samenwerken met de gemeente en de provincie.”**

Een grote stroom automobilisten en een toenemende stroom (te) zwaar beladen vrachtwagens en bussen zorgen al jaren voor fikse geluidsoverlast langs de N210. “Het is echt verschrikkelijk”, vertelt Peter Mulder van bewonerscomité N210. “Daarbij komt dat het asfalt inmiddels naar de knoppen is en de dilatatievoegen eruit zijn.” Het zware gebrom van optrekkend en langsrazend verkeer trilt eindeloos in de huizen door. “Om 03:00 uur begint het.”

Reden voor Peter Mulder en een groep buurtbewoners om in 2016 aan de bel te trekken. Ze laten een professionele geluidsmeting doen en leggen hun bevindingen voor aan de gemeente. In 2017 biedt het comité toenmalig wethouder Marco Oosterwijk een petitie aan. “We hebben de gemeente gevraagd ons te steunen in onze missie naar de provincie, die eigenaar van de weg is. Dat is buitengewoon goed opgepakt.”

Ook gemeenteraadsleden openden deuren. Zo werd er een informatieve gemeenteraadsvergadering belegd waarin het comité alle ruimte kreeg om de problemen uit de doeken te doen. De groep kreeg ook de gelegenheid kennis te maken met gedeputeerde Floor Vermeulen. “Die beloofde ons toen al er werk van te maken.” Wettelijk viel het aantal geproduceerde decibellen op de N210 binnen de norm, maar vanuit het Actieplan Geluid “Aanpak van klachten gerelateerd situaties” kon de provincie geld vrijmaken om dergelijke problemen aan te pakken. Voor de provincie was dit ‘breder kijken dan de wet’ een noviteit. “Deze aanpak is vrij uniek in Nederland”, zegt Jeroen Tromp, namens de provincie aangesteld als projectleider. “Het mechanisme is wel: de ‘klager’ moet zich organiseren. Vervolgens moet zo’n groep eerst naar de gemeente om financiële steun. Dat heeft allemaal plaatsgevonden en de gemeente wilde meefinancieren.”

Vervolgens is er een driehoeksoverleg tussen bewonerscomité, gemeente en provincie gestart. “Dat ging heel goed”, aldus Mulder. “Gaandeweg groeide het gevoel: we zitten voor dezelfde klus.” Wel moest nog wat aanvullend onderzoek plaatsvinden. “Bureau XTNT is daarmee in eerste instantie aan de slag gegaan. Er is een financieringsplan gekomen, dat ook in de meerjarenbegroting van de gemeente is opgenomen.” Begin 2018 is het rapport van XTNT opgeleverd en succesvol gepresenteerd aan raad en bewoners. “Toen bleek: er is maar één doelmatige en structurele oplossing: geluidsschermen.” Vervolgens is door akoestisch bureau W. van Keulen nader onderzoek gedaan d.m.v. “een enquête op maat” en specifieke geluidmetingen aan het wegdek en gevels om gezamenlijk te komen tot een definitief ontwerp.

Inmiddels worden bermen waar straks de schermen komen voorbelast. “Dit duurt een aantal maanden. Vervolgens kunnen de schermen erop.” Dan is het nog wachten op de werkzaamheden aan de Grote kruising, voordat het asfalt vernieuwd kan worden. “Dat is even doorbijten, maar goed te begrijpen.”

Mulder heeft niets dan lof voor het gehele traject. “We zijn echt serieus genomen. Wat heeft geholpen denk ik, is dat wij als bewonersgroep in de vragende modus zijn gebleven. We hebben de gemeente niet de les gelezen, maar om hulp gevraagd.”

Ook Jeroen Tromp is tevreden over het traject. "Het is heel leuk en dankbaar om dit samen met het bewonerscomité en de gemeente tot een succes te maken. De overleggen verlopen erg constructief en voorspoedig."

Ook verantwoordelijk wethouder Coen Derickx is tevreden. Zijn betrokkenheid bij de problematiek begon al in 2016. "Als raadslid ben ik op bezoek geweest bij de bewoners. Ik heb in de tuin gestaan en de overlast zelf ervaren. Wethouder Marco Oosterwijk is toen voortvarend aan de slag gegaan en heeft echt de deur geopend bij de provincie."

Over het bewonerscomité is Derickx vol lof. "Zij hebben zich uiterst respectvol gedragen en steeds op een nette manier met gemeente gecommuniceerd."

Het is mooi hoe provincie en gemeente gezamenlijk hun verantwoordelijkheid hebben genomen, vindt Derickx. "Je hebt natuurlijk te maken met heel verschillende bestuurslagen en verschillende tempo's. Het is bijzonder dat het is gelukt om op elkaar af te stemmen." Dat het lukte komt volgens Derickx door de goede probleemdefinitie van de bewoners zelf. "Zij hebben zich goed verdiept en veel uitgezocht. En hun volhardendheid zorgde ervoor dat het onderwerp niet weg kon zakken." Als wethouder kan hij alleen maar trots zijn, concludeert Derickx. "In het belang van Krimpen is een heel mooi resultaat neergezet."

"Het is nog even het wachten op groen licht van het college van Gedeputeerde Staten, maar het is mooi om te zien dat inwoners en overheden samen tot een mooie oplossing zijn gekomen. Het draagt bij aan ons streven dat zoveel mogelijk mensen op een prettige manier in onze provincie kunnen blijven wonen en werken", vertelt de Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen van Verkeer en Vervoer.