

Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad II (eindversie 20211108)

Partijen:

De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid-Holland en het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, zulks voor zover het bestuurlijke bevoegdheden betreft, ten dezen krachtens daartoe strekkende machtiging van de commissaris van de Koning van Zuid-Holland vertegenwoordigd door de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer en als zodanig handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland d.d.16 november 2021, PZH 2021- DOS-2013-0002208.

Publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Noord-Holland, voor zover het bestuursbevoegdheden betreft het College van Gedeputeerde Staten, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Olthof, gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid op grond van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland resp. het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, hierna te noemen: Noord-Holland.

De publiekrechtelijke rechtspersoon Vervoerregio Amsterdam, voor zover het bestuursbevoegdheden betreft het Dagelijks Bestuur, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw M. Ruigrok, portefeuillehouder en lid van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, daartoe bevoegd op basis van een bijzondere volmacht c.q. mandaat van de voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam, hierna te noemen: VRA.

De publiekrechtelijk rechtspersoon Metropoolregio Rotterdam Den Haag, in deze vertegenwoordigd op basis van het delegatiebesluit van het Algemeen Bestuur dd. 20-11-2015 door de voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit, de heer R.J. van Asten, hierna te noemen: MRDH

Publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Almere, voor zover het bestuursbevoegdheden betreft het College van Burgemeester en Wethouders, gelet op het door Gedeputeerde Staten van Flevoland bij besluit van 5 juli 2016, kenmerk 1927545 vastgestelde Delegatiebesluit Openbaar Vervoer Almere 2018-2027 bevoegd voor het in dit besluit genoemde openbaar vervoer vertegenwoordigd door de heer J. Hoek, wethouder Floriade, Duurzaamheid en Democratische Vernieuwing, daartoe op grond van artikel 171 van de Gemeentewet gemachtigd door de burgemeester, hierna te noemen: Almere.

hierna gezamenlijk te noemen: 'Partijen'.

Overwegende dat:

1. de bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad van 22 oktober 2012 is aangegaan door bovengenoemde partijen, waaronder de rechtsvoorgangers van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (stadgewest Haaglanden en stadsregio Rotterdam) en de Minister van Infrastructuur en Milieu, en het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht en het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht;
2. het doel van deze overeenkomst was het vastleggen van inhoudelijke en procedurele afspraken tussen partijen over R-net, de Ontwikkelingsrichting OV-RO (openbaar vervoer -ruimtelijke ontwikkeling) voor de Randstad en de voortzetting van het OV-bureau Randstad;
3. de bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad van 22 oktober 2012 op grond van artikel 6 - lid. a is geëindigd op 31 maart 2020;
4. Partijen R-net op hun grondgebied hebben geïmplementeerd middels het realiseren van meer dan 90 R-net lijnen (bus, tram, metro en trein), als onderdeel van het netwerk van hoogwaardige OV-verbindingen in de Randstad;
5. Partijen in de Stuurgroep R-net II de wens hebben uitgesproken om een nieuwe bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad II met elkaar aan te gaan waarin de ambitie om R-net verder te realiseren wordt voortgezet;
6. Partijen een publiek-publieke samenwerking conform art. 2.24 c van de Aanbestedingswet 2012 met elkaar aangaan. Deze samenwerking van partijen berust op een gezamenlijke overheidstaak van openbaar belang;
7. op grond van de Wet personenvervoer 2000 Partijen bevoegd zijn tot het verlenen van concessies openbaar vervoer, hetgeen een openbare dienst is en een wettelijke taak uit de Wet Personenvervoer 2000. Dat het (laten) realiseren van R-net door Partijen verband houdt met de uitvoering van deze wettelijke taak omdat Partijen ook eisen voor R-net hebben opgenomen in de programma's van eisen van hun concessies.
8. Partijen hebben als gemeenschappelijke doelstelling om middels R-net het openbaar vervoer betrouwbaar, snel, frequent, toegankelijk en aantrekkelijk te maken en lijnen goed op elkaar te laten aansluiten, met name in het grensoverschrijdende openbaar vervoer.
9. de R-net monitor daartoe een middel is om de kwaliteit van R-net te monitoren en te verbeteren;
10. het verder realiseren van R-net plaats vindt in het perspectief van het toekomstbeeld OV 2040 en dat de aandacht uitgaat naar de keten, knooppunten, goede overstappunten en het voor-en natransport;
11. Partijen een verdere uitwerking wensen te geven aan R-net dat anticipeert op de ruimtelijke ontwikkeling in de komende decennia in de Randstad;
12. partijen met het realiseren van de R-net kwaliteit en het Randstad netwerk wensen aan te sluiten bij de ontwikkelingen omtrent het transitieplan OV;
13. Partijen voornemens zijn de Productformule R-net te actualiseren, op grond van nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer en de behoeften van reizigers. Het doel van deze actualisatie is het borgen van wat er minimaal nodig is om vast te kunnen houden aan de eisen van R-net;
14. Partijen voornemens zijn om uit te werken hoe flexibeler kan worden omgegaan met de Productformule R-net en het Programma van eisen, als er belangen en situaties zijn waardoor er niet altijd aan alle eisen van R-net kan worden voldaan;
15. Partijen met het aangaan van een nieuwe bestuursovereenkomst inhoudelijke en procedurele afspraken tussen partijen willen vastleggen over de doorontwikkeling en het positioneren van R-net.

komen het volgende overeen:

Art. 1 Definities

1. **Apparaatskosten:** de inzet van eigen personeel voor de uitvoering van de in deze bestuursovereenkomst genoemde taken en verplichtingen.
2. **BIO (Baseline informatiebeveiliging Overheid):** een vanaf 1 januari 2020 geldend gezamenlijk normenkader voor informatiebeveiliging binnen de gehele overheid, gebaseerd op de internationaal erkende en actuele ISO-normatiek.
3. **Evaluatierapport van Dantzig:** rapportage uit 2019 waarin als hoofdlijn is opgenomen om de samenwerking te versterken tussen regio's en met vervoerders, de visie op het eindbeeld van R-net verder uit te werken en aandacht te besteden aan de bestuurlijke verankering van R-net.
4. **Kernwaarden van R-net:** betrouwbaar, snel, frequent, toegankelijk en aantrekkelijk.
5. **Productformule R-net:** set aan functionele eisen die worden gesteld aan vervoersprestaties (zoals bediening, frequentie, reïssnelheid, betrouwbaarheid) en huisstijl (<https://www.rnet.nl/corporate/rnet-productformule>) van fysieke uitingen, zoals voertuigen, logo, abri's, dynamische reisinformatie en fietsenstallingen. Het Programma van eisen is hiervan een onderdeel.
6. **Programma van eisen:** nadere uitwerking van en toelichting op de vijf Kernwaarden van R-net, zoals vastgesteld als bijlage 3 bij de bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad van 22 oktober 2012 (Implementatiestrategie werkversie 23 mei 2012).
7. **Projectgroep R-net II:** ambtelijke vertegenwoordiging bestaande uit bij de uitvoering van R-net betrokken medewerkers van partijen, met een coördinerende en adviserende taak over de realisatie van R-net.
8. **R-net:** een zich ontwikkelend netwerk van hoogwaardige OV-verbindingen in de Randstad dat voldoet aan de eisen van R-net.
9. **R-net monitor:** een gezamenlijk initiatief van partijen bedoeld als hulpmiddel om de kwaliteit van alle R-net lijnen in beeld te kunnen brengen en te bewaken conform de vijf kernwaarden.
10. **Stuurgroep R-net II:** ambtelijk afstemmingsgremium waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn op directie- en/of afdelingsniveau.
11. **Transitieplan OV:** een door gezamenlijke decentrale overheden opgesteld plan dat onder andere inzet op het snel herstellen van het gebruik van het openbaar vervoer na corona, en op het verder versterken van de sterke kanten van het openbaar vervoer.

Art. 2 Realisering, doorontwikkeling en positionering van R-net

1. Partijen spannen zich in om R-net door te ontwikkelen volgens de volgende lijnen:
 - a. Het in stand houden en beheren van het bestaande R-net netwerk en het optimaliseren hiervan;
 - b. Het ontwikkelen en versterken van nieuwe lijnen in het R-net netwerk als onderdeel van het totale netwerk van openbaar vervoer in de Randstad;
 - c. Het (verder) aansluiten van R-net op de ontwikkeling van knooppunten, goede overstapmogelijkheden, ketenvoorzieningen en voor- en natransport mogelijkheden;
 - d. Het actualiseren van de Productformule R-net en het Programma van eisen om deze te laten aansluiten bij nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer en behoeften van reizigers.
 - e. R-net te realiseren conform het Programma van eisen.

Art. 3 Wijziging van Programma van eisen

1. Partijen kunnen gemotiveerd afwijken van de Productformule R-net en de eisen uit het Programma van eisen. Indien een partij deze wens heeft, bespreekt deze partij het voorgenomen wijzigingsvoorstel in de Stuurgroep R-net. De Stuurgroep R-net II neemt een ambtelijk standpunt in over het wijzigingsvoorstel, conform het principe dat het wijzigingsvoorstel zo veel als mogelijk recht blijft doen aan de kernwaarden van R-net en het Programma van eisen. Elke partij heeft de mogelijkheid om een wijzigingsvoorstel voor te leggen aan het bevoegde bestuursorgaan.
2. De kosten die met een wijziging zijn gemoeid komen voor rekening en risico van de partij die de wijziging wenst.

Art. 4 Actualiseren Productformule R-net en Programma van eisen

1. Partijen actualiseren de Productformule R-net en het Programma van eisen, op grond van nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer en behoeften van reizigers.
2. Partijen werken de actualisatie van de Productformule R-net en het Programma van eisen nog nader uit. De Projectgroep R-net II stelt een plan van aanpak op voor de actualisatie van de Productformule R-net en het Programma van eisen en legt deze ter ambtelijke goedkeuring voor aan de stuurgroep R-net II.
3. Partijen stemmen de actualisatie van de Productformule R-net en het Programma van eisen af met vervoerders waaraan partijen openbaar vervoer concessies hebben verleend.
4. Zuid-Holland verricht mede namens de andere partijen de aanbesteding en de gunning van de opdracht tot actualisatie aan een marktpartij en verricht alle noodzakelijk rechtshandelingen ten behoeve van het actualiseren van de Productformule R-net en het Programma van eisen. De andere partijen dragen zorg voor verlening van de daartoe benodigde mandaten, volmachten en machtigingen aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.
5. De kosten die met het actualiseren van de Productformule R-net en het Programma van eisen gemoeid zijn worden tussen partijen verdeeld conform de verdeelsleutel in artikel 8.

Art. 5 Monitoren van R-net

1. Zuid-Holland realiseert een R-net monitor (fase 1) en richt deze in conform de vijf Kernwaarden van R-net.
2. Partijen monitoren R-net middels de R-net monitor binnen hun grondgebied gedurende de looptijd van deze bestuursovereenkomst.
3. Partijen leveren minimaal één keer per jaar een rapportage op aan de Stuurgroep R-net II waarin de kwaliteit van alle R-net lijnen in beeld wordt gebracht. De inhoud van de rapportages over alle R-net lijnen wordt voorbereid en nader uitgewerkt door de Projectgroep R-net II. Naar aanleiding van de resultaten uit de rapportages spannen partijen zich in om de kwaliteit van alle R-net lijnen conform de eisen uit het Programma van eisen te verbeteren.
4. Partijen spreken af dat de doorontwikkeling van de R-net monitor (fase 2) afhankelijk is van de resultaten uit de rapportages waarin de kwaliteit van R-net in beeld wordt gebracht. De Stuurgroep R-net II neemt op basis van voortschrijdend inzicht en behoefte aan nadere informatie over R-net ambtelijke besluiten over de uitbreiding en de eventuele doorontwikkeling van de R-net monitor.
5. De kosten voor de realisatie, evt. doorontwikkeling en begeleiding van het technisch beheer van de R-net monitor worden tussen partijen verdeeld conform de verdeelsleutel in artikel 8.
6. Zuid-Holland heeft een zorgplicht voor het beheer en onderhoud van de R-net monitor.
7. Partijen maken onderling afspraken over de veiligheid, de vertrouwelijkheid, de integriteit en de beschikbaarheid van de informatievoorziening van de R-net monitor middels een separate overeenkomst. De BIO is hiervoor het uitgangspunt.
8. Indien partijen of één van de overige partijen de wens hebben om de R-net monitor van Zuid-Holland over te nemen treden partijen hierover in overleg.

Art. 6 Activiteiten Projectgroep R-net II

1. De Projectgroep R-net II is belast met het monitoren en doorontwikkelen van R-net en draagt zorg voor concrete voorstellen aan de Stuurgroep R-net II.
2. De Projectgroep R-net II is tevens belast met het actualiseren van de Productformule R-net en het Programma van eisen. De Projectgroep R-net II bereidt het ontwerp van de uitvraag en overige aanbestedingsstukken met betrekking tot de actualisatie van de Productformule R-net en het Programma van eisen voor, en legt deze ter ambtelijke goedkeuring voor aan de Stuurgroep R-net II.
3. De Projectgroep R-net II werkt op basis van het Evaluatierapport van Dantzig een communicatiestrategie uit ten behoeve van R-net, met onder andere als doel om het merk R-net meer bekendheid te geven naar reizigers. Het ontwikkelen en beheer en onderhoud van de algemene R-net website maakt onderdeel uit van de communicatie over het merk R-net.

Art. 7 Governance Stuurgroep R-net II en Projectgroep R-net II

1. De Stuurgroep R-net II wordt voorgezeten door Zuid-Holland die tevens het secretariaat van de Stuurgroep R-net II uitvoert.
2. Zuid-Holland is initiatiefnemer om de samenwerking van partijen te coördineren voor de duur van drie jaar en stelt voor de invulling daarvan capaciteit beschikbaar.
3. De Projectgroep R-net II wordt voorgezeten door Zuid-Holland, die tevens het secretariaat van de Projectgroep R-net II uitvoert.
4. Partijen spreken af dat het initiatiefnemerschap, het voorzitterschap en het secretariaat van de Stuurgroep R-net II en de Projectgroep R-net II tussen partijen rouleert.

Art. 8 kosten uitvoering bestuursovereenkomst

1. De kosten voor activiteiten genoemd in artikel 6, voor onder andere de realisatie, het beheer en onderhoud (waaronder bijvoorbeeld het inhuren van externen) van de R-net monitor, het actualiseren van de Productformule R-net en Programma van eisen en het uitwerken van een communicatiestrategie worden door partijen gefinancierd. Iedere partij betaalt zijn eigen Apparaatskosten.
2. De kosten als bedoeld in lid 4 worden als volgt verdeeld: VRA 1/4, Noord-Holland 1/8, Almere 1/8, Zuid-Holland 1/4, MRDH 1/4 van de kosten.
3. De Projectgroep R-net II stelt jaarlijks een begroting op welke ambtelijk wordt goedgekeurd door de Stuurgroep R-net II.
4. Voor nieuwe activiteiten treden partijen in overleg over de financiële inzet van partijen.

Art. 9 Inwerkingtreding en duur bestuursovereenkomst

1. Deze bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad II treedt in werking met ingang van de dag dat de laatste Partij deze overeenkomst gedateerd en ondertekend heeft.
2. Deze bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad II eindigt van rechtswege op 31 december 2028. Partijen spreken af om uiterlijk voor 1 mei 2028 in overleg te treden over de gevolgen van een eventuele beëindiging van deze bestuursovereenkomst en over een verlenging van deze overeenkomst met een periode van twee jaar tot 31 december 2030. Deze bestuursovereenkomst kan met een nader tussen Partijen overeen te komen termijn worden verlengd.
3. Partijen zullen een evaluatieonderzoek laten uitvoeren van deze bestuursovereenkomst voor 31 december 2028.

Art. 10 Tussentijdse beëindiging

1. Elke partij mag deze bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van vier maanden schriftelijk opzeggen aan de andere partijen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat van de betreffende partij in redelijkheid niet langer kan worden gevergd deze bestuursovereenkomst voor te zetten. De opzegging moet de verandering van omstandigheden vermelden.
2. Indien een partij voornemens is deze bestuursovereenkomst tussentijds te beëindigen meldt deze partij dit een half jaar voor de opzegging aan de Stuurgroep R-net II.
3. De Stuurgroep R-net II overlegt met deze partij, na de melding als bedoeld in lid 2, over de (financiële) gevolgen van deze tussentijdse beëindiging.
4. Indien een partij deze bestuursovereenkomst tussentijds beëindigt dan betaalt deze partij de kosten voor de verplichtingen uit de in deze bestuursovereenkomst opgenomen activiteiten voor het jaar van uittrekking waarover de Stuurgroep R-net II ambtelijk heeft besloten.
5. Wanneer een partij de bestuursovereenkomst opzegt, blijft de bestuursovereenkomst voor de overige partijen in stand voor zover de inhoud en de strekking ervan zich daartegen niet verzetten.

6. Partijen passen de kostenverdeelsleutel uit artikel 8 voor deelprojecten na de uittreding van één of meer Partijen overeenkomstig aan.

Art. 11 Toetreding

1. Deze bestuursovereenkomst staat open voor toetreding door derden die in een vergelijkbare positie verkeren als partijen.
2. Toetreding geschiedt op de volgende wijze: de toetredende partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan partijen. Zodra partijen unaniem schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van partij bij de bestuursovereenkomst en gelden voor die partij de voor haar uit de bestuursovereenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen.
3. Als een nieuwe partij toetreedt tot deze bestuursovereenkomst dan betaalt deze partij de kosten voor de verplichtingen uit de in deze bestuursovereenkomst opgenomen activiteiten vanaf het jaar na toetreding waarover de Stuurgroep R-net II ambtelijk heeft besloten.
4. Partijen passen alsdan de kostenverdeelsleutel uit artikel 8 overeenkomstig aan.

Art. 12 Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een partij daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partijen.
3. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
4. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze bestuursovereenkomst zullen aan de orde komen in de Stuurgroep R-net. De Stuurgroep R-net II bespreekt of bestuurlijk overleg tussen partijen tot een oplossing kan bijdragen.
5. Indien binnen drie (3) maanden na melding van het geschil tussen de partijen geen oplossing is gevonden, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.

Art. 13 Ondertekening

1. Deze bestuursovereenkomst wordt ondertekend in meerdere exemplaren. Ieder ondertekend exemplaar wordt geacht een origineel exemplaar te zijn en alle exemplaren vormen een en dezelfde bestuursovereenkomst. De handtekeningpagina van ieder exemplaar zal worden toegevoegd aan ieder ander exemplaar om de volledige ondertekende bestuursovereenkomst te vormen.
2. Indien partijen de wens hebben om de bestuursovereenkomst digitaal te ondertekenen, is dit mogelijk met een geauthenticeerde digitale handtekening.

Aldus in vijfvoud opgemaakt, waarbij iedere Partij een gedateerde en door alle Partijen ondertekende overeenkomst heeft ontvangen;

Datum:

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

R.J. van Asten
Voorzitter Bestuurscommissie
Vervoersautoriteit

Datum:

Provincie Zuid-Holland

E.F.A. Zevenbergen
Gedeputeerde Verkeer en Vervoer

Datum:

Provincie Noord Holland

J. Olthof
Gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid

Datum:

Vervoerregio Amsterdam

M. Ruigrok
Portefeuillehouder en lid van het
Dagelijks Bestuur

Datum:

Gemeente Almere

J. Hoek
Wethouder Floriade, Duurzaamheid
en Democratische Vernieuwing