



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-693671555
DOS-2019-0004104

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Ontwikkelingen Viersporigheid Den Haag Rotterdam en
treinverbinding Dordrecht-Brabant.

Geachte Statenleden,

De ambitie van de provincie en de regio is het realiseren van de Viersporigheid Den Haag Rotterdam. Dit moet leiden tot grotere betrouwbaarheid van de treindienst en hogere frequenties. Daarmee draagt Viersporigheid bij aan de economische ontwikkeling van de Zuidelijke Randstad. Om die reden past Viersporigheid in het Gebiedsprogramma Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag van Rijk en Regio, en de samenwerkingsagenda van Provincie en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Infrastructurele projecten, zoals de zogeheten Variant D Schiedam wordt gezien als stap richting integrale Viersporigheid tussen Rotterdam en Den Haag. Voor de Viersporigheid Rotterdam Den Haag is € 12,2 miljoen gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.

Vorig jaar zijn in het BO MIRT op 21 november 2018 afspraken gemaakt over het spoortracé Schiedam en de treinverbinding Dordrecht-Brabant. Over de BO MIRT besluiten hebben wij u schriftelijk bericht (kenmerk PZH-2018-671444407).

Vervolgens is in afgelopen maanden een overeenkomst Spoortracé Schiedam voorbereid om de afspraken en de bijdragen van Partijen (Rijk, Provincie en Metropoolregio Rotterdam Den Haag) vast te leggen. De bestuursovereenkomst Spoortracé Schiedam zal zo mogelijk voor de zomer 2019 worden ondertekend. Zodra deze overeenkomst gereed is, zullen wij u deze ter kennisgeving sturen.

In hetzelfde BO MIRT is ook besloten de afspraken over de treinverbinding Dordrecht-Brabant nader uit te werken. Ook deze afspraken zijn nader uitgewerkt en vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Ter kennisgeving ontvangt u de bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant 2020 t/m 2024.

Treinverbinding Dordrecht-Brabant

Sinds 2017 rijdt de Intercity-verbinding Dordrecht-Brabant via de Hogesnelheidslijn (HSL) en doet station Dordrecht niet meer aan. Sindsdien rijdt een pendeltrein Dordrecht-Breda, maar deze

biedt geen meerwaarde boven de sprinterverbinding. Het aantal reizigers dat er gebruik van maakt is zeer gering. Bovendien kent deze pendeltrein een exploitatietekort, dat door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wordt gesubsidieerd. Als alternatief stelt het ministerie van IenW voor vanaf 2020 vier keer per dag een IC-verbinding tussen Dordrecht en Eindhoven in de dienstregeling op te nemen. Dit alternatief biedt een eerste stap naar (herstel) van de kwaliteit van de verbinding Dordrecht-Breda-Eindhoven, die mogelijk bij de nieuwe dienstregeling in 2025 wanneer nieuwe infrastructuur beschikbaar komt, kan worden uitgebreid mits de reizigersgroei voldoende is en dit past binnen de nieuwe dienstregeling. Dit alternatief kent echter een exploitatietekort. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en de gemeenten Dordrecht en Breda in het najaar gevraagd om een regionale bijdrage in de exploitatiekosten van de IC-verbinding Dordrecht-Breda-Eindhoven. De provincies zullen de exploitatie niet subsidiëren, maar hebben de bereidheid uitgesproken te investeren in infrastructurele projecten van regionaal belang.

Na het BO MIRT 2018 zijn de mogelijke investeringsdoelen verkend. Daarbij zijn de keersporen op Rotterdam Centraal het meest geschikt gebleken. Deze keersporen zijn noodzakelijk voor twee extra IC's Den Haag-Rotterdam, die samen met de IC's Den Haag-Eindhoven een kwartierdienst gaan vormen tussen Rotterdam en Den Haag. Daarnaast dragen de keersporen bij aan het realiseren van viersporigheid Den Haag-Rotterdam.

Bestuurlijke afspraken

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat subsidieert de exploitatie van de Intercitytrein tussen Dordrecht en Eindhoven, viermaal daags voor de dienstjaren 2020 tot en met 2024. In ruil daarvoor draagt de provincie Zuid-Holland € 1,72 miljoen bij aan de realisatie van de keersporen bij Rotterdam Centraal en draagt de provincie Noord-Brabant € 1,72 miljoen bij aan de realisatie van het vierde perronspoor van het station Tilburg.

De realisatie van de verbinding is onder voorbehoud van de definitieve capaciteitsverdeling door ProRail, die per dienstregelingsjaar wordt opgesteld. De mogelijkheid bestaat dat de Intercitytrein niet viermaal daags kan rijden in verband met een capaciteitsaanvraag van een goederenvervoerder.

De investering in de keersporen Rotterdam versterkt de viersporigheid Rotterdam-Den Haag. Daarom zullen wij u in de Begroting 2020 voorstellen de investeringsbijdrage te dekken uit het budget Viersporigheid Rotterdam-Den Haag.

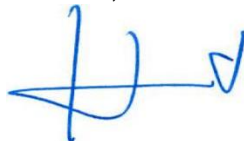
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Bestuursovereenkomst Intercityverbinding Dordrecht-Brabant 2020 t/m 2024.