

Overeenkomst voor Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Molenhopper regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2017-2018 (met verlengingsopties)

Ondergetekenden:

Het Regiobureau Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, te dezen ingevolge het bepaalde in artikel 7 lid m van de Gemeenschappelijke regeling Alblasserwaard –Vijfheerenlanden 2015 rechtsgeldig vertegenwoordigd door de regiosecretaris dhr. C.A. de Haas, handelend ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur

hierna te noemen '**Regio-AV**',

De provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. J. Smit, in zijn hoedanigheid van Commissaris van de Koning in de provincie Zuid-Holland, ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 7 maart 2017, nummer PZH-2017-579756665

hierna te noemen '**de Provincie**';

hierna gezamenlijk aan te duiden als "Partijen";

Overwegende dat:

- de Provincie verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer (OV) op het gehele grondgebied van de gemeenten die tezamen een groot deel van de Regio A-V vormen;
- Partijen het gewenst achten dat een openbaar toegankelijk systeem van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) binnen het grondgebied van de gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard en Zederik voor de jaren 2017 en 2018 met mogelijke verlenging van 2x12 maanden wordt geëxploiteerd;
- Partijen hun samenwerking voort willen zetten;
- De Provincie financieel bijdraagt aan de openbaar vervoerreizen van deur tot deur/halte in het CVV;
- Regio-AV verantwoordelijk is voor de aanbesteding en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de aanbestedingsvoorwaarden, de vervoerovereenkomst en de uitgangspunten zoals in deze overeenkomst zijn beschreven;
- Regio-AV een Programma van Eisen "Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Gemeenschappelijke Regeling Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2015 (Gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard, Zederik) heeft opgesteld en dit bestek Europees heeft aanbesteed.

Deze overeenkomst heeft ten doel:

het vastleggen van de rechten en plichten van Partijen om Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het Gebied te organiseren zulks met inachtneming van het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000;

Definities

Artikel 1

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- *Programma van Eisen*: Programma van Eisen "Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Gemeenschappelijke Regeling Alblasserwaard-Vijfheerenlanden 2015 (Gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard en Zederik)",: het geheel van voorschriften volgens welke het in deze overeenkomst bedoelde CVV dient te worden verricht;
- *Vervoerovereenkomst*: de overeenkomst tussen de deelnemende gemeenten enerzijds en de vervoerder anderzijds;
- *CVV*: alle systemen van openbaar, op afroep beschikbaar, vervoer binnen een afgebakend gebied waarmee een reiziger van resp. naar huis of halte naar resp. van een bepaalde bestemming kan

worden gebracht. Het betreft een vorm van personenvervoer, die in principe aanvullend is op het huidige openbaar vervoer;

- *Klankbordgroep*: adviesgroep, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van deelnemende partijen aan het CVV en belanghebbende maatschappelijke groeperingen.
- *Gebied*: Het gebied waarbinnen, van waaruit en waar naartoe het CVV wordt verricht. Het Gebied bestaat bij het aangaan van deze overeenkomst uit het grondgebied van de gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard en Zederik.

Looptijd

Artikel 2

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan met ingang van 16 december 2016 en loopt tot en met 15 december 2018. Deze overeenkomst kan met 2x12 maanden worden verlengd en eindigt – behoudens eerdere beëindiging - van rechtswege op 15 december 2018 en bij verlenging op 15 december 2019 of 15 december 2020.
2. In alle gevallen waarin deze overeenkomst wordt beëindigd c.q. ontbonden ingevolge enige bepaling van de overeenkomst of door tussenkomst van de arbiter/rechter blijft de overeenkomst de rechtsverhouding tussen Partijen beheersen, voor zover dit voor de afwikkeling noodzakelijk is.

Verplichtingen en organisatie

Artikel 3

1. Partijen zien er – met inachtneming van de artikelen 4 en 5 – binnen hun respectievelijke verantwoordelijkheid op toe, dat het CVV wordt verricht conform de eisen, zoals vastgelegd in het daartoe door de partijen vastgestelde en goedgekeurde Programma van Eisen en de door de deelnemende gemeenten met vervoerder afgesloten vervoerovereenkomst.
2. Regio-AV kan eenzijdig besluiten het grondgebied van andere aan de Regio-AV deelnemende gemeenten toe te voegen aan het Gebied. De Provincie zal hier schriftelijk over worden geïnformeerd. Alsdan blijft deze overeenkomst overigens ongewijzigd van kracht.

Artikel 4

De Provincie, handelend als vervoersautoriteit

- a. draagt de aansturing van de vervoerder voor het OV-gedeelte op aan Regio-AV;
- b. stelt in overleg met Regio-AV de tarieven vast;
- c. participeert als agendalid in zowel het ambtelijk overleg als de klankbordgroep in de implementatie- en uitvoeringsfase.

Artikel 5

Regio-AV, handelend op grond van het bepaalde in artikel 7 van de Gemeenschappelijke regeling Regio-AV:

- a. treedt op als opdrachtgever van de vervoerder;
- b. draagt zorg voor monitoring, kwaliteitsbewaking en een goede informatievoorziening aan de participerende gemeenten en de provincie en verzorgt rapportages op basis van de door de vervoerder aan te leveren relevante gegevens, zoals vastgelegd in de vervoerovereenkomst en het bestek;
- c. vraagt zondig aan de aangrenzende gemeenten toestemming voor het CVV-vervoer op hun grondgebied

Financiën

Artikel 6

1. *De Provincie*:

- a. zal zich inspannen dat de Regio-AV jaarlijks een subsidie zal ontvangen van maximaal € 38.800 ten behoeve van de geraamde beheerskosten.
 - b. zal zich inspannen dat de Regio-AV vanaf 16 december 2016 een subsidie voor de vervoerkosten ontvangt tot aan een omvang die alleen benodigd is voor de reizigerscategorie “OV deur – deur/halte.
2. De verlening van bovenstaande subsidies zal geschieden bij separate beschikkingen met inachtneming van de toepasselijke subsidieregeling(en).

Artikel 7

Regio-AV:

- a. betaalt het restant van de beheerkosten en ontvangt van de participerende Regio-AV gemeenten Giessenlanden, Gorinchem, Leerdam, Molenwaard en Zederik - via de reguliere begroting - hiervoor een vergoeding;
- b. verantwoordt de ontvangsten en uitgaven voor het CVV-systeem zodanig afzonderlijk in zijn reguliere begroting en rekening, dat de financiële consequenties van deze beheertaak voor een ieder inzichtelijk zijn. De begroting en rekening worden jaarlijks als onderdeel van de begroting en rekening van de Gemeenschappelijke regeling Regio-AV voor 15 juli aan de Provincie gezonden;
- c. stuurt jaarlijks vóór 1 april naar de Provincie de accountantsverklaring betreffende vervoeropbrengsten van het voorafgaande jaar en maakt daarbij een uitsplitsing tussen OV- en de overige reizigersgroepen;
- d. stuurt binnen één maand na elk kwartaal naar de provincie de kwartaalopgave voor de vervoeropbrengsten CVV, uitgesplitst naar OV- en de overige reizigersgroepen.

Risico / overig

Artikel 8

Regio-AV heeft zich namens de participerende Regio-AV gemeenten garant gesteld voor de uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende risico's (met uitzondering van die voor de vervoerder zelf) van het gehele CVV-systeem, zulks gedurende de looptijd van de afgesloten vervoerovereenkomst, inclusief verlenging.

Aansprakelijkheid

Artikel 9

1. Indien de overeenkomst wordt beëindigd, ontbonden of ingevolge artikel 11 wordt opgezegd, heeft geen der Partijen enig recht op schadevergoeding.
2. Eventuele kosten of meeropbrengsten voortvloeiende uit ontbinden of beëindigen van deze overeenkomst dan wel de vervoerovereenkomst worden verrekend naar rato van de oorspronkelijke financiering van de vervoerskosten door de Partijen voor zover de (meer-) kosten niet voor rekening van de vervoerder zelf zijn.

Geschillen

Artikel 10

1. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst geschillen ontstaan treden Partijen in overleg op ambtelijk niveau over de oplossing van het geschil.
2. Indien ambtelijk overleg niet tot een oplossing van het geschil leidt, wordt overleg op bestuurlijk niveau gevoerd.
3. Leidt overleg op bestuurlijk niveau niet tot een oplossing van het geschil dan kan dit worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

Wijziging / Opzegging

Artikel 11

1. Deze overeenkomst kan door elk der Partijen, ieder voorzover het zijn wettelijke vervoerverantwoordelijkheid betreft, worden opgezegd indien blijkt een beslissing van rijksweg vaststaat dat artikel 6 van het Besluit Personenvervoer 2000 zal worden ingetrokken of gewijzigd, terwijl op het moment van inwerkingtreding van zodanige intrekking geen nieuwe, vergelijkbare regeling zal gelden of op de spoedige gelding daarvan geen uitzicht zal bestaan.
2. Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken partijen of deze overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor een van de Partijen, naar het oordeel van die partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het bestek en in de vervoerovereenkomst.

3. Indien het in het tweede lid bedoelde onderzoek tot de conclusie leidt dat de overeenkomst niet in stand kan blijven, gelden voor alle partijen dezelfde voorwaarden als hierna in lid 4 genoemd.
4. Deze overeenkomst kan pas vervallen indien:
 - de omstandigheid zoals bedoeld in de bepalingen in dit artikel zich voordoet;
 - deze, al dan niet na beëindiging van de vervoerovereenkomst, wordt opgezegd en alle daaruit voortvloeiende verplichtingen zijn afgewikkeld.
5. Indien de uitkering aan het Provinciefonds zodanig wordt verlaagd, dat een verantwoorde tariefstelling niet meer tot de mogelijkheden behoort, dan zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of tot wijziging dan wel opzegging van deze overeenkomst moet worden overgegaan en welke eventuele gevolgen door wie worden gedragen. Bij opheffing van de Gemeenschappelijke regeling Regio-AV of uittreding van gemeenten zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of deze overeenkomst in al dan niet gewijzigde vorm kan worden gehandhaafd, wat de gevolgen van die beslissing zijn en op welke wijze daarvoor een oplossing wordt gevonden, voor zover de bedoelde gemeenschappelijke regeling of het algemeen bestuur daarvan hierin niet zelf voorziet of gaat voorzien.

ONDERTEKENING

Aldus overeengekomen te den Haag
en in tweevoud opgemaakt en ondertekend te den Haag op

Regio-AV

Dhr. C.A. de Haas

De Provincie,

Drs. J. Smit