



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	R.A. Bos	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Weekers, JJF	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 maart 2017

Eindtermijn
7 maart 2017

Onderwerp:

Bestuursovereenkomst met de regio Alblasserwaard-Vijfheerenland betreffende het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Molenhopper) 2017-2018

Publiekssamenvatting:

In de nieuwe bestuursovereenkomst Molenhopper staan de verantwoordelijkheden en financiële afspraken tussen de provincie en de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (AV) over de inzet van het vraagafhankelijk systeem de Molenhopper voor de periode 2017-2018. De Molenhopper is primair bedoeld voor mensen met een WMO indicatie (Wet Maatschappelijke Ondersteuning), die door een gemeente uitgegeven wordt aan mensen met een beperking. Daarnaast is de Molenhopper ook een vorm van vraagafhankelijk vervoer die voor iedereen toegankelijk is, met name bedoeld voor regio's met beperkt lijngebonden openbaar vervoer. Voor de reizigers die zonder een WMO indicatie de Molenhopper gebruiken, gelden hogere vervoerstarieven. Voor het openbare deel van de regiotaxi draagt de provincie financieel bij aan de kosten.

Advies:

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst met de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden betreffende het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Molenhopper) 2017-2018.
2. Vast te stellen de brief aan de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies

Bijlagen:

Bestuursovereenkomst CVV Molenhopper
Brief aan regio AV

1 Toelichting voor het College

De nieuwe bestuursovereenkomst kent een looptijd van slechts twee jaar. De provincie Zuid-Holland heeft aan de regio AV te kennen gegeven over twee jaar de provinciale, financiële bijdrage aan de Molenhopper te gaan heroverwegen. Daarbij zal onder meer een rol spelen in hoeverre de huidige gebruikers van het openbare deel van de Molenhopper (voor iedereen toegankelijk) ook gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer. De provincie Zuid-Holland bespreekt nu samen met de regio hoe de Molenhopper na 2018 vorm moet krijgen. Tot eind 2018 zullen de bestaande afspraken over de bijdrage van de provincie Zuid-Holland worden gecontinueerd. Daarom kent deze bestuursovereenkomst slechts beleidsarme wijzigingen. Na de heroverweging zullen naar verwachting wel wezenlijke wijzigingen worden aangebracht in het systeem. Dan zal een nieuwe Bestuursovereenkomst moeten worden opgesteld. Indien dit niet het geval is, kan gebruik gemaakt worden van de verlengingsoptie. Een vergelijkbare bestuursovereenkomst is al afgesloten met Holland Rijnland en binnenkort ook met de regio Midden-Holland.

Financieel en fiscaal kader:

De provincie neemt de kosten voor het openbare, voor iedereen toegankelijk deel voor haar rekening. Dit houdt in dat de provincie 15% van de exploitatiekosten van de Hopper betaalt en de gemeenten het resterende deel voor hun rekening nemen, vooral bedoeld voor mensen met een WMO indicatie.

De regio AV dient jaarlijks een subsidieaanvraag in voor zowel de beheerskosten als de exploitatiekosten van de Molenhopper.

De gevraagde bijdrage van de provincie Zuid-Holland aan de regio AV ligt tussen de €80.000 en €120.000. Deze bijdragen worden gedekt uit de reserve Mobiliteit in programma 2.

De hoogte van deze bijdrage fluctueert elk jaar, afhankelijk van kosten van de vervoerder en het aantal deelnemers en kan dus niet in een meerjarige bestuursovereenkomst worden opgenomen. De exacte bijdrage wordt elk jaar via een aparte subsidiebeschikking door GS vastgesteld.

Juridisch kader:

Door ondertekening van de overeenkomst verplicht de Provincie Zuid-Holland zich te houden aan het gestelde in de bestuursovereenkomst, waarin de afspraken tussen partijen zijn vastgelegd.

2 Proces

De bestaande bestuursovereenkomst met de regio AV is verlopen en kent geen mogelijkheid tot verlenging. Daarom is een nieuwe bestuursovereenkomst met slechts beperkte wijzigingen voor de periode 2017-2018 opgesteld.

3 Communicatiestrategie

Er is geen communicatie noodzakelijk omdat de nieuwe overeenkomst slechts beleidsarme wijzigingen kent en louter is opgesteld om de periode tot na de heroverweging te overbruggen.