



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:

R. Fisser
070 - 441 60 46
r.fisser@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk
PZH-2018-639193164
DOS-2016-0005097

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de voortgang van het project Energy Highway N59. Begin dit jaar hebben wij u bericht dat in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van december 2017 het Rijk heeft ingestemd met een financiële bijdrage van € 5 miljoen voor verkeersveiligheid, en het uitwerken van de maatregelen voor duurzaamheid, energieopwekking, Smart Mobility en verkeersveiligheid voor de N59. Ook is afgesproken dat Rijkswaterstaat, namens het Rijk, de Provincie Zeeland en de gemeenten Goeree Overflakkee en Schouwen-Duiveland Rijk en Regio in 2018 concrete afspraken maken over de uitvoering in de periode 2018 – 2024.

Als eerste stap is een Bestuursovereenkomst opgesteld. Daarin zijn de uitgangspunten opgenomen over de financiering, de organisatie, de verantwoordelijkheden en de opdrachtverlening. Deze overeenkomst zal begin maart 2018 officieel worden ondertekend.

Na de ondertekening zal een Realisatieplan worden opgesteld. Rond de zomer 2018 zal dit gereed zijn. Op basis van het Realisatieplan zal een voorstel tot besteding van de provinciale bijdrage aan de N59 worden bepaald. Ten behoeve van deze bijdrage is nu maximaal € 10,2 miljoen gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Dit bedrag is niet geïndexeerd conform het Hoofdlijnenakkoord.

Een voorstel voor besteding zal worden opgenomen in het Kaderbesluit 2019.

In het Realisatieplan zullen de resultaten van de verkenningen in 2017 naar nieuwe mogelijkheden voor verduurzaming van en rond de N59 en innovatieve financiering verder worden uitgewerkt. Rijkswaterstaat ziet als wegbeheerder kansen voor toepassing van multifuel en een smart mobility aanpak in combinatie met nieuwe maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Rijkswaterstaat heeft vanwege eigen capaciteitstekort voorgesteld dat de provincie de regierol neemt. Wij hebben onze bereidheid daartoe uitgesproken om daarmee de uitvoering te kunnen versnellen. In het Realisatieplan zullen de Provincie en Rijkswaterstaat nadere afspraken vastleggen over de opdrachtverlening door het Rijk.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

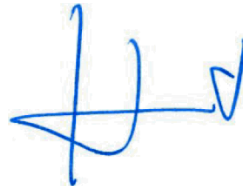
Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit