



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	drs. ing. R. Fisser	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Wassens, JC	Digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
6 maart 2018

Eindtermijn

### Onderwerp

Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway

### Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten hebben besloten de gezamenlijke uitgangspunten voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de N59 en het verduurzamen van de weg vast te leggen. Samen met Rijkswaterstaat, de provincie Zeeland en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland wordt vastgelegd hoe het pakket van maatregelen in de komende maanden wordt uitgewerkt. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van nieuwe technieken en ontwikkelingen. Ook zal nadrukkelijk met marktpartijen worden gezocht naar nieuwe toepassingen en samenwerkingsvormen. Rond de zomer moet het Realisatieplan 2018-2024 klaar zijn. De provincie draagt maximaal € 10,2 miljoen bij aan de maatregelen. Begin maart zal de overeenkomst officieel worden ondertekend.

### Advies

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst N59 Energy Highway met de Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen Duiveland.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.

Aangezien de CdK bevoegd is om, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, om de Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway met Rijkswaterstaat en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland namens de provincie te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies met een machtiging voor de portefeuillehouder om tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang door te voeren die voortvloeien uit de laatste besprekingen met en besluitvorming bij de partijen over de definitieve versie van overeenkomst en brief.

### **Bijlagen**

- Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.pdf
- GS brief aan PS over de Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.
- Machtiging CdK iz ondertekening door gedeputeerde Vermeulen van Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway.pdf

## 1 Toelichting voor het College

Op 6 december 2017 heeft het Rijk in het BO MIRT na een lange periode van discussie over noodzaak en urgentie van de aanpak van de N59, een bijdrage van € 5 miljoen toegezegd. Het Rijk verbindt hieraan de voorwaarde dat de rijksbijdrage alleen voor verkeersveiligheidsmaatregelen is, en dat verbreding van deze rijksweg pas aan de orde kan zijn als dat blijkt uit de landelijke Nationale Markt Capaciteitsanalyse (NMCA). Het totale maatregelenpakket van het BO MIRT besluit is breder. In 2017 zijn daartoe de mogelijkheden voor verduurzaming van en rond de N59 en innovatieve financiering verkend. En Rijkswaterstaat ziet als wegbeheerder kansen voor toepassing van multifuel en smart mobility aanpak in combinatie met nieuwe maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor een vlotte uitwerking van maatregelen met Rijkswaterstaat heeft de Stuurgroep in december besloten om de uitgangspunten voor de uitwerking eerst vast te leggen in een bestuursovereenkomst. Dat biedt ook een markeringsmoment in het gehele proces. Het eerstvolgende moment is de vaststelling van het Realisatieplan. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de voortgang van het project N59.

### Bijzonderheden

De provincie Zeeland heeft aangegeven geen mogelijkheden te hebben voor een substantiële financiële bijdrage aan de uitvoeringsmaatregelen. De provincie Zeeland ondersteunt het project en blijft deelnemen. Op 27 februari 2017 neemt het college van GS van Zeeland een besluit over het meeondertekenen van de overeenkomst. De colleges van B&W van Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland hebben besloten onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraden de overeenkomst te ondertekenen. De gemeenten zijn gevraagd om hun financiële bijdrage van € 1 miljoen gestand te doen. Die bijdrage is in juli 2016 toegezegd maar gekoppeld aan de voorwaarde dat gekozen wordt voor verbreding van de weg (2x2 variant). De colleges van B&W zullen vóór 8 maart 2018 een gezamenlijke brief aan hun raden over de gemeentelijke bijdragen en verdere deelname aan het project voorleggen.

### Financieel en fiscaal kader

De provinciale bijdrage aan het project van maximaal € 10,2 miljoen is gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Dit bedrag is niet geïndexeerd conform het Hoofdlijnenakkoord.

Rijkswaterstaat heeft vanwege eigen capaciteitstekort voorgesteld dat de provincie de regierol neemt. Provincie heeft de bereidheid daartoe uitgesproken om daarmee de uitvoering te kunnen versnellen. In het Realisatieplan zullen de Provincie en Rijkswaterstaat nadere afspraken vastleggen over de opdrachtverlening door het Rijk.

Op basis van het Realisatieplan (naar verwacht gereed rond de zomer 2018) zal een voorstel tot besteding van de provinciale bijdrage aan de N59 worden bepaald. Dit voorstel zal worden opgenomen in het eerstvolgend Kaderbesluit.

### Juridisch kader

In het juridisch advies is opgenomen dat deze bestuursovereenkomst een lichte juridische vorm is om bestuurlijke afspraken te maken. Uit de bestuursovereenkomst zijn geen aansprakelijkheden over en weer of jegens derden te verwachten. De nadere afspraken zullen – in overleg met

betrokken partijen - juridisch moet worden vormgegeven in het Realisatieplan.

#### Machtiging van de CdK

De CdK is bevoegd is om, nadat GS rechtsgeldige hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway met Rijkswaterstaat en de gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Proces**

Na dit besluit tot het aangaan van de overeenkomst zal de Bestuursovereenkomst formeel worden ondertekend. Daarna zal een Realisatieplan worden opgesteld. Het Realisatieplan zal rond de zomer 2018 voor vaststelling worden voorgelegd. Daarna start de uitvoering.

## **3 Communicatiestrategie**

Rond de officiële en feestelijke ondertekening van de Bestuursovereenkomst zal een gezamenlijk persbericht worden uitgebracht. Daarmee kan samen met Rijkswaterstaat, Provincie Zeeland en de gemeenten deze vervolgstap worden gemarkeerd.

De gemeente Goeree-Overflakkee speelt een trekkersrol in de lokale communicatie en het omgevingsmanagement van het project.