



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-693865163
DOS-2019-0004107

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam

Geachte Statenleden,

Hierbij ontvangt u de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam. In ons schrijven (kenmerk PZH-2019-693671555) over de voortgang van de besluiten in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) en de Bestuursovereenkomst IC Dordrecht-Brabant hebben wij dit aangekondigd.

In 2016 startten de provincie en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag het onderzoek naar de technische mogelijkheden en de kosten van de zogenoemde variant D voor het spoortracé Schiedam-Rotterdam. Leidend daarbij was het behoud van de intercitystop op station Schiedam Centrum bij een frequentieverhoging van sprinters en intercity's op dit traject door het koppelen van de Hoekse lijn sporen tussen Schiedam en Rotterdam aan het traject Den Haag – Rotterdam.

De hiermee te realiseren viersporigheid Schiedam is ook belangrijk vanwege de bijdrage aan de integrale viersporigheid op het spoortraject Den Haag – Rotterdam. De Viersporigheid Den Haag-Rotterdam vergroot de betrouwbaarheid van de treindienst en maakt nog hogere frequenties mogelijk. Daarmee draagt het project bij aan de economische ontwikkeling van de Zuidelijke Randstad. Daarom is de Viersporigheid Den Haag-Rotterdam een beleidsprioriteit voor de Zuidelijke Randstad en is het als prioritair project opgenomen in het Regionaal Investeringsprogramma Zuidelijke Randstad.

In de opeenvolgende bestuurlijke overleggen (BO MIRT) heeft het Rijk ingestemd met een rijksbijdrage voor het onderzoek en vervolgens voor een investeringsbudget. Vorig jaar heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in het BO MIRT ingestemd om kort na het gereedkomen van het uitgebreide Functioneel Integraal Systeemontwerp en de daarop gebaseerde kostenraming het realisatiebesluit te nemen in 2019.

Bestuurlijke afspraak

De afspraken over de uitvoering en bekostiging van de aanpassing aan het spoortracé Schiedam-Rotterdam zijn vastgelegd in een Bestuursovereenkomst. De provincie en de Metropoolregio dragen elk 25% bij in de kosten. De provinciale bijdrage aan het project is maximaal € 6.577.500,- voor realisatie van de infrastructuur en voor de meerkosten van het beheer en onderhoud. De meerkosten beheer en onderhoud vloeien voort uit de aanpassing van het tracé in de periode 2024 tot 2034. In 2034 loopt de huidige periode van het landelijke Infrastructuurfonds ten einde. Na 2034 worden de beheer- en onderhoudskosten opgenomen in het reguliere budget van het Rijk.

Voor de Viersporigheid is een budget gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. De provinciale bijdrage wordt als subsidie verstrekt. Daartoe dient ProRail een subsidieaanvraag in.

Het subsidieverzoek wordt ingediend na het Realisatiebesluit door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. In 2020 start ProRail de aanbesteding. In 2024 wordt het werk opgeleverd.

Het besluit past in het Gebiedsprogramma Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag van Rijk en Regio, en de samenwerkingsagenda van Provincie en de MRDH.

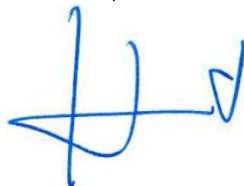
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit