



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
10 december 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam

Advies

1. Aan te gaan de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam.

Aangezien de CdK bevoegd is om, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging te doen afgeven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, om de Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam te ondertekenen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam
2. Bijlage 1 bij Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam BO MIRT afspraak 6 december 2017
3. Bijlage 2 bij Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam kostenraming ProRail
4. GS brief aan PS over de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam

1 Toelichting voor het College

Het spoortracé Schiedam-Rotterdam maakt deel uit van de beoogde integrale viersporigheid op het spoortraject Den Haag – Rotterdam. De Viersporigheid moet leiden tot grotere betrouwbaarheid van de treindienst Den Haag-Rotterdam en hogere frequenties op dit traject. Het draagt daarmee bij aan de economische ontwikkeling van de Zuidelijke Randstad. Om deze redenen is de Viersporigheid een beleidsprioriteit voor de Zuidelijke Randstad en als zodanig ook opgenomen in het Regionaal Investeringsprogramma Zuidelijke Randstad.

Begin 2019 zijn de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de portefeuillehouder mobiliteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en gedeputeerde Vermeulen overeengekomen om door aanpassing van het emplacement Schiedam de viersporigheid te realiseren.

In de afgelopen maanden is een bestuursovereenkomst voorbereid om de afspraken en de bijdragen van Partijen (Rijk, Provincie en Metropoolregio Rotterdam Den Haag) vast te leggen.

Bijzonderheden

Het besluit past in het Gebiedsprogramma Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag van Rijk en Regio, en de samenwerkingsagenda van PZH en MRDH, waarbij de viersporigheid op dit tracé kan worden gezien als stap richting integrale Viersporigheid tussen Rotterdam en Den Haag. Voor de Viersporigheid Rotterdam Den Haag is € 12,2 miljoen gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Dit bedrag is niet geïndexeerd conform het Hoofdlijnenakkoord 2015-2019.

De provincie heeft reeds 25% bijgedragen aan de onderzoekskosten (totaal € 695.166,=). De provinciale bijdrage aan de realisatie van het project is maximaal € 6.577.500,-. En betreft € 6.002.500,- voor de infrastructurele maatregelen en € 575.000,- voor de meerkosten van het beheer en onderhoud van 2024 (*verwacht jaar van in gebruikname*) tot 2034 (*einde huidige periode Infrastructuurfonds*). Na 2034 worden de kosten in het reguliere budget van het rijk opgenomen. De provinciale bijdragen zullen beschikbaar worden gesteld via subsidieverlening aan ProRail.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: 0
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Er worden geen extra middelen gevraagd. De middelen zijn reeds gereserveerd in het budget Viersporigheid Den Haag-Rotterdam.

De financiële verplichting zal worden vastgelegd bij de subsidieverlening. GS kunnen de subsidie verlenen mits het mandaat is geregeld. Daartoe wordt voorgesteld bij voorjaarsnota 2020 een begrotingssubsidie op te nemen voor een bedrag van maximaal € 6.577.500,- (exclusief BTW) aan ProRail voor Viersporigheid Schiedam.

Juridisch kader

In deze bestuursovereenkomst worden de afspraken vastgelegd. De provincie verplicht zich tot een financiële bijdrage aan het project. In de aanbesteding, de projectuitvoering en het beheer

heeft de provincie geen rol en verantwoordelijkheid, die liggen bij ProRail die in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het project uitvoert.

Machtiging van de CdK

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de Bestuursovereenkomst Spoortracé Schiedam met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de MRDH namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2016 hebben de provincie en de MRDH aan ProRail opdracht gegeven de technische mogelijkheden en de kosten te onderzoeken van de zogenoemde variant D, dat wil zeggen het koppelen van de Hoekse lijn sporen tussen Schiedam en Rotterdam aan het traject Den Haag – Rotterdam en de mogelijkheden voor het behoud van de intercitystop op station Schiedam Centrum. In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van oktober 2015 heeft het ministerie besloten tot een rijksbijdrage aan het onderzoek van variant D.

In 2018 is door ProRail een ontwerp opgesteld van Variant D zodat deze geschikt is voor het nemen van een realisatiebesluit en vervolgens een aanbesteding.

In het BO MIRT van november 2018 is besloten om kort na het gereedkomen van het uitgebreide Functioneel Integraal Systeemontwerp en de daarop gebaseerde kostenraming het realisatiebesluit te nemen in 2019. Het Rijk en de regio (provincie en MRDH) dragen in 50-50 verhouding bij aan het project Viersporigheid Schiedam tot maximaal € 40 miljoen (excl. BTW). In januari 2019 zijn Provincie, MRDH en Rijk overeengekomen variant D uit te laten voeren door ProRail als onderdeel van het landelijke Programma Hoogfrequent Spoor.

Provinciale Staten zijn regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het project Spoortracé Schiedam-Rotterdam als onderdeel van de Viersporigheid Den Haag- Rotterdam. Voor de zomer 2019 zijn PS geïnformeerd over de Bestuursovereenkomst IC-verbinding Dordrecht-Brabant.

3 Proces

Na dit besluit tot het aangaan van de overeenkomst zal de Bestuursovereenkomst formeel worden ondertekend. De Bestuursovereenkomst zal volgens planning op 18 december 2019 ter vaststelling worden voorgelegd aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH, en vervolgens aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Na ondertekening van de Bestuursovereenkomst volgt het realisatiebesluit door de Staatssecretaris en de aanbesteding en uitvoering van het project door ProRail. Vervolgens dient ProRail een subsidieaanvraag in bij de provincie voor de financiële bijdrage aan het project.

4 Participatie

De provincie voert overleg in het kader van MIRT. Twee keer per jaar is het Bestuurlijk overleg MIRT. In dat kader is de provincie als medeoverheid de partner voor het Rijk in het Openbaar Vervoer en Spoorprojecten. De provincie werkt samen met de MRDH, die eveneens OV-autoriteit is en voor Mobiliteitsbeleid verantwoordelijke overheid.

De provincie informeert de bij OV en Spoorbeleid betrokken reizigersorganisaties en vervoerders, en de regionale samenwerkingsverbanden betrokken bij de Stedenbaan afspraak: de regio's

Drechtsteden, Holland Rijnland en Midden Holland. Dit doet de provincie in de OV- en Spoortafel Zuidelijke Randstad/Stedenbaan. De OV en Spoortafel biedt een platform voor advisering en reacties op OV- en Spoorprojecten en daarmee samenhangende besluiten.

5 Communicatiestrategie

Naar aanleiding van dit besluit vindt geen communicatie-activiteit plaats. In februari is gecommuniceerd over de bestuurlijke afspraak rond Viersporigheid Schiedam.