

Overeenkomst Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) Regiotaxi Holland Rijnland 2021-2025

Ondergetekenden:

Het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland, te dezen ingevolge het bepaalde in artikel 21 lid 3 van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter handelend ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur d.d. 3 december 2020 hierna te noemen '**Holland Rijnland**',

De provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Manager Mobiliteit en Milieu hierna te noemen '**de Provincie**';

hierna gezamenlijk aan te duiden als "Partijen";

Overwegende dat:

- de Provincie verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer (OV) op het gehele grondgebied van de gemeenten die tezamen Holland Rijnland vormen;
- partijen het gewent achten dat een openbaar toegankelijk systeem van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV) binnen het grondgebied van de gemeenten Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude (hierna: het Gebied) voor de jaren 2021 tot en met 2024 wordt geëxploiteerd;
- Holland Rijnland en de Provincie hun samenwerking voort willen zetten en dat deze bestuursovereenkomst eerder gemaakte afspraken en overeenkomsten vervangt;
- De provincie financieel bijdraagt aan de openbaar vervoerreizen van deur tot deur in het CVV, conform de in dat jaar van kracht zijnde subsidieregeling(en);
- Holland Rijnland verantwoordelijk is voor de aanbesteding en de dagelijkse uitvoering van het CVV-systeem conform de aanbestedingsvoorwaarden, de vervoerovereenkomst en de uitgangspunten zoals in deze overeenkomst zijn beschreven;
- dat Holland Rijnland een Programma van Eisen heeft opgesteld dat is opgenomen in het Bestek Regiotaxi Holland Rijnland en dit bestek Europees heeft aanbesteed voor de periode 2017-2022.

Deze overeenkomst heeft ten doel:

het vastleggen van de rechten en plichten van Partijen om Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het Gebied te organiseren zulks met inachtneming van het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000;

Definities

Artikel 1

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- *Programma van Eisen Regiotaxi Holland Rijnland*: het geheel van voorschriften volgens welke het in deze overeenkomst bedoelde CVV dient te worden verricht;
- *Vervoerovereenkomst*: de overeenkomst tussen Holland Rijnland enerzijds en de vervoerder anderzijds;
- *CVV*: alle systemen van openbaar, op afroep beschikbaar, vervoer binnen een afgebakend gebied waarmee een reiziger van resp. naar huis of halte naar resp. van een bepaalde bestemming kan worden gebracht. Het betreft een vorm van personenvervoer, die in principe aanvullend is op het huidige openbaar vervoer;
- *Klankbordgroep*: adviesgroep, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van deelnemende partijen aan het CVV en belanghebbende maatschappelijke groeperingen.

- *Gebied*: Het gebied waarbinnen, van waaruit en waar naartoe het CVV wordt verricht. Het Gebied bestaat bij het aangaan van deze overeenkomst uit het grondgebied van de gemeenten Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude.

Looptijd

Artikel 2

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de periode van vier jaar (met terugwerkende kracht) ingaande op 1 januari 2021 en eindigt derhalve van rechtswege op 31 december 2024.
2. Deze overeenkomst kan na het verstrijken van de in het eerste lid vermelde termijn onder gelijkblijvende voorwaarden, voor maximaal twee keer met 1 jaar worden verlengd.
3. Verlenging kan uitsluitend plaatsvinden als de Provincie hiermee ten minste één kalendermaand vóór het verstrijken van de overeengekomen periode schriftelijk heeft ingestemd.
4. In alle gevallen waarin deze overeenkomst wordt beëindigd c.q. ontbonden ingevolge enige bepaling van de overeenkomst of door tussenkomst van de arbiter/rechter blijft de overeenkomst de rechtsverhouding tussen Partijen beheersen, voor zover dit voor de afwikkeling noodzakelijk is.

Verplichtingen en organisatie

Artikel 3

1. Holland Rijnland en de Provincie zien er – met inachtneming van de artikelen 4 en 5 – binnen hun respectievelijke verantwoordelijkheid op toe, dat het CVV wordt verricht conform de eisen, zoals vastgelegd in het daartoe door de partijen vastgestelde en goedgekeurde Programma van Eisen en de door Holland Rijnland met vervoerder afgesloten vervoerovereenkomst.
2. Holland Rijnland kan eenzijdig besluiten het grondgebied van andere aan Holland Rijnland deelnemende gemeenten toe te voegen aan het Gebied. De Provincie zal hier schriftelijk over worden geïnformeerd. Alsdan blijft deze overeenkomst overigens ongewijzigd van kracht.

Artikel 4

De Provincie, handelend als vervoersautoriteit

- a. draagt de aansturing van de vervoerder voor het OV-gedeelte op aan Holland Rijnland;
- b. stelt in overleg met Holland Rijnland de OV-tarieven vast;
- c. participeert als agendalid in zowel het ambtelijk overleg als de klankbordgroep in de implementatie- en uitvoeringsfase.

Artikel 5

Holland Rijnland, handelend op grond van het bepaalde in artikel 5 van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland:

- a. treedt op als opdrachtgever van de vervoerder;
- b. draagt zorg voor monitoring, kwaliteitsbewaking en een goede informatievoorziening aan de participerende gemeenten en de provincie en verzorgt rapportages op basis van de door de vervoerder aan te leveren relevante gegevens, zoals vastgelegd in de vervoerovereenkomst en het bestek;
- c. vraagt zonedig aan de aangrenzende vervoerautoriteiten Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam en Provincie Utrecht de benodigde toestemming voor het CVV-vervoer op hun grondgebied (v.w.b. de externe zones);
- d. stelt – na goedkeuring van de Provincie – het model van het vervoerbewijs vast.

Financiën

Artikel 6

De Provincie:

- a. zal bevorderen dat Holland Rijnland jaarlijks een subsidie zal ontvangen van € 45.000,-- ten behoeve van de geraamde beheerskosten.

- b. zal bevorderen dat Holland Rijnland vanaf 2021 een subsidie voor de vervoerkosten ontvangt tot aan een omvang die alleen benodigd is voor de reizigerscategorie "OV deur – deur".
- c. de verlening van de in sub a en sub b van dit artikel vermelde subsidies zal geschieden bij separate beschikkingen met inachtneming van de in dat jaar van kracht zijnde subsidieregeling(en).

Artikel 7

Holland Rijnland:

- a. betaalt het restant van de beheerkosten en ontvangt van de participerende Holland Rijnlandgemeenten - via de reguliere begroting - hiervoor een vergoeding;
- b. verantwoordt de ontvangsten en uitgaven voor het CVV-systeem zodanig afzonderlijk in zijn reguliere begroting en jaarrekening, dat de financiële consequenties van deze beheertaak voor een ieder inzichtelijk zijn. De begroting en jaarrekening worden jaarlijks als onderdeel van de begroting en rekening van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland voor 15 juli aan de Provincie gezonden;
- c. stuurt jaarlijks vóór 15 juli naar de provincie de accountantsverklaring betreffende vervoeropbrengsten van het voorafgaande jaar en maakt daarbij een uitsplitsing tussen OV- en Wmo-reizigers;
- d. stuurt binnen één maand na elk kwartaal naar de provincie de kwartaalopgave voor de vervoeropbrengsten CVV, uitgesplitst naar OV- en Wmo-reizigers.

Risico / overig

Artikel 8

Holland Rijnland heeft zich namens de participerende Holland Rijnlandgemeenten garant gesteld voor de uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende risico's (met uitzondering van die voor de vervoerder zelf) van het gehele CVV-systeem, zulks gedurende de looptijd van deze overeenkomst.

Aansprakelijkheid

Artikel 9

1. Indien de overeenkomst wordt beëindigd, ontbonden of ingevolge artikel 11 wordt opgezegd, heeft geen der Partijen enig recht op schadevergoeding.
2. Eventuele kosten of meeropbrengsten voortvloeiende uit ontbinden of beëindigen van deze overeenkomst dan wel de vervoerovereenkomst worden verrekend naar rato van de oorspronkelijke financiering van de vervoerskosten door de Partijen voor zover de (meer-)kosten niet voor rekening van de vervoerder zelf zijn.

Geschillen

Artikel 10

1. Indien naar aanleiding van deze overeenkomst geschillen ontstaan treden partijen in overleg op ambtelijk niveau over de oplossing van het geschil.
2. Indien ambtelijk overleg niet tot een oplossing van het geschil leidt, wordt overleg op bestuurlijk niveau gevoerd.
3. Leidt overleg op bestuurlijk niveau niet tot een oplossing van het geschil dan kan dit worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

Wijziging / Opzegging

Artikel 11

1. Deze overeenkomst kan door elk der Partijen, ieder voorzover het zijn wettelijke vervoerverantwoordelijkheid betreft, worden opgezegd indien blijkt een beslissing van rijkswege vaststaat dat artikel 6 van het Besluit Personenvervoer 2000 zal worden ingetrokken of gewijzigd, terwijl op het moment van inwerkingtreding van zodanige intrekking geen nieuwe, vergelijkbare regeling zal gelden of op de spoedige gelding daarvan geen uitzicht zal bestaan.
2. Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze overeenkomst niet in zijn

huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken partijen of deze overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor een van de Partijen, naar het oordeel van die partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het bestek en in de vervoerovereenkomst.

3. Indien het in het tweede lid bedoelde onderzoek tot de conclusie leidt dat de overeenkomst niet in stand kan blijven, gelden voor alle partijen dezelfde voorwaarden als hierna in lid 4 genoemd.
4. Deze overeenkomst kan pas vervallen indien:
 - de omstandigheid zoals bedoeld in de bepalingen in dit artikel zich voordoet;
 - deze, al dan niet na beëindiging van de vervoerovereenkomst, wordt opgezegd en alle daaruit voortvloeiende verplichtingen zijn afgewikkeld.
5. Indien de uitkering aan het Provinciefonds zodanig wordt verlaagd, dat een verantwoorde tariefstelling niet meer tot de mogelijkheden behoort, dan zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of tot wijziging dan wel opzegging van deze overeenkomst moet worden overgegaan en welke eventuele gevolgen door wie worden gedragen. Bij opheffing van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland of uittreding van gemeenten zal in onderling overleg tussen Partijen worden bezien of deze overeenkomst in al dan niet gewijzigde vorm kan worden gehandhaafd, wat de gevolgen van die beslissing zijn en op welke wijze daarvoor een oplossing wordt gevonden, voor zover de bedoelde gemeenschappelijke regeling of het algemeen bestuur daarvan hierin niet zelf voorziet of gaat voorzien.

ONDERTEKENING

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te Leiden op2021

Namens Holland Rijnland,

te Den Haag op2021

Namens de Provincie,

Manager Mobiliteit en Milieu