



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum links onder
Ons kenmerk
PZH-2020-762092711
DOS-2019-0007738
Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Krimpen aan den IJssel
Postbus 200
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Onderwerp
Bijdrage Provincie aan reconstructie Grote Kruising

Geacht college,

Naar aanleiding van de reconstructie van de Grote Kruising (N210 (C.G. Roosweg) - Nieuwe Tiendweg – Industrieweg), de Korte Termijn Aanpak Algeracorridor en het beheer van de Algeracorridor kunnen wij u het volgende berichten.

Reconstructie Grote Kruising

In de afgelopen twee jaar heeft u, in overeenstemming met de voorstellen voor de verbetering van de doorstroming van de Algeracorridor, een voorstel voor de reconstructie van de Grote Kruising uitgewerkt. We hebben op constructieve wijze samen met u het voorstel beoordeeld en enige aanpassingen doorgevoerd. Thans kunnen wij instemmen met het voorliggende ontwerp voor de reconstructie van de Grote Kruising.

De Grote Kruising ligt binnen uw gemeente en u bent eigenaar en voert het beheer en onderhoud van de kruising uit. Echter het beheer en onderhoud van de N210 vanaf de Grote Kruising in de richting van de Krimpenerwaard ligt bij ons. Derhalve zijn wij bereid om voor een vierde deel, volgens de algemeen gangbare en door ons gehanteerde verdelingssystematiek, bij te dragen aan het onderhoud van de Grote Kruising. Zo ook in de door u voorgestelde grootschalige reconstructie.

De kosten voor de reconstructie zijn (inclusief vervanging van de verkeersregelinstantie, uitvoeringskosten en voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), door u destijds berekend op € 20.413.323,== , exclusief BTW. Het bedrag is echter gebaseerd op een plangebied dat veel groter is dan het feitelijke kruisingsvlak. In goed overleg zijn wij gezamenlijk overeengekomen dat de feitelijke reconstructiekosten voor de Grote Kruising (inclusief VRI, uitvoeringskosten en VAT) € 11.214.242,== exclusief BTW bedragen. Dit is vastgelegd in de door u toegestuurde en gezamenlijk geaccordeerde raming, versie 13 d.d. 27 juli 2020. Van dit bedrag nemen wij 25%, zijnde maximaal € 2.803.560,== voor onze rekening. BTW is niet van toepassing. Wij gaan, met

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



het leveren van een onderhoudsbijdrage aan de reconstructie van het kruispunt, er van uit dat de Grote Kruising ook in de toekomst in uw eigendom en beheer blijft.

Voor de vervanging van de verkeersregelininstallatie op de kruising C.G. Roosweg - Nieuwe Tiendweg zijn in mei 2018 reeds afspraken gemaakt (zaaknummer ZK18001176). Op basis van de algemeen gangbare bijdrageregeling is toen al 25% in de kosten bijgedragen. De bijdrage bedroeg € 68.622,31. BTW is niet van toepassing.

Wij stellen voor om voor de financiële afhandeling van onze bijdragen in de reconstructie van de Grote Kruising en de vervanging van de VRI begin volgend jaar een gezamenlijke overeenkomst op te stellen, te sluiten en te ondertekenen. In de overeenkomst wordt niet alleen de bijdrage van de provincie opgenomen, maar ook de voorwaarden waaronder de bijdrage zal worden verleend. Met onze bijdrage gaan wij er van uit dat de Grote Kruising in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Krimpen aan den IJssel blijft en dat wij betrokken blijven bij de voorbereiding van de reconstructie, de aanbesteding en de feitelijke uitvoering van het werk en vooraf van de belangrijkste beslissingen gedurende dit proces in kennis worden gesteld. Bij afronding van de werkzaamheden zullen wij op basis van werkelijk bestede kosten afrekenen en een vierde deel voor onze rekening nemen tot een maximum van boven gesteld bedrag. De voorbereiding voor het opstellen van een overeenkomst en het reserveren van onze bijdrage hebben wij reeds in gang gezet.

Korte Termijn Aanpak (KTA)

Naast deze reconstructiebijdrage loopt het traject in het kader van het programma MoVe ter verbetering van de doorstroming van de Algeracorridor. In dat verband zijn in het Programmaraad en het directeurenoverleg reeds voorstellen gedaan inzake de financiële verdeling van de kosten van de zogenaamde Korte Termijnmaatregelen.

Zodra in het Programmaraad van MoVe een definitief pakket van maatregelen, inclusief begroting en verdeling van middelen vastgesteld is, nemen wij contact met u op om samen te bepalen hoe en onder welke voorwaarden de middelen ter beschikking worden gesteld. Ook voor deze bijdragen verwachten wij gezamenlijk met u een overeenkomst op te gaan stellen. Dit betekent dat de provincie ook via deze middelen investeert in de verbetering van de doorstroming van de Algeracorridor.

Beheer Grote Kruising en C.G. Roosweg (N210)

Wat betreft het recent ambtelijk verzoek van uw gemeente Krimpen aan den IJssel om het Krimpense weggedeelte van de N210, de C.G. Roosweg, inclusief de Grote Kruising na reconstructie, over te dragen aan de provincie berichten wij u als volgt.

De overname van de N210 is destijds geïnitieerd door de gemeente Krimpen aan den IJssel met een brief aan GS d.d. 27 maart 1985, met kenmerk JKSMJ/6820. In 1993 zijn in het kader van de Wet Herverdeling Wegenbeheer, de C.G. Roosweg tussen de Algerakering en de Grote Kruising en de Grote Kruising in beheer en onderhoud aan uw gemeente overgedragen. Op dit moment zien wij geen reden om op deze besluitvorming en overdracht terug te komen. Bovendien biedt de Wet Herverdeling Wegenbeheer hier geen mogelijkheid voor.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met directeur Dienst
Beheer Infrastructuur:

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit