



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-761081037 DOS-2019-
0007738

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 januari 2021

Eindtermijn
19 januari 2021

Onderwerp

Bijdrage PZH aan reconstructie Grote Kruising Krimpen aan den IJssel

Advies

1. Te bevestigen de maximale provinciale onderhoudsbijdrage voor de reconstructie van de Grote Kruising op maximaal € 2.803.560,-- exclusief BTW.
2. Vast te stellen de brief aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel waarin zij geïnformeerd worden over de maximale provinciale onderhoudsbijdrage aan de reconstructie van de Grote Kruising.
3. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee zij geïnformeerd worden over de maximale provinciale onderhoudsbijdrage aan de reconstructie van de Grote Kruising.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan de gemeente Krimpen aan den IJssel over de maximale provinciale onderhoudsbijdrage aan de reconstructie van de Grote Kruising.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlage

GS-brief aan B&W Krimpen aan den IJssel over reconstructie Grote Kruising
GS-brief aan PS over onderhoudsbijdrage reconstructie Grote Kruising

1 Toelichting voor het College

Binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel ligt op de N210 de Grote Kruising.



De kruising ligt in een polder en is gefundeerd op houten palen. In de afgelopen jaren zijn er scheuren en verzakkingen ontstaan en is een grootschalige reconstructie van het kruisingsvlak noodzakelijk geworden. De gemeente heeft hiervoor een plan laten opstellen en heeft hierbij de maatregelen die voorgesteld worden in het kader van het project Derde Oeververbinding Rotterdam van Move met betrekking tot de maatregelen aan de Algeracorridor meegenomen.

De kruising is in beheer en eigendom bij de gemeente Krimpen aan den IJssel. Echter 1 van de viertakken van de kruising, de N210 in de richting van de Krimpenerwaard is in beheer bij de provincie Zuid-Holland. Op grond van de zogenaamde 'potentheorie' zijn wij bereid, naar rato van het aantal poten van de kruising die wij in beheer hebben, bij te dragen in de beheer en onderhoudskosten. In dit geval betreft het 1/4 deel van de totale reconstructiekosten van het kruisingsvlak.

In het afgelopen jaar zijn wij betrokken bij het reconstructievoorstel voor de kruising en hebben wij gezamenlijk met de gemeente een voorstel voor een bijdrage van € 2.803.560,-- exclusief BTW vanuit de provincie bepaald.

Aansluitend worden ambtelijk afspraken gemaakt over de termijnen waarop de totale bijdrage beschikbaar komt, de voorwaarden waaronder en de wijze waarop de bijdrage verrekend wordt. Een en ander zal worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente Krimpen aan den IJssel en de provincie Zuid-Holland.

De onderhoudsbijdrage betreft een reguliere verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland. Met deze bijdrage dragen wij bij aan een goede bereikbaarheid van Krimpen aan den IJssel en de Krimpenerwaard. Daarnaast past het plan binnen de voorgestelde maatregelen van de Korte Termijn Aanpak voor de Algeracorridor in het kader van de Derde Oeververbinding Rotterdam als onderdeel van het programma Move. De provinciale onderhoudsbijdrage staat los van de provinciale bijdrage in het kader van het programma Move voor de Algeracorridor.

Naast deze bijdrage voor de reconstructie van de Grote Kruising is reeds in 2018 een bijdrage van € 68.622,31 exclusief BTW gedaan en verrekend voor de vervanging van de verkeerslichteninstallatie op de Grote Kruising (eveneens ¼ deel van de totale kosten).

De gemeente wil aansluitend aan de reconstructie, het eigendom van de Grote Kruising en het aanpalende wegvak tot aan de Algerakering overdoen aan de provincie of een gezamenlijke beheerorganisatie opzetten. Voorliggende infrastructuur is in 1993, op verzoek van de gemeente Krimpen aan den IJssel in het kader van de Wet herverdeling wegen aan hen overgedragen. Op dit moment zijn er geen redenen om hierop terug te komen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 2.803.560,00
Programma	: Programma 2 Bereikbaarheid (via voorjaarsnota 2021)
Financiële risico's	: De financiële risico's worden in een nader af te sluiten overeenkomst afgedekt.

Beleidsdoel 2-2 Beheer en onderhoud: op orde en duurzaam.
Projectnr EN2102001.

Het betreft enkel beheer en onderhoud en geen functionele verbetering. Dekking hiervoor zal dan ook uit het beheer en onderhoudsbudget komen.

Juridisch kader

Het voorliggende besluit betreft het aangaan van een financiële verplichting voor de reconstructie van de Grote Kruising. Dit besluit heeft geen andere juridische gevolgen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het voorjaar 2020 is de Nota Onderhoud Kapitaalgoederen (NOK) vastgesteld door Provinciale Staten. Daarbij is ook de jaarlijkse budgetbehoefte voor onderhoud aan provinciaal areaal bepaald op basis van de programmering. De N210 is daarin ook meegenomen, de Grote Kruising valt daar onder. Er is dus dekking voor regulier onderhoud binnen dit budget.

Het concept van bijgevoegde GS-brief is ambtelijk afgestemd met de gemeente Krimpen aan den IJssel.

3 Proces

De gemeente Krimpen aan den IJssel heeft in eerste instantie een veel groter kruisingsvlak gedefinieerd (dan voor ons gangbaar is in het kader van onze bijdrageregeling) en verwacht op basis daarvan ruim 4.5 mln. euro als bijdrage van de Provincie.

Na het versturen van de brief worden ambtelijk afspraken gemaakt over de termijnen waarop de totale bijdrage beschikbaar komt, de voorwaarden waaronder en de wijze waarop de bijdrage verrekend wordt. Een en ander zal worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente Krimpen aan den IJssel en de provincie Zuid-Holland.

4 Participatie en rolgeving

Het betreft een project van de gemeente Krimpen aan den IJssel. Onze rol is het toetsen van het plan, de aanbesteding, de uitvoering van de werkzaamheden en het leveren van een financiële bijdrage. Op dit moment zijn wij betrokken bij de planvorming en blijven aan tafel bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden. Participatie met derden is een taak van de gemeente en valt onder hun verantwoordelijkheid.

5 Communicatiestrategie

Naast de gebruikelijke publicatie van het besluit is er geen communicatiestrategie voorzien. Verder worden Provinciale Staten over de onderhoudsbijdrage geïnformeerd.