



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Contact  
mw mr. G.W. Post  
T 070 - 441 72 38  
g.post@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2017-604771521  
DOS-2016-0002255  
Uw kenmerk

Bijlagen

College van Burgemeester en wethouders van Katwijk  
t.a.v. de heer K.J. van der Bent  
Postbus 589  
2220 AN Katwijk

Onderwerp  
Reactie op uw brief m.b.t. de conceptversie EPvE  
Tjalmaweg.

Geacht College,

Wij danken u voor uw uitgebreide toelichting en genoemde aandachtspunten naar aanleiding van de bespreking van het concept Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) Tjalmaweg in het College van B&W van Katwijk. Dit is een belangrijke stap in het besluitvormingstraject rondom het EPvE Tjalmaweg.

Het doet ons genoegen dat wij de hoge kwaliteitsambities voor dit gebied met elkaar delen. De afgelopen jaren is gedurende de diverse projectfasen een uitgebreid en zorgvuldig proces doorlopen, wat heeft geleid tot het referentieontwerp zoals dat ten grondslag heeft gelegen aan het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). In overleg met een delegatie van uw raad is in het PIP gekozen voor een variant met een verdiepte ligging, waarbij het ruimtebeslag niet groter is dan noodzakelijk.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Het EPvE dat wij in de afgelopen periode, samen met u, hebben ontwikkeld en is vrijgegeven door het onafhankelijke Kwaliteitsteam, leidt tot een landschappelijk ingepaste weg, waarbij de belangen van omwonenden zijn meegenomen.

Hieronder gaan wij puntsgewijs in op uw brief. Wij zullen u uiterlijk 11 augustus a.s. een aangepast EPvE aanbieden ten behoeve van de formele tervisielegging. Wij hebben er vertrouwen in dat met de aanpassingen voldoende invulling wordt gegeven aan de benodigde contracteisen om zo een landschappelijke inpassing te waarborgen.

### 1. *Integrale planning ontbreekt nog.*

U verzoekt om een integrale planning waarin niet alleen het project RijnlandRoute (RLR) Tjalmaweg is opgenomen maar ook de relevante raakvlakprojecten. U geeft aan een



bestuurlijk vastgestelde integrale planning onontbeerlijk te achten voor een goede sturing op de samenhang van de verschillende projecten.

Voor het project RLR Tjalmaweg is een planning opgesteld inclusief het besluitvormingsproces voor het EPvE door de gemeente Katwijk. De snelfietsroute maakt onderdeel uit van de scope van het project en daarmee van de planning van het project Tjalmaweg.

De projecten Rijlandroute / Tjalmaweg en Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/R-net zijn inhoudelijk goed op elkaar afgestemd. Dat blijkt onder andere uit de zogenoemde no-regret maatregelen die binnen de scope van de Tjalmaweg zijn gebracht.

- Voorbereiding aansluiting Valkenburg I (west) op komst onderdoorgang vrijliggende HOV-busbaan (in combinatie met onderdoorgang voor fietsers). De grondkerende constructie langs de op/afrit aan de zuidzijde van de Tjalmaweg is zodanig gedimensioneerd dat ten zuiden hiervan de onderdoorgang voor de HOV-busbaan kan worden gerealiseerd;
- Realisatie tijdelijke HOV-halte (R-net inrichting) aan noordzijde aansluiting Valkenburg II (oost);
- Realisatie tijdelijke HOV-halte (R-net inrichting) aan zuidzijde aansluiting Valkenbrug II (oost);

Bovenstaande maatregelen volgen uit het integrale eindbeeld dat voor de Tjalmaweg is opgesteld en dat ten grondslag heeft gelegen aan gemaakte keuzes voor de zogenoemde 1<sup>e</sup> tranche (realisatie RLR Tjalmaweg met bovengenoemde no-regret maatregelen voor het HOV/R-net). De 1<sup>e</sup> tranche faciliteert R-net en is toekomstvast voor de overige ontwikkelingen (zoals de beoogde overkluisingen van de Projectlocatie Valkenburg (PLV) over de Tjalmaweg).

De afstemming tussen de projecten wordt in de toekomst voortgezet. Hiermee is een goede sturing op de samenhang van de verschillende projecten gewaarborgd. De gemeente Katwijk is zelf deelnemer in PLV en betrokken bij het project HOV en beschikt daarmee over de actuele stand van zaken aangaande de ontwikkelingen binnen de diverse projecten in de tijd.

2. *De provincie Zuid-Holland heeft ambitie om de realisering van de RLR/Tjalmaweg te versnellen. Dit introduceert het risico dat brondocumenten niet tijdig beschikbaar zijn er geen integraal eindbeeld van de RijlandRoute beschikbaar is.*

In de Bestuurlijke Afstemgroep van 6 maart jl. is met u de ambitie besproken om te streven naar een zo spoedig mogelijke realisatie van de RLR Tjalmaweg en heeft u aangegeven bereid te zijn hieraan mee te werken. Met het oog op de economische ontwikkeling van het gebied en het motto 'eerst bewegen, dan bouwen' in het kader van PLV willen wij voorkomen dat een van de belangrijkste entrees van Katwijk vastloopt. Uiteraard mag versnellen niet ten koste gaan van een zorgvuldig proces en moet de kwaliteit van het project in brede zin worden geborgd.

Oorspronkelijk was het de planning dat het EPvE eind 2016 zou worden afgerond en besluitvorming via het College van B&W zou lopen. Wij respecteren uw keuze om dit via de gemeenteraad te laten lopen. Dat betekent wel dat een aantal processen parallel zijn geschakeld om de voortgang in het proces te behouden.

#### Brondocumenten

U verwijst onder meer naar de volgende brondocumenten die niet tijdig beschikbaar zouden zijn: Samenwerkingsovereenkomst (SOK), Uitvoeringsovereenkomst (UVO), Klanteisspecificaties (KES) en Vraagspecificatie ten behoeve van het contract.

Wij zijn in januari 2017 gestart met overleg met de gemeente Katwijk over de SOK en starten medio juni 2017 het overleg over de UVO. Wij verwachten dat we voor beide documenten de komende zomerperiode nodig hebben om deze met elkaar overeen te komen om deze vervolgens in september / begin oktober 2017 bestuurlijk vast te kunnen stellen.

Het verslag van de KES is inmiddels aan u toegezonden en wordt mondeling toegelicht. Uw reactie op de KES wordt vervolgens verwerkt in de concept-Vraagspecificatie. Deze verwachten wij de gemeente Katwijk en onze andere stakeholders eind juni / begin juli 2017 toe te kunnen toesturen.

Deze versie zal nog niet compleet zijn. Onder andere de voorgenomen scope-uitbreidingen met het snelfietspad Leiden – Katwijk langs de Tjalmaweg en de herinrichting van de noordelijke Parkzone maken hier nog geen onderdeel van uit. Voor deze onderdelen hebben inmiddels de eerste ontwerpateliers plaatsgevonden.

Na de reactie op de Vraagspecificatie van alle stakeholders volgt na de zomer nog een laatste toetsronde van de complete Vraagspecificatie, waarna deze definitief wordt afgerond.

Om bovengenoemde processen zorgvuldig te kunnen laten verlopen en rekening houdend met de vakantieperiode, betekent dit dat de start van de aanbesteding voorzien wordt voor begin november 2017. We verwachten vervolgens in het derde kwartaal van 2018 over te kunnen gaan tot gunning.

#### EPvE

Het EPvE maakt integraal (d.w.z. tekst en afbeeldingen) onderdeel uit van de contractdocumenten. In geval van strijdigheid met technische eisen staat het EPvE hoger in hiërarchie. Wij hebben vastgesteld dat het EPvE maakbaar is.

Naar aanleiding van onder ander opmerkingen van uw organisatie, stellen wij een aangepaste versie op van het EPvE. Deze ontvangt u uiterlijk 11 augustus 2017. Deze versie, gelijk aan de versie die ter visie wordt gelegd, maakt onderdeel uit van de contractdocumenten bij de start van de aanbesteding. Zoals in onze brief van 12 mei jl. toegelicht, biedt ons aanbestedingsproces de ruimte om eventuele wijzigingen die voortvloeien uit deze zienswijzen, danwel uit de besluitvorming van de gemeenteraad mee te nemen richting inschrijvers.

Daarnaast vragen wij inschrijvers tijdens de concurrentiegerichtte dialoog een zogenoemd 'vormgevingsplan' in te dienen, waarbij een aantal projectonderdelen door de architect van de inschrijver dient te zijn uitgewerkt. Indien de ontwerpen niet voldoen aan de minimale

voorwaarden uit het EPvE, zal de inschrijver worden uitgesloten van inschrijving. De ontwerpen worden, voor zover het EPvE betreft, door het kwaliteitsteam getoetst. De heer Roelofs maakt hier, in zijn functie als Stadsbouwmeester van de gemeente Katwijk, deel van uit.

- 3. De provincie Zuid-Holland heeft de ambitie om de realisering van de RLR/Tjalmaweg te versnellen. Dit introduceert het risico dat de gevolgen voor de kwaliteit van het OV voor de kern Valkenburg groot is, indien de provincie niet met een adequate oplossing komt voor deze tijdelijke situatie totdat de eindsituatie met de beoogde R-netverbinding is gerealiseerd.*

Het project RLR Tjalmaweg voorziet in de aanleg van een nieuwe OV-halte (die tevens voor R-net geschikt wordt gemaakt) bij aansluiting Valkenburg-Oost. Dit ter vervanging van de bestaande OV-halte bij het Achterwegviaduct, die niet kan blijven gehandhaafd. Het nieuwe kunstwerk Valkenburg-Oost voorziet in de bereikbaarheid van de nieuwe halte vanuit zowel het noordelijk gelegen gebied (bestaand Valkenburg en 't Duyfrak) als het zuidelijk gelegen gebied (in de toekomst ook PLV). De nieuwe halte ligt op circa 500m van het huidige Achterwegviaduct, dat nu in de bereikbaarheid van de huidige halteperons langs de Tjalmaweg voorziet. De extra afstand voor reizigers van/naar bestaand Valkenburg is niet te voorkomen. Voor 't Duyfrak is de halte overigens juist gunstiger gelegen dan de bestaande halte. In het eindbeeld, na realisatie van de busbaan (scope R-net) en het fietsviaduct bij de Oude Broekweg (scope PLV), is tevens een (H)OV-halte voorzien langs de busbaan ter plaats van het beoogde viaduct bij de Oude Broekweg.

Wij verkennen momenteel de mogelijkheid om de beoogde ligging van het noordelijke halteperon bij Valkenburg-Oost te optimaliseren door deze te verplaatsen van de afrit naar de oprit, dit met het oog op een gunstiger ligging van de noordelijke halte voor het bestaande dorp Valkenburg.

- 4. In paragraaf 3-10 van het EPvE dienen esthetische eisen 'smarter' geformuleerd te worden, zodat het duidelijker wordt waaraan het door de aannemer op te stellen ontwerp minimaal moet voldoen.*

Het EPvE maakt integraal (d.w.z. tekst én afbeeldingen) onderdeel uit van de contractdocumenten. De combinatie van tekst met afbeeldingen maakt goed duidelijk wat wij als opdrachtgever wel en niet beogen.

In het EPvE worden nog een aantal extra beelden / visualisaties toegevoegd en worden diverse aantal teksten aangescherpt.

De aanbidding van de aannemer wordt onderdeel van de contractdocumenten. Dit voorkomt dat de aannemer na gunning de ontwerpen wijzigt, waardoor deze niet meer voldoen aan de gestelde kaders.

- 5. Door een gebrek aan ruimte binnen de grens van het Provinciaal Inpassingsplan (de PIP-grens), is de landschappelijke inpassing aan de zuidzijde van de verbrede Tjalmaweg onvoldoende. Het verbeteren van de inpassing van het tracé moet meegenomen worden in de uitwerking van de vrije HOV-busbaan en de fietsroute.*

Wij delen uw mening niet dat de PIP-grens te dicht op de rand van het wegdek ligt waardoor er onvoldoende ruimte is voor een goede landschappelijke inpassing van de Tjalmaweg.

Wij volstaan in het EPvE met de landschappelijke inpassing van de onder 1 genoemde 'no-regret' maatregelen ten behoeve van de HOV-busbaan.

Het is correct dat in het kader van het HOV-project gronden moeten worden verworven. Dit valt echter buiten de scope van het project Tjalmaweg. Voor de benodigde bestemmingsplanaanpassing is de gemeente Katwijk aan zet. De landschappelijke inpassing van de zuidzijde van de Tjalmaweg, voor zover gelegen buiten het PIP, maakt geen onderdeel uit van de scope van de Tjalmaweg en derhalve ook niet van de SOK..

- 6. Het EPvE stelt dat slechts een beperkt percentage van de schermen en wanden langs de Tjalmaweg van begroeiing kan worden voorzien. Dit voldoet niet aan de beoogde landschappelijke inpassing van het wegtracé, waarbij uitgegaan wordt van groene taluds en volledig begroeide wanden en schermen.*

Wij zijn ervan overtuigd dat het eindbeeld zoals geschetst in het EPvE realistisch en haalbaar is. Door de combinatie van begroeiing, de voorgestelde variëteit aan beplanting, het gebruik van lamellen etc. ontstaat een fraai kwaliteitsbeeld. De wanden zijn niet 100% begroeid van boven naar beneden, maar zijn wel aaneengesloten begroeid (na een aantal groei-jaren) in de lengterichting van de wanden. Uiteraard geldt dit niet onder de viaducten.

Door groenadviseur Copijn zijn aandachtspunten geïnventariseerd ten aanzien van de groene inrichting. Dit richt zich onder andere op de benodigde afstand waarop planten moeten worden geplaatst, de groeiplaatsomstandigheden, het noodzakelijke onderhoud (met name in de eerste drie jaar) etc. In de concept contractdocumenten zult u eisen terugvinden die aan de aannemer worden opgelegd die ervoor zorgen dat het eindbeeld wordt gerealiseerd.

Ten aanzien van de onderhoudbaarheid van de provinciale onderdelen worden de beheer- en onderhoudseisen in het contract ingebracht door onze provinciale wegbeheerder.

- 7. Het verlichtingsplan en het overige wegmeubilair (matrixborden etc.) dienen geen afbreuk te doen aan de landschappelijke inpassing van de Tjalmaweg.*

Zoals in onze brief van 12 mei jl. is toegezegd zal in de aangepaste versie van het EPvE de verlichting, maar ook bijvoorbeeld het voorziene pijl-kruissysteem worden verwerkt. De aannemer werkt dit vervolgens in zijn ontwerp verder uit.

- 8. In het EPvE dient rekening gehouden te worden met de realisering van de toekomstige HOV-busbaan en de Snelfietsroute Leiden – Katwijk.*

Voor de HOV-busbaan verwijzen we naar hetgeen is vermeld onder 5. In de BAG van 6 maart jl. is afgesproken dat de snelfietsroute Leiden – Katwijk langs de Tjalmaweg onderdeel

wordt voor de scope (budget van uit de provincie Zuid-Holland € 800.000). Ook de herinrichting van de noordelijke Parkzone is in het BAG van 6 maart toegevoegd aan de scope met een bijdrage vanuit de provincie van maximaal € 600.000. Deze valt deels buiten de PIP-grens, maar kent nu al een bestemming waarbinnen groen gerealiseerd kan worden. Op 14 juni heeft een ontwerpatelier plaatsgevonden, samen met medewerkers van uw organisatie, om de uitgangspunten te bepalen voor dit fietspad in combinatie met de noordelijke parkzone. Het kwaliteitsteam wordt bij dit proces betrokken, dit in verband met de gewenste integrale benadering. De eisen worden in overleg met u opgesteld en gaan onderdeel uitmaken van laatste conceptversie van de contractdocumenten die na de zomer wordt aangeboden voor finale toetsing.

*9. In het EPvE dient sociale veiligheid een ontwerpuitgangspunt te zijn voor alle relevante onderdelen van het deeltraject Tjalmaweg.*

Wij delen het belang van sociale veiligheid met u. Wij zullen in het EPvE expliciet het belang hiervan bij het ontwerp van de kunstwerken en de inrichting van de openbare ruimte daaromheen - voorzover binnen scope project Tjalmaweg – als uitgangspunt benadrukken..

*10. In het EPvE Tjalmaweg dienen watercompensatiemaatregelen als integraal onderdeel van de ontwerpogave meegenomen te worden, als de daarvoor vereiste maatregelen binnen op grenzend aan het plangebied komen te liggen.*

Watercompensatie maakt integraal onderdeel uit van het project en wordt zorgvuldig ingepast. In de contractdocumenten wordt voorzien in voldoende watercompensatie binnen het project. Het Hoogheemraadschap van Rijnland stelt strenge eisen aan de watercompensatie. De locaties waar water(compensatie) wordt gerealiseerd worden echter niet in het EPvE vastgelegd, maar in waterhuishoudingstekeningen behorend bij het referentieontwerp. Een deel van de boezemcompensatie voor de RijnlandRoute is overigens voorzien bij het Valkenburgse Meer, waarover afspraken zijn gemaakt met het Hoogheemraadschap van Rijnland.

*11. De commerciële zichtbaarheid van bedrijven langs de Tjalmaweg bij afrit Valkenburg II (Oost)*

Zoals in onze brief van 12 mei al aangegeven, is het uitgangspunt een landschappelijk ingepaste weg. Er worden geen uitzonderingen gemaakt op dit uitgangspunt door bijvoorbeeld transparante schermen toe te staan (anders dan op de Torenvlietbrug) omwille van commerciële belangen. Dit doet afbreuk aan het gewenste kwaliteitsbeeld.

De provincie heeft de wettelijke plicht de geluidwerende voorzieningen uit het PIP te realiseren. Een lager scherm is daarom geen optie.

Een belangrijk uitgangspunt uit het EPvE is een continu en rustig mogelijk wegbeeld en een groene inpassing aan de bewonerszijde. Dit beeld plaatselijk onderbreken om een zichtvenster te maken voor een zichtlocatie voor een bedrijf past niet in de hoge kwaliteitsambitie voor de Tjalmaweg. Op dringend advies van het Kwaliteitsteam RijnlandRoute is voor de

RijnlandRoute afgezien van transparante geluidsschermen, omdat deze snel vervuilen, zeker wanneer schermen gecombineerd worden met begroeiing.

Enkel op de bruggen worden transparante schermen toegepast om de kruising met het water zichtbaar te maken. Ook veroorzaakt een dicht scherm op een brug een grote slagschaduw onder de brug, wat een sociaal onveilige situatie kan veroorzaken.

Daar staat tegenover dat de bedrijven langs de RijnlandRoute zullen profiteren van een betere bereikbaarheid.

De commerciële zichtbaarheid kan eventueel versterkt worden door een reclame-uiting op het dak of op het terrein van een bedrijf toe te staan. Over de mogelijkheden hiertoe zal een bedrijf in overleg moeten treden met uw gemeente.

*12. In het EPvE dient de grootte van de bomen realistisch weergegeven te worden. (Midden) bermen zijn op veel plekken te smal voor de aanplant van bomen.*

Dit punt wordt meegenomen in de aangepaste versie van het EPvE.

*13. Beelden van de Tjalmaweg vanuit perspectief omwonenden, gebruikers noordelijke parkzone en gebruikers Rijnlandroute ontbreken.*

Visualisaties vanuit perspectief bewoners / gebruikers maken nu al onderdeel uit van het EPvE. Ook de zgn. 'bolfoto's' op [www.rijnlandrouteinbeeld.nl](http://www.rijnlandrouteinbeeld.nl) laten het beeld vanaf zowel de wegzijde als vanuit de omgeving zien.

#### 14. Reikwijdte of het mandaat van het Kwaliteitsteam

In het geval van een wijziging van het EPvE als contractstuk kan mogelijk een afwijking met het Welstandsbeleid van Katwijk ontstaan, waar het EPvE deel van uitmaakt. Indien afwijkingen op het EPvE als contractstuk noodzakelijk blijken om ruimte te bieden aan oplossingen die de hoge kwaliteitsambitie beter dienen, dan wordt de voorziene oplossing eerst voor advies voorgelegd aan het Kwaliteitsteam. De Welstand van Katwijk adviseert vervolgens aan het bevoegd gezag (College van B&W) over een eventuele afwijking op het Welstandsbeleid. De Welstand kan zich bij haar advies laten ondersteunen door afstemming met het Kwaliteitsteam over nut en noodzaak dan wel de te behalen kwaliteitsverbetering door de betreffende wijziging. Het besluit tot al dan niet goedkeuren van de afwijking ligt uiteindelijk bij het College van B&W.

#### 15. De Limes

Wij zullen uw verzoek om de markering van de Limes niet alleen te koppelen aan de langzaam verkeerroutes, maar ook vanaf de Tjalmaweg duidelijk zichtbaar te maken, mee nemen bij de nadere uitwerking van dit onderwerp. Wij zijn hierover in overleg met het bureau Cultuur van de provincie Zuid-Holland. Wij komen hier graag op korte termijn op terug.

Tot slot.

Er is de afgelopen periode veel werk verzet. Het is echter ook duidelijk dat er de komende maanden nog veel moet gebeuren. Wij vertrouwen erop dat wij gezamenlijk en op voortvarende wijze blijven samenwerken om het project zo vlot mogelijk tot een succes te maken.

Daarnaast heeft uw wethouder Van der Bent aan onze Gedeputeerde Vermeulen gemeld dat hij nadenkt over een alternatieve ontsluiting bij Rijnsburg. Wij hebben onze medewerking toegezegd voor een korte verdiepingsslag. Het onherroepelijk PIP RijnlandRoute geldt daarbij voor ons als uitgangspunt.

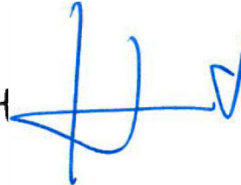
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit