



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-688884440
DOS-2017-0008469

Bijlagen
Geen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer
voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland
Noord.

Geachte Statenleden,

De provincie Zuid-Holland en de regio Midden-Holland en Holland Rijnland (verder: regio's) werken aan de voorbereiding van de aanbesteding van het openbaar vervoer van het concessiegebied Zuid-Holland Noord (ZHN). De gemeenten / regio's zijn verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer in het gebied en de provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Het gaat om de gemeenten: Teylingen, Lisse, Noordwijk, Katwijk, Hillegom, Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude, Oegstgeest, Voorschoten, Gouda, Zuidplas, Krimpenerwaard, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen. Wij hebben u eerder geïnformeerd over het afsprakenkader¹ dat moet helpen om de huidige samenwerking verder te versterken, niet alleen gedurende de voorbereiding van de aanbesteding maar ook in de volgende fasen, de aanbestedings- en de implementatiefase. Daarnaast heeft Gedeputeerde Staten de huidige concessie met twee jaar verlengd tot december 2022. Om een participatieproces te doorlopen voor de voorbereiding op de aanbesteding van de nieuwe concessie is tijd nodig en zonder verlenging van de huidige concessie was dit niet mogelijk. Dit was voor ons college een belangrijke reden voor de verlenging².

¹ GS-brief aan PS over "Afsprakenkader aanbesteding Openbaar Vervoer concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020" (PZH-2018-645467637, DOS-2017-0008469) van 24 april 2018.

² GS-brief aan PS van 12 juni 2018 "verlenging van de concessie Zuid-Holland Noord" (PZH-2018-651451364.2, DOS-2018-0008477).

Samen met de regio's en haar gemeenten heeft de provincie het afgelopen jaar een verkenning naar de meerwaarde van samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer uitgevoerd. Hiervoor is het belangrijk om het begrip meerwaarde te concretiseren. Een wijziging heeft meerwaarde als duidelijk is wat het doel of de opgave is waaraan het moet bijdragen. Hiervoor zijn:

- De gezamenlijke maatschappelijke opgaven in kaart gebracht;
- Criteria opgesteld waaraan doelgroepenvervoer en openbaar vervoer kunnen / moeten bijdragen ("beoordelingskader");
- Criteria opgesteld wat een wijziging betekent (bijvoorbeeld in beheer of aansturing);
- Reizigersprofielen opgesteld om te kunnen aangeven voor wie een wijziging een positief en voor wie een wijziging een eventueel ongewenst negatief effect heeft;
- Eventuele risico's benoemd bij een wijziging.

Uit de verkenning komt een aantal gezamenlijke maatschappelijke opgaven in relatie tot collectief vervoer over de weg. Dit zijn:

- a) Bereikbaarheid;
- b) Betaalbaarheid;
- c) Duurzaamheid;
- d) Toekomstvastheid;
- e) Inclusieve samenleving (zelfstandigheid / toegankelijkheid).

Voor het bereiken van deze opgaven heeft iedere partij (inclusief gemeente, regio's en provincie) eigen taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Verder komt uit de verkenning naar voren dat door meer samenwerking tussen partijen (waaronder gemeenten en provincie) betere resultaten zijn te bereiken op de maatschappelijke opgaven zoals hierboven genoemd. Hiervoor is geen verdere integratie van de systemen doelgroepenvervoer en openbaar vervoer in de komende concessieperiode nodig. Ofwel, er is geen wijziging nodig in taken en bevoegdheden om betere resultaten te bereiken.

Conclusie

Het beleidskader aanbesteding OV met uitgangspunten wordt door het nieuwe college voorgelegd ter vaststelling aan uw Staten en zal ter kennisgeving naar de gemeenten gaan. En de nota's van uitgangspunten / programma's van eisen voor doelgroepenvervoer worden uitsluitend vastgesteld door gemeenten.

Hoewel integratie openbaar vervoer en doelgroepenvervoer de enige grond was voor besluitvorming over het Beleidskader door gemeenten, doet de hiervoor genoemde conclusie niets af aan de noodzaak om nauw te blijven samenwerken aan een evenwichtige nieuwe openbaar vervoerconcessie in Zuid-Holland Noord.

Ter informatie zal een afschrift van deze brief worden verzonden aan de portefeuillehouders van de bovengenoemde gemeenten.

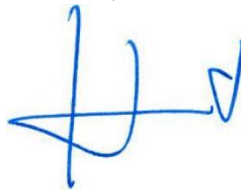
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit