



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2020-760062710
DOS-2007-0018545

Bijlagen
2

Onderwerp
Uitkomsten bestuurlijk overleg MIRT november
2020

Geachte Statenleden,

Op 25 en 26 november jl. vonden respectievelijk het BO MIRT Goederenvervoercorridors en het BO MIRT Zuidwest Nederland plaats.

Met deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de resultaten van beide overleggen. Bijgevoegd is de Kamerbrief (d.d. 26 november 2020) met daarin alle afspraken die in de verschillende BO MIRT overleggen gemaakt zijn. De brief is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de voorzitter van de Tweede Kamer gestuurd.

BO MIRT Zuidwest Nederland (ZWN)

Jaarlijks worden er onder regie van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) vijf overleggen met regionale bestuurders gehouden over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Deze overleggen worden per landsdeel gehouden. Op de agenda staan projecten en programma's waar formele stappen gezet moeten worden tussen Rijk en regio of waar spanning moet worden weggenomen.

Bij dit overleg zit ook de bewindspersoon van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) om een relatie te kunnen leggen met de verstedelijkingsopgaven. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat neemt hoog ambtelijk deel.

Het BO MIRT ZWN is één van deze overleggen tussen Rijk en regio (Zuid-Holland en Zeeland). Dit overleg vond digitaal plaats op 26 november 2020. Gedeputeerden Anne Koning en Floor Vermeulen vertegenwoordigden in dit overleg de provincie.

BO MIRT Goederenvervoercorridors (GVC)

Naast de vijf Rijk-regio overleggen is er ook een BO MIRT Goederenvervoercorridors. Hierin zit het Rijk met de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland, het Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en de Topsector Logistiek. Dit overleg vond plaats op 25 november 2020. Gedeputeerde Floor Vermeulen vertegenwoordigt in dit overleg de provincie Zuid-Holland.

Hieronder gaan wij eerst in op het BO MIRT GVC en daarna op het BO MIRT ZWN. De highlights per overleg worden genoemd, voor meer informatie verwijzen wij naar de bijgevoegde Kamerbrief.

Resultaten BO MIRT GVC – 25 november 2020

Het BO MIRT GVC is in goede sfeer verlopen en is door alle partijen constructief ervaren. Er is grote tevredenheid over de inhoudelijke richting en de financiële afspraken die zijn gemaakt. De contouren van de Toekomstagenda Corridorontwikkeling zijn vastgesteld. De Minister stelt budget beschikbaar voor belangrijke maatregelen om de Toekomstagenda in te vullen. De staatssecretaris wijst op het belang van modal shift, om de capaciteit beter te benutten, te schakelen tussen modaliteiten en het vervoer te verduurzamen. De spanning tussen opgaven, zoals verstedelijking en goederenvervoer worden benoemd en onderkend. Spoorgoederenvervoer is daarbij expliciet genoemd. Er wordt extra budget beschikbaar gesteld voor trillingen, een innovatie die bijdraagt aan het leggen van de puzzel, in samenwerking met ProRail.

De contouren van de Toekomstagenda hebben de focus op vijf pijlers:

- Pijler 1 Toekomstbestendige verbindingen tussen Mainport Rotterdam en het Europese achterland
- Pijler 2 (Inter)nationale multimodale bereikbaarheid van het knooppuntennetwerk
- Pijler 3 Duurzame ruimtelijk-economische ontwikkeling van strategische knooppunten
- Pijler 4 Verduurzaming van de Oost en Zuidoost Topcorridors
- Pijler 5 State of the art digitale voorzieningen

Tevens worden de pijlers uitgezet in een adaptieve Roadmap, dit is de basis voor toekomstige afspraken over maatregelen in een Uitvoeringsplan. Daarnaast spreken de corridorpartners af om het samenwerken, het investeren en de bijbehorende governance richting BO MIRT 2021 nader uit te werken.

Afspraken binnen de pijlers die de provincie Zuid-Holland verder helpen, zijn de volgende:

In wisselende samenwerkingsstelling werkt de provincie binnen de pijlers aan maatregelen die de gehele corridor versterken. Dit doet de provincie vanuit haar eigen opgave om te komen tot een duurzame efficiënte afhandeling van goederenstromen met meerwaarde voor de eigen regio. Die meerwaarde ligt in het verbeteren van de bereikbaarheid, economische meerwaarde, klimaatdoelstellingen en een bijdrage aan onze verstedelijkingsopgave.. Voor onder andere de MIRT-Verkenning A15 Gorinchem-Papendrecht heeft de Minister het Rijksbudget met 375 miljoen verhoogd. Ook stelt het Rijk middelen beschikbaar voor Modalshift (40 miljoen) en Kademuren (10 miljoen). Door inzet vanuit provincie Zuid-Holland zijn afspraken gemaakt over de verduurzaming van de binnenvaart, door de realisatie van infrastructuur voor elektrificatie van de binnenvaart (ZES). En zijn afspraken gemaakt over het verder verduurzamen en efficiëntere afhandeling van verslogistiek van de Haven van Rotterdam naar het achterland.

Hieronder staat een nadere toelichting van de gemaakte afspraken, die relevant zijn voor provincie Zuid-Holland:

- MIRT-Verkenning A15 Gorinchem-Papendrecht. Provincie Zuid-Holland is mede opdrachtgever te samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het Ministerie hoogt het

beschikbare budget op met € 375 miljoen op voor ingrijpende noodzakelijke maatregelen aan bestaande kunstwerken en wegdek op dit traject.

- Truckparking – de corridorpartijen blijven zich inzetten om de tekorten aan vrachtwagenparkeerplaatsen terug te dringen en zoeken daarbij de internationale samenwerking. Daarbij wordt een Handhavingsplan opgesteld. Provincie Zuid-Holland draagt EUR 25.000 bij, conform eerdere afspraken.
- Corridorpartijen onderkennen het belang van buisleidingen voor de corridordoelstellingen ten aanzien van modal shift, klimaat en economie en versterken de strategische positie van de Nederlandse industrie en de Haven Rotterdam en de verbindingen met het Ruhrgebied. Corridorpartijen zien verder kansen bij de inzet van buisleidingen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, waardoor de problemen van risico overschrijdingen op het spoor (Basisnet) verminderen. Een haalbaarheidsstudie wordt opgepakt.
- Ter ondersteuning van de modal shift naar binnenvaart, stelt het Rijk voor de komende 5 jaar 10 miljoen beschikbaar voor de ontwikkeling van kademuren. Bij ingediende initiatieven wordt een regionale bijdrage verwacht. Het Rijk heeft toegezegd de regeling te bekijken vanuit het doel van de regeling en te zien of deze niet te beperkt is ingezet, alleen voor openbare en openbaar toegankelijke kademuren.
- In de NOVI heeft het kabinet aangegeven op landelijk niveau samen met de Provincies meer te willen sturen op bedrijventerreinen en de vestiging van (grootschalige) logistiek. Binnen de MIRT Goederenvervoercorridors wordt dit opgepakt vanuit de pijler 'duurzame ruimtelijk-economische ontwikkeling van strategische knooppunten'. Een eerste stap is het uitvoeren van een inventarisatie naar vraag en aanbod van bedrijventerreinen en instrumentarium en beleid van 8 provincies. Aan de hand van de uitkomsten van de inventarisatie zal met de regio beoordeeld worden of meer gemeenschappelijke sturing op bedrijventerreinen wenselijk is. De brede werkgroep Clustering van grote bedrijfsvestigingen zal het inventariserende onderzoek begeleiden en eventuele vervolgstappen voorstellen.
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt € 500.000 beschikbaar voor haalbaarheidsonderzoeken voor het versnellen van de planvorming en realisatiefase van Clean Energy Hubs voor wegtransport en binnenvaart. Daarnaast dragen de provincies en het havenbedrijf Rotterdam conform de BO MIRTGVC afspraak uit 2019 ook reeds bij in de financiering van het project Clean Energy Hubs in 2021. In 2021 bedraagt dit € 25.000
- Rijk en provincies onderschrijven gezamenlijk het belang van het realiseren van een modal shift in het goederenvervoer en gaan de samenwerking aan bij de versterking van de modal shift. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ontwikkelt een stimuleringsregeling voor modal shift in het goederenvervoer van weg naar water en stelt een budget van € 40 miljoen voor de komende 4 jaar beschikbaar. De mogelijkheden voor spoor worden onderzocht. De provincies ondersteunen door de inzet van logistieke makelaars. En het aandragen van initiatieven voor de stimuleringsregeling. De provincie Zuid-Holland verhoogt de eigen bijdrage van € 50.000 naar € 80.000.
- Corridorpartijen spreken af zero-emissie binnenvaart te ondersteunen door de aanleg van laadinfrastructuur voor accu- en/of waterstofcontainers voor de binnenvaart te stimuleren, waarbij het streven is te starten met één à twee laadpunten per provincie. Provincie Zuid-Holland is hiervoor aanspreekpunt binnen het MIRT GVC.
- Corridorpartijen besluiten tot het oprichten van een Investeringspanel Topcorridors waarin private consortia, maar ook overheden projecten kunnen inbrengen om met elkaar van

gedachten te kunnen wisselen over gezamenlijke financiering. De corridorpartijen werken binnen concrete casussen de werkwijze verder uit. En de bekostigingssystematiek van de proceskosten, de wijze van inbrengen van businesscasus en de rollen van de verschillende deelnemers vanuit diverse partijen (waaronder provincies, Rijk, Invest NL, regionale ontwikkelingsmaatschappijen, EIB en banken).

- Provincie Zuid-Holland is voornemens een studie uit te voeren naar het ruimtelijk-economisch knooppunt Rotterdam en omgeving. Een breed opgezet onderzoek (knooppuntplan), dat onder meer raakt aan ruimte voor (clusters van) bedrijvigheid in de ruime regio en de ontsluiting bedrijfslocaties. Onderdeel van de studie wordt de uitwerking door Provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam van de kansen en potenties van het versknooppunt Rotterdam e.o. Te samen met HBR en provincie Limburg zet de provincie Zuid-Holland zich in voor de verdere verduurzaming van de verslogistiek op de corridor.
- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat start samen met de corridorpartijen een MIRT-onderzoek naar een integrale corridoraanpak Zuid. Dit MIRT-onderzoek moet de haalbaarheid in kaart brengen van een 'light' corridoraanpak gericht op het versterken van de samenwerking binnen het goederenvervoer en de logistiek.

Naast de reeds gereserveerde investeringsmiddelen van € 28 miljoen, voor de Verkenning A15 Gorinchem-Papendrecht, stelt de provincie Zuid-Holland in 2021 voornamelijk onderzoeksmiddelen ter beschikking, ter hoogte van € 255.000, welke uit bestaande middelen worden gefinancierd.

Resultaten BO MIRT ZWN – 26 november 2020

Tijdens het Strategisch BO MIRT / BO Leefomgeving van het voorjaar 2020 was de inschatting dat er in het najaar besluiten mogelijk zouden zijn. Zo werden o.a. besluiten verwacht rond diverse onderdelen uit het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) en rond een aantal projecten waar we met het Rijk samenwerkten aan het verbeteren van bestaande Rijksinfrastructuur. Voor de A12 was bijvoorbeeld het streven in het voorjaar van 2020 dat bij het overleg in november een startbeslissing te kunnen nemen.

Voor het BO MIRT ZWN 2020 is in algemeenheid te zeggen dat er stappen gezet zijn. Helaas zijn de stappen minder groot dan de provincie en regio gehoopt hadden. Hoofdrede hiervoor is de financiële positie bij het Rijk. Dit is deels te wijten aan Covid-19 en deels aan tegenvallers en hogere kosten van beheer en onderhoud. Verder blijken een aantal projecten niet ver genoeg uitgewerkt om betekenisvolle vervolgstappen te zetten.

Het overleg is desalniettemin in een goede sfeer verlopen. Ook de bewindspersonen van het Rijk zijn zich bewust van de urgentie om gezamenlijke stappen te zetten in het verbeteren van de bereikbaarheid binnen Zuid-Holland. Rijk en regio hebben samen gedeeld dat het belangrijk is elkaar vast te houden en samen te zoeken naar manieren hoe we vooruit kunnen. Daarbij is een belangrijke kritische noot het spanningsveld geweest tussen verstedelijking en bereikbaarheid. De regio heeft gedeeld dat het niet goed mogelijk is te bouwen zonder ook te investeren in infrastructuur. Het uitgangspunt dat mobiliteit en verstedelijking hand in hand gaan is onderschreven tijdens dit overleg.

Hieronder wordt ingegaan op een aantal afspraken die een extra toelichting zouden kunnen vragen. We beginnen daarbij met 6 onderwerpen die op de agenda hoorden bij het onderdeel Mobiliteit en

sluiten af met 3 onderwerpen van het agendaonderdeel Uitvoering NOVI & Woningbouw. Bij de toelichting houden we de volgorde van de BO MIRT ZWN agenda aan. Onderstaande volgorde zegt dus niets over het belang van de verschillende onderwerpen.

Bijgevoegd is een kaartje met daarop de afspraken die tijdens dit BO MIRT gemaakt zijn en afspraken waarbij een doorkijk is gegeven naar het BO MIRT 2021 (in afwachting van financiële middelen en/of aanvullend onderzoek). Intentie van de regiopartijen is tijdens het BO MIRT najaar 2021 concrete besluiten te nemen over de projecten die nog in de pijplijn zitten.

Mobiliteit: Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Rijk en regio hebben afgesproken voor alle landsdelen regionale fietsnetwerkplannen op te stellen. In maart 2021 volgt een eerste contourenschets en in september 2021 een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). Over de regionale fietsnetwerkplannen zullen besluiten genomen gaan worden in de BO's MIRT. Het Rijk neemt dus (weer) meer verantwoordelijkheid voor de fiets. Dit is een mooi resultaat van de Tour de Force: de samenwerking van overheden (waaronder de provincies), marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstellingen en platforms aan een sterker fietsbeleid in Nederland. Dit Nationaal Toekomstbeeld Fiets biedt met de vorming van een nieuw kabinet de gelegenheid om structureel rijksmiddelen voor de grote, belangrijke utilitaire en recreatieve fietsprojecten te verkrijgen en het fietsbeleid meer te kunnen richten op lange termijn ontwikkelingen in combinatie met de verstedelijkingsopgave. Inschatting is dat hierdoor kansrijke (snelfietsroute-)projecten al bij het MIRT van 2021 in aanmerking kunnen komen voor een Rijksbijdrage.

Tevens is afgesproken dat het Rijk en de regio samen investeren in de bouw en onderhoud van nieuwe stallingen op maaiveld bij het station van Alphen aan den Rijn en in een studie naar stallingsplaatsen in Zwijndrecht, en verder voor studie naar de restopgave aan de zeezijde van station Leiden Centraal.

Mobiliteit: Netwerken op orde: Minder Hinder

Door de vele komende renovatie en nieuwbouwprojecten voor infrastructuur (weg, water, fiets en spoor) werken partijen landelijke en binnen landsdelen samen om nationale en regionale projecten en hindermaatregelen beter op elkaar af te stemmen op gebiedsniveau in plaats van per project. Tegelijk wordt er gezocht naar kansen om hindermaatregelen ook na de uitvoering van projecten structureel door te laten werken. Door mobiliteitstransitie kan de druk op het mobiliteitsnetwerk blijvend verminderen. Voor Zuid-Holland is afgesproken om een samenwerkingsorganisatie Zuid-Holland Bereikbaar hiervoor op te zetten. De bestaande organisaties Bereik!, Verkeersonderneming en Bereikbaar Haaglanden en Rijnland moeten hierin opgaan.

Mobiliteit: Nationaal Groeifonds en Gebiedsgericht bereikbaarheidsprogramma MoVe

Een zeer belangrijk onderwerp voor de regiopartijen is het Gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe). Het Rijk, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de gemeenten Rotterdam en Den Haag, de Verstedelijkingsalliantie en de provincie werken gezamenlijk aan de uitvoering van het gebiedsprogramma MoVe. In het focus gebied van MoVe staat de HOV-as van Leiden tot Dordrecht en de daar op aangelegde knooppunten en aantakende HOV verbindingen

centraal. In het gebiedsprogramma wordt gewerkt aan projecten die van belang zijn om de samenhangende ambities en opgaven op het gebied van verstedelijking, economie en bereikbaarheid verder te brengen. Het programma bouwt dan ook voort op de Adaptieve ontwikkelstrategie Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV) Zuidelijke Randstad en het Verstedelijkingsakkoord zoals vastgesteld in november 2019 tijdens het BO MIRT.

De provincie onderschrijft het belang van de gezamenlijke ambities binnen MoVe. De verstedelijkingslocaties die langs het HOV liggen kunnen bijdragen aan de noodzakelijke extra woon- en werkplekken. Tevens zet de provincie in op het verbinden van de agglomeratie Leiden, Drechtsteden en Gouda aan het MRDH gebied. Ook wordt de relatie gelegd met de goederencorridors die zich uitstrekken tot buiten het grondgebied van Zuid-Holland.

Zoals hierboven al kort genoemd is dit jaar binnen MoVe hard gewerkt aan een gezamenlijke propositie Rijk-regio voor het Nationale Groeifonds. Dit heeft geleid tot de Propositie Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV) die in samenwerking met de regio door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is ingediend bij de fondsbeheerders, het ministerie van Financiën en Economische Zaken en Klimaat. De propositie bestaat uit maatregelen voor de volgende samenhangende en aan de verstedelijkingsplannen gelieerde, regionale projecten:

- Oude Lijn: doorontwikkeling tot (zeer) hoogfrequente citysprinter op het spoor tussen Den Haag-Rotterdam-Dordrecht, viersporigheid tussen Den Haag en Dordrecht en ontwikkeling van OV Knooppunten langs de Oude Lijn Leiden-Dordrecht;
- Regio Den Haag: nieuwe en versterkte OV-corridors. Het gaat o.a. om de Koningscorridor, Leyenburgcorridor en om ontsluitingen van de Oude Lijn (o.a. CID|Binckhorst en Den Haag Zuidwest);
- Regio Rotterdam: nieuwe Oeververbinding binnen Rotterdam, vergroting van de metrocapaciteit en transitie naar automatische metro;
- Regio Zoetermeer: versterking van de verbindingen Zoetermeer - Leiden en Zoetermeer - Rotterdam.

Minister Wiebes heeft bij de begrotingsbehandeling EZK aangegeven dat het kabinet er naar streeft om nog in deze kabinetsperiode een eerste aantal concrete projectvoorstellen te honoreren.

Ook tijdens het BO MIRT is het programma MoVe besproken en er zijn een aantal besluiten genomen.

Met het Rijk heeft de regio overeenstemming kunnen bereiken over de formele start van een MIRT-verkenning CID-Binckhorst. In vervolg op de toekenning door het Kabinet dit jaar van € 45,7 miljoen voor CID en Binckhorst vanuit de eerste tranche van de Woonimpuls en het besluit over het no-regretpakket mobiliteitsmaatregelen CID-Binckhorst van € 137,7 miljoen in het BO MIRT in 2019, is dit een volgende impuls om de woningbouw in dit voor de regio belangrijke gebied aan te jagen. Voor het starten van een formele MIRT-verkenning reserveren Rijk en regio gezamenlijk € 150 miljoen. De provincie heeft vorig jaar de bereidheid uitgesproken om € 8,9 miljoen bij te dragen aan maatregelen op het gebied van bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets, als onderdeel van het no-regretpakket) en zal aan de opgaven van de MIRT-Verkenning bijdragen door via de ruimtelijke taken en bevoegdheden de ontwikkeling van CID-Binckhorst te helpen versnellen.

Daarnaast hebben Rijk en regio tijdens het BO MIRT geconstateerd dat er voldoende inhoudelijke basis ligt voor het starten van een MIRT-Verkenning Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn, gericht op een systeemsprong van de infrastructuur en integrale knooppuntontwikkeling van deze ruggengraat van het OV-systeem in de Zuidelijke Randstad, in nauwe relatie met de verstedelijkingsstrategie voor de Zuidelijke Randstad. De komende periode zal worden gebruikt om een mogelijke startbeslissing voor de MIRT-verkenning voor te bereiden. De geraamde kosten voor Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn bedragen circa € 3,6 miljard, Het pakket is zoals hierboven omschreven onderdeel van de ingediende propositie voor het Groeifonds.

Met de bewindspersonen van I&W is afgesproken dat er na de uitkomsten van het Nationaal Groeifonds een strategisch bestuurlijk gesprek plaats kan vinden in het voorjaar 2021.

Het Rijk heeft in 2018 voor de start van de MIRT Verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam € 200 miljoen uit het wegbudget ter beschikking gesteld voor oplossingen die bijdragen aan het aanpakken van het NMCA knelpunt A16 Van Brienenoordcorridor. Daarbij heeft het Rijk destijds de bestuurlijke wil uitgesproken een bijdrage te leveren als, in lijn met het regeerakkoord, sprake is van het aanpakken van NMCA-knelpunten voor (regionaal) OV en/of een bijdrage wordt geleverd aan de opgaven op het gebied van verstedelijking en versterking van fiets- en OV-netwerken. Tijdens het BO MIRT 2020 heeft het Rijk deze bestuurlijke wil herbevestigd en is afgesproken dat in de MIRT-verkenning de bijdrage van het HOV-pakket aan de ontwikkelmogelijkheden van de Oostflank Rotterdam voor grootschalige woningbouw (zoals aangewezen in de NOVI) nader wordt uitgewerkt. Aan de hand hiervan bespreken Rijk en regio in 2021 op welke wijze de dan ingeschatte benodigde investeringen kunnen worden gerealiseerd. Een definitief besluit over de financiële bijdragen van Rijk en regio zal plaatsvinden op basis van de eindresultaten van de afgeronde MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en het voorgestelde voorkeursalternatief (naar verwachting in 2022).

Binnen de Gebiedsuitwerking Voorne Putten werken Rijk en regio samen aan een goed bereikbare regio Voorne Putten. Het eiland biedt een belangrijke voedingsbodem voor economische groei en kansen in de verstedelijkingsopgave van de zuidelijke Randstad. Tijdens het BO MIRT is afgesproken dat Rijk en regio besluiten te onderzoeken waar verdere optimalisaties van geselecteerde maatregelen aan de west- en oostkant van Voorne Putten mogelijk zijn. Aanvullend wordt daarbij aan de Oostkant gezocht naar de uitwerking van extra maatregelen. De regio besluit vervolgonderzoek te starten naar de oeververbinding via het Welplaat-tracé.

Tijdens het BO MIRT is ten slotte afgesproken om € 10,5 miljoen euro te investeren in 1.000 overdekte fietsparkeerplekken bij het NS station in Zoetermeer. De MRDH en Zoetermeer reserveren daartoe € 6,5 miljoen en het Rijk € 4 miljoen. Voldoende fietsparkeerplekken bij dit station is van belang voor de bereikbaarheid voor de inwoners van 4.500 woningen die door Zoetermeer gerealiseerd worden in de periode tot 2030. Het project is onderdeel van de Korte Termijn Aanpak (KTA) van het programma MoVe. Rijk en regio hebben tijdens het BO MIRT afgesproken om de KTA in 2021 ook voor de komende jaren gezamenlijk verder door te ontwikkelen.

Mobiliteit: A12 Gouda-Utrecht (knooppunt Gouwe/knooppunt Oudenrijn)

In tegenstelling tot het streven van het afgelopen voorjaar is voor de A12 geen startbeslissing genomen. Daarvoor is aanvullend onderzoek nodig naar o.a. de ondergrond en de extra

bereikbaarheidsmaatregelen die nodig zijn om de extra verkeersbewegingen als gevolg van de realisatie van de woningbouwopgave te kunnen accommoderen rond de Ring Utrecht en de A12 Gouda-Utrecht. Hiervoor worden verschillende varianten uitgewerkt voor de lange termijn oplossing, waarbij gezamenlijk een bestuurlijke voorkeur uitgesproken is voor een variant inclusief de Bodegravenboog. Het geotechnisch onderzoek zal bepalend zijn voor de doorlooptijd en een betrouwbare inschatting rond de kosten, waarna Rijk en regio afspraken kunnen maken over de financiering om een MIRT-verkenning te kunnen starten. Het streven is tijdens het BO MIRT najaar 2021 een startbeslissing te kunnen nemen. Naast de lange termijn wordt ook ingezet op maatregelen voor de korte termijn. Hiervoor is de intentie uitgesproken om in april 2021 gezamenlijk een besluit te nemen over een nog te ontwikkelen aanpak voor deze korte termijn.

Mobiliteit: Verbetering OV verbinding Breda-Gorinchem-Utrecht

Overeenkomstig de afspraak uit het BO MIRT 2019 hebben Rijk en regio gezamenlijk gewerkt aan een studie voor de verbetering van de OV-verbinding Breda-Gorinchem-Utrecht op de lange termijn (2030 en verder). Dit onderzoek wordt ook komend jaar gecontinueerd. Inzet is erop gericht om in het BO MIRT 2021 nadere afspraken te maken.

Tijdens het BO MIRT is afgesproken dat de samenwerkende partijen een gezamenlijke taskforce opstellen die onderzoek doet naar kansrijke maatregelen om de bestaande OV-verbinding ook tijdens de werkzaamheden aan de A27 zo goed mogelijk in stand te houden (gericht op de korte termijn tot 2028).

Mobiliteit: HOV net Zuid-Holland Noord

In het BO MIRT zijn voor dit programma afspraken gemaakt voor de projecten Spoorcorridor Leiden-Utrecht en Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.

Spoorcorridor Leiden-Utrecht

In het BO MIRT is geconstateerd dat de eerder afgesproken frequentieverhoging op schema ligt. Naar verwachting kunnen reizigers vanaf december 2021 op werkdagen in de brede spits (van circa 6 uur tot 10 uur en van 15 tot 20 uur) vier keer per uur met de trein reizen tussen Leiden en Utrecht. In het BO MIRT 2019 was afgesproken om voor besluitvorming t.a.v. de lange termijn de resultaten van het landelijk programma baanstabieleit af te wachten. De inschatting is nu dat deze resultaten vooralsnog niet leiden tot financierbare oplossingen voor de 'Versnelde Intercity' variant. Daarom is samen met de betrokken regiopartijen een alternatief maatregelenpakket verkend, namelijk:

- uitbreiding van de frequentieverhoging op werkdagen ook in de daluren tussen 10 en 15 uur;
- de hierbij behorende vereiste overwegveiligheidsmaatregelen en
- de realisatie van station Hazerswoude-Rijndijk.

Dit pakket lijkt uitvoerbaar o.a. doordat de spoorbaan minder wordt belast door de inzet van lichtere sprinters in plaats van de zwaardere intercity's. Maar ook doordat een nieuw station Hazerswoude-Rijndijk bijdraagt aan een goede en snellere ontsluiting van en naar de rest van de regio.

Het Rijk heeft in het BO MIRT ingestemd met de verdere verkenning van dit maatregelenpakket. Hierbij is voor het station Hazerswoude-Rijndijk een plafondbedrag van € 80 miljoen afgesproken voor het station en de infrastructuur om het station in te passen in de dienstregeling. Vanwege de samenhang met landelijke programma's, is tevens afgesproken dat nadere afwegingen en afspraken t.a.v. het langetermijnperspectief plaats zullen vinden in het kader van de landelijke discussies over

baanstabiliteit en het Toekomstbeeld OV 2040. Dit valt dan ook niet meer binnen de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, mits bovengenoemd maatregelenpakket uitvoerbaar is. Met dit maatregelenpakket wordt de oorspronkelijke scope gerealiseerd met uitzondering van station Zoeterwoude Meerburg (reeds aan u gemeld in onze brief van 31 oktober 2017). En vanuit overwegveiligheid zijn voor de uitbreiding van de frequentieverhoging niet langer drie ongelijkvloerse kruisingen vereist, maar slechts één ongelijkvloerse kruising. In het BO MIRT is besloten de voorkeur te geven aan het ongelijkvloers maken van de overweg Burgemeester Smeetsweg te Zoeterwoude. Met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Bodegraven-Reeuwijk is afgesproken dat we samen zullen verkennen wat de mogelijkheden zijn om ook de oorspronkelijk beoogde ongelijkvloerse kruising Leidse Schouw te Alphen aan den Rijn en perrontunnel Bodegraven te realiseren. Met de gemeente Zoeterwoude zijn wij in gesprek over compenserende maatregelen als gevolg van het vervallen van station Zoeterwoude Meerburg.

Tot slot zijn, naar verwachting, de investeringskosten van bovengenoemd maatregelenpakket lager dan de kosten van de 'Versnelde Intercity' variant. Afspraak is om in 2021 een duidelijk beeld te krijgen over de benodigde investeringen voor het gehele subsidieproject HOV-net Zuid-Holland Noord en op basis daarvan afspraken te maken over de inzet van het eventuele resterende budget. Onze inzet, en die van de betrokken regiopartijen, is om dit resterende budget in te zetten binnen de regio Zuid-Holland Noord.

Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk

In het BO MIRT is geconstateerd dat de busbaan op het grondgebied van de gemeente Katwijk vertraging oploopt. Daarom is besloten de realisatietermijn hiervan éénmalig te verlengen tot 2026. Wel wordt eind dit jaar de eerste fase van het project Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk afgerond en gaan de R-net bussen begin 2021 al rijden vooruitlopend op voltooiing van de busbaan.

Uitvoering NOVI & Woningbouw: NOVI, stand van zaken (NOVI-gebieden)

De minister van BZK heeft aangegeven dat in het landsdeel Zuidwest drie gebieden als voorlopig NOVI-gebied zijn aangewezen (twee in Zuid-Holland en een in Zeeland). In alle voorlopige NOVI-gebieden wordt nu voortvarend gewerkt aan Plannen van Aanpak. Voor Zuid-Holland gaat het om het Groene Hart en de Rotterdamse Haven.

Tijdens het BO MIRT is het Plan van Aanpak voor het Groene Hart vastgesteld.

Uitvoering NOVI & Woningbouw: Omgevingsagenda Zuidwest

De Omgevingsagenda Zuidwest is kort besproken tijdens het BO MIRT. Provincie Zeeland heeft een toelichting gegeven op de uitwerking van de in het BO Leefomgeving geselecteerde gebiedsopgaven voor het Zeeuwse deel van de Omgevingsagenda.

Voor het Zuid-Hollandse deel loopt nog een verkenning naar mogelijke gebiedsopgaven. BZK en provincie Zuid-Holland zijn hiervoor gezamenlijk opdrachtgever. Het is de intentie om in het BO Leefomgeving voorjaar 2021 de opgaven te benoemen die Rijk en regio verder willen uitwerken in de Omgevingsagenda.

Uitvoering NOVI & Woningbouw: Verstedelijkingsstrategie Zuid-Holland

Er is een enorme verstedelijkingsopgave in de Zuidelijke Randstad, met bijhorende werklocaties en voorzieningen. Goede bereikbaarheid is cruciaal. Regio en Rijk werken samen binnen en buiten het

Gebiedsprogramma MoVe aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio. Daarbij speelt duurzaamheid een belangrijke rol en wordt o.a. ingezet op een OV schaa sprong. Investerings in Rijksinfrastructuur zijn daarbij noodzakelijk.

In het BO Leefomgeving dit voorjaar is afgesproken dat de provincie Zuid-Holland de regio neemt om de integrale en adaptieve verstedelijkingsstrategie voor de gehele provincie verder uit te werken in samenspraak met Rijk en regio.

Tijdens het BO MIRT stonden de contouren geagendeerd. De Contouren Verstedelijkingsstrategie Zuid-Holland blijkt gefaseerd vooruit richting 2040 en bevat bouwstenen voor extra verstedelijkingsplannen en bijpassende investeringen. De strategie kent een sterke wederkerigheid tussen de grote woningbouwopgave en de daarbij behorende bereikbaarheidsprojecten voor de beoogde schaa sprong OV (MoVe – onderdeel MOVV). Naast investeringen in HOV zijn het wegnemen van knelpunten voor versnelling van de woningbouw door extra financiële middelen, oplossing van de stikstofproblematiek, oplossen van het knelpunt geluid, investeringscapaciteit van corporaties en het vergroten van (ambtelijke) capaciteit randvoorwaarden voor het realiseren van de strategie.

De ambitie is om de contouren en uitgangspunten van de Verstedelijkingsstrategie op te nemen in het provinciale omgevingsbeleid en dit rond de zomer 2021 ter vaststelling aan te bieden aan Provinciale Staten. Na vaststelling kan de nadere uitwerking van de verstedelijkingsstrategie besproken worden in het BO MIRT 2021.

Vooruitblik BO Leefomgeving voorjaar 2021

Het is de intentie van de bewindspersoon van BZK om de uitkomsten van het BO Leefomgeving in 2021 kunnen worden ingebracht in de kabinetsformatie. Dit overleg zal in het voorjaar plaatsvinden. In het voorjaar 2020 hebben GS een brief gestuurd aan de minister en daarin aangegeven het BO Leefomgeving te zien als een gezamenlijk overleg waarover we gezamenlijk besluiten – zeker ook over het doel, de opzet en de samenstelling van dit overleg. Kort voor het BO MIRT is er een reactie op de brief gekomen.

Tijdens het BO MIRT ZWN is afgesproken een gezamenlijk beeld op te stellen met Rijk en regio over het doel en de opzet van het BO Leefomgeving en dit beeld vast te stellen op het aankomende BO Leefomgeving.

Tot slot

Net als voorgaande BO MIRT overleggen zien we deze BO MIRT ronde als een belangrijke stap in het verbeteren van de bereikbaarheid van Zuid-Holland in combinatie met de ruimtelijke ontwikkelingen die de komende jaren in de provincie plaatsvinden.

De komende jaren wordt het belangrijk samen met het Rijk op te blijven trekken en te blijven werken aan goede verstandhouding. Dit omdat de inschatting blijft dat we te maken houden met financiële krapte. De coronacrisis, de stikstofproblematiek en de oplopende kosten voor beheer, onderhoud, vervanging en renovatie spelen hier een grote rol in. We hopen dat met het nieuwe kabinet meer middelen voor bereikbaarheid en infrastructuur komt. Hier kunnen we echter nog niet vanuit gaan.

