



provincie **HOLLAND**
ZUID

Agendacommissie

Contact
Statengriffie
T 070 - 441 6497
statengriffie@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Gedeputeerde Staten
d.t.v. bureau GS-ondersteuning
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum
15 januari 2019
Ons kenmerk
-
Uw kenmerk
-
Bijlagen
1

Onderwerp
Verzoek om wensen en bedenkingen n.a.v. burgerinitiatief

Geachte college,

In de vergadering van de commissie Verkeer en Milieu van 28 november 2018 heeft de heer [] uit Boskoop een burgerinitiatief ingediend met als titel "we zijn het zat". Het initiatief is mede ondertekend door 1696 burgers. De ondertekenaars van het initiatief vragen de provincie de hefbrug in Boskoop omlaag te houden tijdens de spits, de hefbrug veiliger te maken door het aanleggen van gescheiden rijbanen voor fietsers en op korte termijn in samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn een tweede oeververbinding aan te leggen. In bijgaande brief van de heer [] e.a. wordt het initiatief nader toegelicht.

De Agendacommissie heeft op 14 januari 2019 het initiatief ontvankelijk verklaard en de commissie Verkeer en Milieu aangewezen als behandelend commissie (en voor de volgende periode de commissie die het thema verkeer in het pakket heeft).

In overeenstemming met artikel 62 van het Reglement van Orde en artikel 6 van de verordening Recht van Initiatief Zuid-Holland 2014 wordt u in de gelegenheid gesteld om wensen en bedenkingen over dit initiatief aan de Staten kenbaar te maken. Uw reactie ontvangt de commissie graag zo spoedig mogelijk. De inhoudelijke bespreking in de commissie zal op een nog nader te bepalen moment plaats vinden.

Hoogachtend,
Namens de Agendacommissie []

Statengriffier

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Burgerinitiatief verbetering verkeerssituatie Boskoop

“STOP DE VERKEERSOVERLAST !”

Gericht aan:

Provincie Zuid-Holland, voorzitter Provinciale Staten

Beschrijving

De Zijde is de zwaar overbelaste (enige) as van oost naar west Boskoop. Deze as wordt doorsneden door de Gouwe (hefbrug) en de spoorlijn met acht afsluitingen per uur. Er had al jaren geleden een alternatieve route moeten komen voor de bijna 20.000 voertuigen die er per dag rijden. De toenemende scheepvaart, o.a. containerterminal Alphen aan den Rijn, vereist een alternatieve route. De leefbaarheid, veiligheid en plaatselijke economie, zoals de Greenport, staat steeds meer onder druk. De verkeersonveiligheid op de hefbrug is volgens deskundigen zeer ernstig met fietsers die op enkele centimeters gepasseerd worden door het intensieve vrachtverkeer. Er zijn al veel te veel ongevallen gebeurd zelfs met dodelijke afloop. Gescheiden fietsverkeer is bittere noodzaak.

Tevens is het van groot belang voor de verkeersveiligheid een onderzoek te doen naar een spitsluiting voor het scheepvaartverkeer. Dit zou moeten gebeuren tussen 7.15 en 8.45 in de ochtend en 16.30 en 18.00 in de middag. Wachttijden voor het wegverkeer van 20 tot 25 minuten zijn in die periodes geen uitzondering meer. Als er ongelukken gebeuren op de A12 tussen Gouda en Zoetermeer wordt Boskoop als alternatieve route gebruikt wat telkens een enorm verkeersinfarct oplevert. Anderhalf uur oponthoud is dan het gevolg. Dat is niet meer van deze tijd, het werkt ontwrichtend in Boskoop. Mensen pikken het niet langer meer. De overlast is al vanaf de jaren zeventig gaande en is door de inwoners jarenlang “gelaten” geaccepteerd, die tijd is definitief voorbij.

Toelichting

1750 inwoners van Boskoop hebben dit initiatief ondertekend en velen van hen zijn bij de brugbezetting aanwezig geweest om hun onvrede te uiten. De PAG (programmatische aanpak Gouwe) is een goed initiatief van de Provincie en verschillende overheden. Wij hopen dat daar snel oplossingen uit voort zullen komen. De Boskoopse bevolking is na jarenlange acties klaar met het getraineer van de verschillende overheden, sterker nog, er is een realistische verwachting dat na de aanleg van de verlengde Bentwoudlaan de problemen nog meer zullen toenemen (zie MER Vredbestaan, eerste gedeelte van de Bentwoudlaan). Een of meerdere oplossingen zullen dan ook uiterlijk 2024 moeten zijn gerealiseerd.

Kosten

- Een gelijksoortige tunnel onder de Gouwe werd in Friesland aangelegd, bij Sneek, voor ca 30 miljoen euro.
- Fysiek gescheiden fietsstroken op de hefbrug zullen al gauw op ca € 100.000,00 komen schatten deskundigen.
- Een spitssluiting voor de scheepvaart betekent dat er overleg zal moeten komen met de beroepsvaart. Zij zullen gebruik maken van hun wettelijke voorrang op wegverkeer. Het is niet meer van deze tijd de schade van de verkeersoverlast alleen bij het wegverkeer neer te leggen. De schippers, varende voor de containerterminal in Alphen ad Rijn, zijn bereid de vaartijden aan te passen. Een overleg daarover is wel het minste dat we kunnen verlangen van de provincie.



