



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-671250160
DOS-2013-0007891

Bijlagen
9

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Programmatische aanpak Gouwe:
afrondding fase 1 en start fase 2

Geachte Statenleden,

In vervolg op de eerdere brieven van 29 maart, 13 juli en 13 november 2018 informeren we u over de afronding van fase 1 en de start van fase 2 van de Programmatische aanpak Gouwe.

Stand van zaken

De programmatische aanpak Gouwe is een gezamenlijke opgave van de kernpartners provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Waddinxveen, het Hoogheemraadschap van Rijnland en de Regio Midden-Holland. In de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) zijn bestuurders van deze kernpartners vertegenwoordigd. De aanpak heeft tot doel om bereikbaarheids- en leefbaarheidsknelpunten in het gebied op te lossen en economie te versterken.

De eerste fase van de Programmatische aanpak Gouwe - het opstellen van een gebiedsvisie en scenario's met oplossingsrichtingen voor bereikbaarheid, leefbaarheid en versterking van de economie in het gebied rondom de Gouwe - is afgerond. In bereikbaarheidsscenario's zijn onder meer de effecten van de hoofdoplossingen verkeerskundig doorgerekend.

Gedeputeerde Staten hebben op 11 december 2018 ingestemd met het advies van de BAG, zoals verwoord in bijlage 2a en de bijbehorende oplegger bijlage 2b. Dit advies bestaat uit drie onderdelen: deel A Gebiedsvisie, deel B Bereikbaarheidsscenario's, én het Plan van aanpak fase 2. Hierna te noemen 'advies van de BAG van 5 november 2018'.

Afronding fase 1

Voor de middellange termijn wordt voorgesteld om in fase 2 voort te bouwen op de hoofdoplossingsrichtingen uit de in fase 1 opgestelde scenario's: 2 'Sterke Gouwe', 3 'Oeververbinding Noord' en 5 'Ringwegen'. Sterke Gouwe focust op een vlotte en veilige doorvaart, in het scenario 'Oeververbinding Noord' wordt een nieuwe oost-west verbinding voorgesteld waarmee de hefbruggen en de kernen worden ontlast en in scenario 'Ringwegen' zijn alternatieve noord-zuidverbindingen het uitgangspunt. Kansrijke elementen met toegevoegde waarde uit scenario 4 'Oeververbinding Midden' worden ook benut in fase 2, dit met uitzondering van een verbinding door het Gouwebos. Bovendien wordt er rekening gehouden met zorgen en

gevoelens in de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn over de beschreven alternatieve N209 (natuurwaarden van het Zaans Rietveld/Rietveldsewetering/Spookverlaat) en de zorgen van Waddinxveen over de toegang tot de uitbreiding van de oostelijke randweg (ter hoogte van de Brugweg in Waddinxveen).

Voor de korte termijn zullen maatregelen uit scenario 1 'Optimalisatie' verder uitgewerkt worden ter realisatie tot 2023.

Vervolgproces

Op 11 december 2018 vond behandeling van het advies van de BAG van 5 november 2018 plaats in het college van Gedeputeerde Staten en de B&W's van de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda en Waddinxveen en het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Later deze maand besluit het dagelijks bestuur van de regio Midden-Holland (17 december 2018).

Het voornemen is om in 2019 te starten met fase 2 van de Programmatische aanpak Gouwe, waarin wordt toegewerkt naar één gezamenlijk Uitvoeringsprogramma dat opgebouwd kan worden uit de hoofdoplossingsrichtingen van drie van de vijf scenario's uit fase 1. Ook deze fase zal - net als in fase 1 - met de partners gezamenlijk worden voorbereid en ook hierbij zullen belanghebbenden in het gebied nauw worden betrokken. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk treedt in fase 2 als kernpartner toe, vanwege belangen op haar grondgebied (o.a. onderzoek verbinding N11-A12). De aanpak is erop gericht de resultaten van fase 2 in het najaar van 2020 vast te kunnen stellen.

Na besluiten in Provinciale Staten, gemeenteraden en Verenigde Vergadering kan de realisatiefase (fase 3) begin 2021 starten.

Kaderbesluit Infrastructuur 2019

Bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2019 is besloten om € 30 miljoen te reserveren voor de aanpak A12 corridor. Dit was opportuun omdat de Minister van Infrastructuur & Waterstaat had besloten om € 100 miljoen in te zetten voor maatregelen op de A12. De provincie zet in op een brede insteek waarbij meerdere opgaven langs de A12 worden betrokken zoals de Programmatische aanpak van de Gouwe, een mobiliteitsaanpak voor de A12 corridor en de aanpak van de A12 Gouda – de Meern (waaronder de mogelijke verbinding tussen de N11 en de A12). De middelen zijn vooralsnog gelijk verdeeld over de drie onderwerpen.

Informatie

Wij zullen u op de hoogte houden van de verdere voortgang binnen fase 2 van de Programmatische aanpak Gouwe. Voor aanvullende informatie verwijzen wij u naar de website www.BeterBereikbaarGouwe.nl. Vanaf heden zijn hierop onderstaande bijlagen te vinden. Ook staat hierop een animatie en zijn er nieuwsbrieven na te lezen.

Hoogachtend,

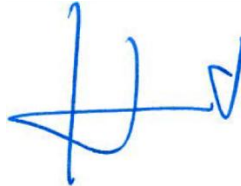
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- 2a Doorzending advies van de Bestuurlijke Afstemgroep (BAG) Programmatische aanpak Gouwe in de vergadering van 5 november 2018
- 2b Instemmen met advies om in fase 2 te komen tot een Uitvoeringsprogramma Beter Bereikbaar Gouwe
- 3a Deel A Gebiedsvisie
- 3b Gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe
- 4 Deel B Bereikbaarheidsscenario's
- 5 Plan van Aanpak voor fase 2
- 6 Deel C Draagvlakinventarisatie
- 7 Deel E Verkeersrapportage
- 8 Bereikbaarheidsscenario's eindposter