



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-678760120
DOS-20130007891

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Reactie op het burgerinitiatief "We zijn het zat" uit
Boskoop

Geachte Statenleden,

Op 28 november 2018 is door de heer [] te Boskoop een burgerinitiatief ingediend waarmee aandacht wordt gevraagd voor de verbetering van de verkeerssituatie en verkeersveiligheid bij de Hefbrug te Boskoop. Het initiatief is mede ondertekend door 1696 burgers. Het burgerinitiatief vraagt specifiek aandacht voor drie maatregelen:

1. Een nieuwe oeververbinding bij Boskoop door middel van een tunnel onder de Gouwe.
2. Fysiek gescheiden fietsstroken op de hefbrug Boskoop.
3. Onderzoek naar een spitsluiting van de hefbrug Boskoop voor het scheepvaartverkeer tussen 7.15 en 8.45 in de ochtend en 16.30 en 18.00 in de middag.

Genoemd burgerinitiatief is ingediend in het kader van de verordening Recht van Initiatief Zuid-Holland 2014. Het burgerinitiatief is op 14 januari 2019 door de Agendacommissie ontvankelijk verklaard.

Wij waarderen de inzet van de indiener voor een leefbaar en bereikbaar Boskoop en ondersteunen het doel van het genoemde burgerinitiatief.

Wij spannen ons in voor een bereikbare, leefbare en economisch sterke regio met de Programmatische Aanpak Gouwe. In maart 2018 is de provincie Zuid-Holland samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Gouda, Waddinxveen, Regio Midden-Holland en Hoogheemraadschap van Rijnland gestart met de Programmatische Aanpak Gouwe (PAG). In de programmatische aanpak Gouwe wordt gewerkt aan oplossingsrichtingen voor de middel- en lange termijn. Daarnaast zal een pakket korte termijnmaatregelen worden voorbereid en uitgevoerd.

Er is op korte termijn veel voortgang geboekt en breed bestuurlijke draagvlak voor de Programmatische aanpak Gouwe bereikt.

Op 11 december 2018 besloten wij tot afronding van fase 1 en starten van fase 2 van de PAG (zie onze brief d.d. 11 december 2018 met kenmerk PZH-2018-671250160). Fase 2 van de Programmatische aanpak Gouwe betreft het opstellen van een maatregelenpakket, schetsontwerp en Uitvoeringsprogramma, op basis van de vastgestelde gebiedsvisie Beter Bereikbaar Gouwe en op basis van ontwikkelde hoofdoplossingsrichtingen van de bereikbaarheidsscenario's uit fase 1. Het betreft de hoofdoplossingsrichtingen uit scenario 2 'Sterke Gouwe' die focust op een vlotte en veilige doorvaart, scenario 3 'Oeververbinding Noord' die een oost-west verbinding creëert waarmee de hefbruggen en de kernen worden ontlast en scenario 5 'Ringwegen' met alternatieve noord-zuidverbindingen.

Hieronder zullen wij nader ingaan op de verbeterpunten, die het burgerinitiatief aandraagt.

1. Een nieuwe oeververbinding bij Boskoop door middel van een tunnel onder de Gouwe.

Wij zijn verheugd dat het burgerinitiatief voorstelt om een tunnel onder de Gouwe aan te leggen om de verkeersdruk in Boskoop, met name op de hefbrug Boskoop en de naar de hefbrug leidende wegen Zijde en Reijerskoop, te verminderen. Wij studeren in fase 2 PAG op een nieuwe oeververbinding. We onderzoeken daarbij ook de kosten van een dergelijke oeververbinding inclusief de kosten van aanleg van de naar deze verbinding toeleidende wegen. In fase 1 van de PAG zijn daarom nog geen kosten voor deze maatregel uitgewerkt.

In fase 2 van de PAG wordt een Uitvoeringprogramma opgesteld waarbij integraal wordt onderzocht hoe verbetering van bereikbaarheid en leefbaarheid voor het gehele gebied rondom de Gouwe het best tot stand kan komen. Het burgerinitiatief spreekt haar waardering uit voor de PAG.

Wij achten, gelet op de uitvoering van PAG fase 2, het niet gewenst om zonder integrale afweging nu al te kiezen voor een specifieke maatregel, een tunnel onder de Gouwe. In fase 2 van de PAG wordt onder meer een oost-west verbinding onderzocht, die de hefbruggen en de kernen ontlast. Het concept maatregelenpakket wordt begin 2020 aan u voorgelegd. De besluitvorming over het Uitvoeringprogramma vindt eind 2020 plaats.

2. Fysiek gescheiden fietsstroken op de hefbrug Boskoop.

Het burgerinitiatief stelt dat de verkeersonveiligheid op de hefbrug volgens deskundigen zeer ernstig is. Zij stellen dat gescheiden fietsverkeer een bittere noodzaak is.

De ruimte op de hefbrug is inderdaad beperkt. De Zijde richting de hefbrug heeft hetzelfde wegprofiel als de hefbrug en is daarmee evenmin veilig. Gemeente Alphen aan den Rijn is als wegbeheerder verantwoordelijk voor maatregelen om de verkeersveiligheid op de hefbrug

en de naar de brug leidende wegen te verbeteren. Gemeente Alphen aan den Rijn heeft geconstateerd dat het technisch niet haalbaar is om vrij liggende fietspaden te realiseren tussen het verkeerslicht en de hefbrug. Hetzelfde geldt voor het Reijerskoop tussen de hefbrug en de Gouwestraat. Doordat hier geen ruimte is voor vrij liggende fietspaden, heeft het geen meerwaarde om de hefbrug te voorzien van vrij liggende fietspaden. Dit nog los van de vraag of het technisch mogelijk is gescheiden fietsstroken aan de hefbrug te maken.

Omdat de ruimte zowel op de hefbrug als op de Zijde en Reijerskoop beperkt is, lijkt inzet op een maatregelpakket dat de verkeersdruk op de Zijde, Reijerskoop en hefbrug vermindert een betere optie. Dit wordt uitgewerkt in fase 2 van de PAG. Als de verkeersdruk vermindert en ook voor vrachtauto's een alternatieve route mogelijk wordt, kan binnen de beperkte ruimte op de Zijde en de hefbrug dan mogelijk een andere weginrichting worden aangebracht.

Gemeente Alphen aan den Rijn is bezig met een voorstel ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op de Zijde. Hierover heeft de gemeente al contact opgenomen met provincie Zuid Holland om te kijken of waar nodig samen gewerkt kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

3. Onderzoek naar een spitsluiting van de hefbrug Boskoop voor het scheepvaartverkeer tussen 7.15 en 8.45 in de ochtend en 16.30 en 18.00 in de middag

Het burgerinitiatief pleit voor het onderzoeken een spitsluiting van de hefbrug Boskoop tussen 7.15 en 8.45 uur in de ochtend en 16.30 en 18.00 uur in de middag.

Wij hebben u in onze brief van 13 november 2018 geïnformeerd over de maatregelen die wij in 2019 gaan nemen. De provincie gaat per 1 april 2019 stringenter sturen op het clusteren van beroeps- en recreatievaart over de gehele Gouwe. Nieuw is dat schepen worden gegroepeerd bij de Julianasluis en de Spoorbrug Alphen aan den Rijn/Gouwesluisbrug (zowel de heen- als terugvaart). In de spits mag recreatievaart uitsluitend met beroepsvaart onder bruggen meevaren: er zijn dan geen aparte brugopeningen voor recreatievaart in de spits. Buiten de spits vaart recreatievaart zo veel mogelijk mee met beroepsvaart.

Wij evalueren de effecten van deze maatregel voor wegverkeer en vaarwegverkeer en zullen u daar eind 2019 over informeren. Daarnaast gaan we in de loop van 2019 onderzoeken op welke wijze het vaar- en wegverkeer beter op elkaar kan aansluiten en of nog meer maatregelen genomen kunnen worden.

Kort samen gevat geven wij u in overweging om:

- Het onderzoek en de resultaten van Programmatische Aanpak Gouwe fase 2 af te wachten en nu geen uitspraak te doen over een specifieke maatregel;
- In overleg met de gemeente Alphen aan den Rijn te onderzoeken of op termijn de weginrichting van de hefbrug en de Zijde aangepast kan worden. Dit nadat de verkeersbelasting als gevolg van uitvoering van het maatregelenpakket PAG is uitgevoerd.
- Ten aanzien van het onderzoek naar spitsluiting van de hefbrug de evaluatie van de per 1 april ingaande maatregel voor clustering van scheepvaart bij de bediening van de bruggen op de Gouwe inclusief de hefbrug Boskoop af te wachten.

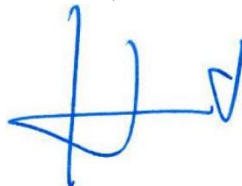
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit