



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
29 januari 2019

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Brief aan PS met reactie op burgerinitiatief "We zijn het zat" uit Boskoop

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met de reactie op het burgerinitiatief 'we zijn het zat' uit Boskoop.
2. Vast te stellen het nieuwsbericht over de reactie op het burgerinitiatief 'we zijn het zat' uit Boskoop.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan Provinciale Staten met de reactie op het burgerinitiatief 'we zijn het zat' uit Boskoop.

### **Besluit GS**

vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- GS-brief aan PS – Reactie op het burgerinitiatief "We zijn het zat" uit Boskoop
- Nieuwsbericht reactie burgerinitiatief "We zijn het zat" uit Boskoop
- Brief Agendacommissie aan GS – Verzoek om wensen en bedelingen n.a.v. burgerinitiatief d.d. 15 januari 2019
- GS-brief aan PS inzake burgerinitiatief De brug omlaag in de spits in Boskoop d.d. 19 november 2013 (PZH-2013-442560290)
- Lid GS-brief aan PS inzake Korte termijn maatregelen om het vaar- en wegverkeer bij de hefbruggen over de Gouwe beter op elkaar te laten aansluiten d.d. 13 november 2018 (PZH-2018-670044785)
- GS-brief aan PS inzake Programmatiese aanpak Gouwe afronding fase 1 en start fase 2 d.d. 11 december 2018 (PZH-2018-671250160)

## 1 Toelichting voor het College

Op 28 november 2018 is door de heer \_\_\_\_\_ een burgerinitiatief ingediend waarmee aandacht wordt gevraagd voor de verbetering van de verkeerssituatie te Boskoop. U bent verzocht om wensen en/of bedenkingen op dit burgerinitiatief aan Provinciale Staten kenbaar te maken. De GS-brief aan PS waarin wij onze overwegingen bij dit burgerinitiatief hebben aangegeven treft u als bijlage bij dit voorstel aan.

De heer \_\_\_\_\_ was in 2013 ook een van de initiatiefnemers van het burgerinitiatief “De brug omlaag in de spits in Boskoop” (zie bijlage). Naar aanleiding van dit burgerinitiatief is de rapportage “Effectberekening verbetermaatregelen rond De Gouwe” opgesteld en zijn op basis van deze rapportage kleine infrastructurele maatregelen op de weg in combinatie met vaarwegmanagement op de vaarweg getroffen. Het vaarwegmanagement op de Gouwe wordt nog steeds verbeterd. Deze maatregelen hebben tot positieve effecten geleid voor de verkeerssituatie in Boskoop.

In 2013 heeft u al aan PS gemeld (zie bijlage) dat de bereikbaarheid van de regio recht wordt gedaan, als naar alle kruisingen over de Gouwe wordt gekeken. In het kader van de Programmatische Aanpak Gouwe wordt dat nog breder getrokken naar verbeterpunten voor bereikbaarheid, veiligheid, economie en leefbaarheid voor het gebied rondom de Gouwe.

De gevraagde maatregelen van dit burgerinitiatief passen binnen de Programmatische Aanpak Gouwe fase 2. Twee maatregelen zijn ook specifiek benoemd, te weten: de alternatieve oost-west verbinding ten noorden van Boskoop en het gewijzigde brugbedieningsregime voor de Gouwe met een spitsluiting voor de recreatievaart.

De derde genoemde maatregel van het burgerinitiatief is de aanleg van gescheiden fietsstroken op de hefbrug. Deze mogelijke maatregel hangt samen, gelet op de beperkte wegbreedte, met het kunnen realiseren van minder verkeersdruk op de hefbrug, de Zijde en de Reijerskoop. Dit weren van (vracht)verkeer op de hefbruggen en in de kernen van Boskoop en Waddinxveen maakt onderdeel uit van het maatregelenpakket dat nu wordt voorbereid in fase 2 van de Programmatische Aanpak Gouwe.

Verder geven we in de brief aan dat wij al eerder hebben besloten voor de korte termijn verbeterd geclusterd te gaan varen en een spitsluiting voor recreatievaart in te voeren. Deze maatregel start op 1 april 2019 (zie bijlage). Op die manier anticiperen wij op de wens van het burgerinitiatief om zo snel mogelijk maatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie door te kunnen voeren.

Geadviseerd wordt om de brief aan Provinciale Staten over dit burgerinitiatief vast te stellen.

### Financieel en fiscaal kader

De activiteiten die in het kader van dit burgerinitiatief worden uitgevoerd passen in fase 2 van de Programmatische Aanpak Gouwe. Het financieel kader van de Programmatische aanpak Gouwe is opgenomen onder programma 2 ‘bereikbaar en verbonden’ in deelproject B000001I verkenning/ onderzoek projecten initiatieffase.

Totaalbedrag van het project in de initiatief- en planstudiefase is € 1.668.948,-. Deze initiatief- en

planstudiefase omvat de fases 1 en 2 van de Programmatische aanpak Gouwe.

#### Juridisch kader

In overeenstemming met artikel 62 van het Reglement van Orde en artikel 6 van de verordening Recht van Initiatief Zuid-Holland 2014 wordt u in de gelegenheid gesteld om wensen en bedenkingen over dit initiatief aan de Staten kenbaar te maken.

## **2 Proces**

Het burgerinitiatief is op 14 januari 2019 door het Presidium ontvankelijk verklaard.

Op 15 januari 2019 heeft de Agendacommissie van Provinciale Staten u per brief in de gelegenheid gesteld om wensen en/of bedenkingen aan PS te zenden.

Voorgesteld wordt (zie de GS brief aan PS) om de door het burgerinitiatief genoemde voorstellen in fase 2 van de Programmatische aanpak op te nemen. De maatregel gewijzigd bedieningsregime van de bruggen over de Gouwe in combinatie met het geclusterd varen van beroepsvaart over de Gouwe, wordt al per 1 april 2019 ingevoerd.

## **3 Communicatiestrategie**

Na verzending van de GS brief aan Provinciale staten wordt een nieuwsbericht openbaar gemaakt.

Daarnaast wordt het nieuwsbericht op de website [www.beterbereikbaarougouwe.nl](http://www.beterbereikbaarougouwe.nl) geplaatst.