



De Statencommissie Verkeer en Milieu  
T.a.v. De heer B. Duizer  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

DEN HAAG  
BETREFT  
BEHANDELD DOOR  
REFERENTIE

29 november 2017  
Herziening kruising N211 - Veilingroute  
PD

VNO NCW WEST  
Malietoren  
Bezuidenhoutseweg 12  
Postbus 93073  
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 10  
F 070 349 08 08  
[www.vno-ncwwest.nl](http://www.vno-ncwwest.nl)  
[info@vno-ncwwest.nl](mailto:info@vno-ncwwest.nl)

Geacht college,

Periodiek spreken vertegenwoordigers van het Westlands bedrijfsleven in het Platform Mobiliteit Westland met gemeente Westland en de Provincie over de bereikbaarheid van Westland. Daarbij komen belangrijke knelpunten en oplossingen aan de orde.

De drukte op het wegennet rond Westland en Den Haag was altijd al groot en neemt snel toe. Daarom is het goed dat de Provincie en het Rijk in nauw overleg met de gemeenten Westland en Midden-Delfland in de Mirt-verkenning Haaglanden plannen hebben gemaakt voor het oplossen van de belangrijkste knelpunten en hierover een bestuursakkoord hebben getekend in 2012.

Belangrijk onderdeel vormt de verbreding van de N211/Wippolderlaan en de aanpassing van de kruisingen N211 – Veilingroute en N211 - Laan van Wateringse Veld. De N211 is één van de drukste N-wegen van Nederland en zij zal alleen nog maar drukker worden, zo schrijft de Provincie op haar website.

Het bestuursakkoord van 2012 voorzag er in dat reeds in 2016 bestemmingsplanherzieningen in procedure zouden zijn afgerond, dat de aanbesteding zou zijn gestart en dat het geherstructureerde knooppunt voor 2020 in gebruik zou kunnen worden genomen.

Afgelopen voorjaar heeft de Stuurgroep N211 Wippolderlaan besloten om een door bewoners van de Zwethzone ingebracht voorstel tot aanpassing van de kruisingen N211 – Wippolderlaan te onderzoeken, hoewel de zienswijzeperiode van het ontwerp-bestemmingsplan al was afgelopen. Dit leverde vertraging op. Wij hebben op de site van de provincie over de actuele stand van zaken N211 Wippolderlaan d.d. november gelezen dat de meeste gegevens inmiddels beschikbaar zijn en dat nu nog een drietal inhoudelijke punten verder worden uitgewerkt. Vervolgens wordt een keus gemaakt uit de diverse varianten.

Gezien de toenemende druk op het wegennet is het van groot belang dat de vertraging zoveel mogelijk wordt beperkt en dat de besluitvorming zo snel mogelijk plaatsvindt, nog voor de gemeenteraadsverkiezingen die ongetwijfeld een wissel trekken op de doorlooptijd van besluitvorming.

BTW NL8048.54.130.B.09  
IBAN NL52ABNA0504019384  
BIC ABNANL2A  
KVK 40408346

Bovendien heeft verder uitstel het risico in zich dat de uitvoering gaat conflicteren met de planvorming voor andere projecten als Harnaschknoop, Beatrixlaan en N211 Erasmusweg.

Wij dringen er daarom bij u op aan om begin 2018 een definitieve keus te maken uit de varianten, de bestemmingsplan- en aanbestedingsprocedures meteen te starten en al het mogelijke te doen om verdere vertraging en conflicten met andere ingrepen in de nabijgelegen hoofdwegenstructuur te beperken. Wij maken ons zorgen over de voortgang van dit project omdat in de brief van de heer Vermeulen aan Provinciale Staten van 6 november jl. wordt gesproken over een terugkoppeling aan Provinciale Staten in het voorjaar van 2018 en mogelijke besluitvorming rond de zomer of zelfs later in 2018.

Met vriendelijke groet,  
Mede namens de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in het Platform  
Mobiliteit Westland,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Pieter Eenhoorn'.

Pieter Eenhoorn  
Voorzitter  
VNO-NCW Westland-Delfland

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Paul van Delft'.

Paul van Delft  
Secretaris  
VNO-NCW Westland-Delfland