

Status
Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
29 november 2022

Eindtermijn
N.v.t.

Onderwerp

Brief CONDOR

Advies

1. In te stemmen met de signaalbrief aan de Minister van I&W, aangaande het uitblijven van financiële ondersteuning voor het gebruik van waterstof in de binnenvaart en specifiek ondersteuning voor Condor, a RH2INE project, die mede door Havenbedrijf Rotterdam ondertekend wordt.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de signaalbrief aan de minister van I&W.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Jeannette Baljeu, gedeputeerde voor Binnenvaart van de provincie Zuid-Holland, om de signaalbrief, opgesteld door Havenbedrijf Rotterdam, op hun verzoek namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Signaalbrief Condor, a RH2INE project
2. Machtiging CdK t.b.v. Jeannette Baljeu

1 Toelichting voor het College

In het RH2INE-initiatief zet de provincie zich sinds 2019 - samen met Nordrhein-Westfalen (NRW) - in om de ontwikkeling van waterstoftoepassingen in transport op de Rhine-Alpine goederencorridor te stimuleren.

Er is een grote opgave om de binnenvaart te verduurzamen. Voor Nederland is dat een essentiële modaliteit. Voor de sector zijn ambitieuze verduurzamingsdoelstellingen neergelegd op nationaal en op internationaal niveau. Deze doelstellingen gaan uit van een sector die in 2050 nagenoeg volledig emissievrij en klimaatneutraal is. Ook voor 2030 en 2035 zijn ambitieuze tussendoelen neergelegd. Studies wijzen uit dat de binnenvaartsector de energietransitie niet op eigen kracht in gang kan zetten, steun vanuit de rijksoverheid is hierbij noodzakelijk.

De provincie heeft eerder een voorstel van drie scheepsondernemers uit het RH2INE netwerk actief ondersteund bij een aanvraag in de tweede ronde van het Nationaal Groeifonds. Dat heeft helaas niet geleid tot een positieve uitkomst. Op basis van de constructieve feedback is een nieuw breder consortium gevormd onder de naam CONDOR, a RH2INE project. Dit consortium heeft een nieuw voorstel geformuleerd, een duidelijk opschalingsperspectief geschetst en voor een nieuwe propositie gekozen, waarbij de investeringen niet meer volledig vallen bij de schippers.

Recent werd dit initiatief echter geconfronteerd met nieuwe spelregels voor de derde ronde van het Groeifonds. Na eerst door het ministerie verwezen te zijn naar de zogenaamde subsidie route in plaats van de departementale route, blijkt deze route op grond van staatssteunbepalingen te beperkte subsidie mogelijkheden te hebben, waardoor het project geen kans van slagen heeft. De departementale route biedt ruimere subsidiemogelijkheden. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft nu het initiatief genomen een signaal brief aan de minister van I&W te sturen en de provincie gevraagd deze brief mede te ondertekenen.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de gedeputeerde Jeannette Baljeu, om deze signaalbrief namens de provincie Zuid-Holland mede te ondertekenen samen met Havenbedrijf Rotterdam.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Jeannette Baljeu, gedeputeerde van Binnenvaart, gemachtigd om de brief Condor / a RH2INE project Havenbedrijf Rotterdam namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Niet van toepassing.

3 Proces

Niet van toepassing.

4 Participatie en rolname

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Deze wordt nader ingevuld.